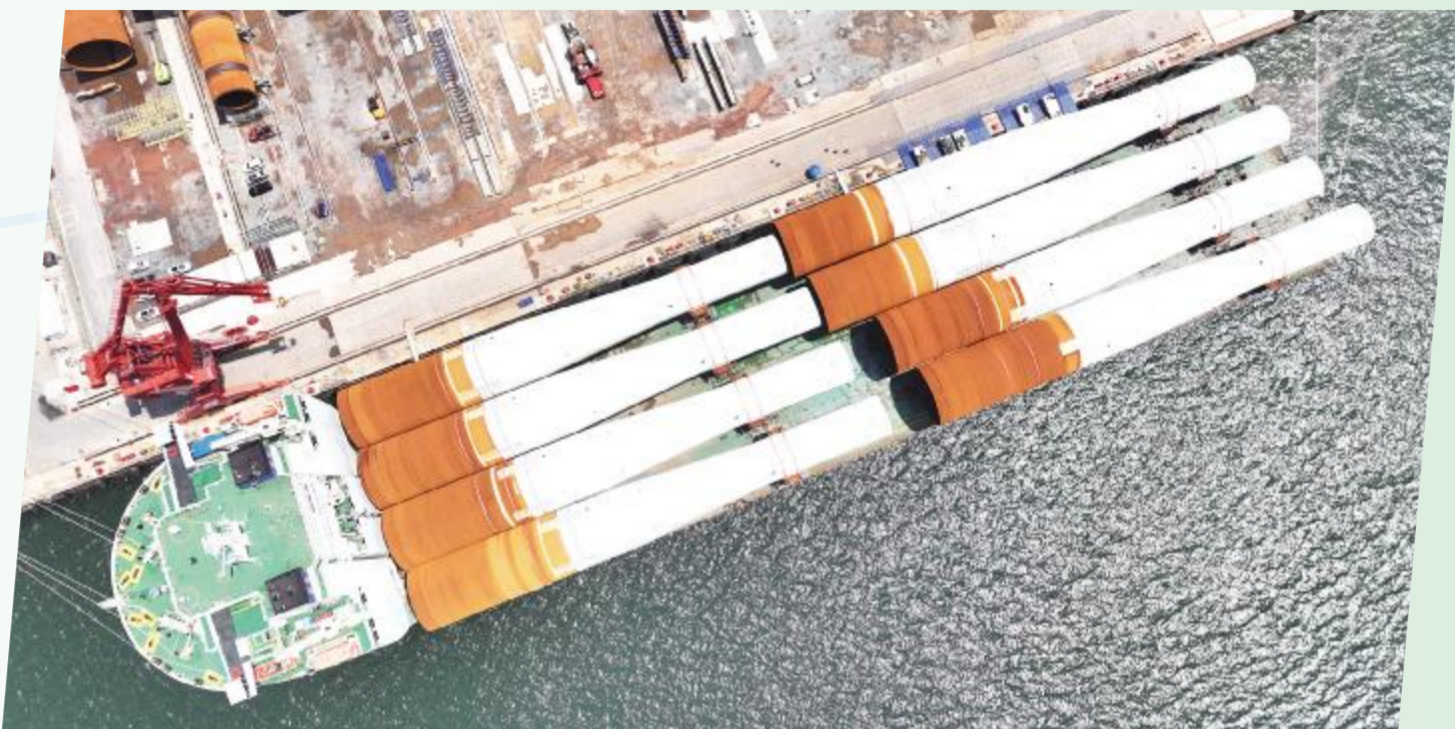


## 广东造船 “奋进2026”



2025年,作为珠江口造船重大产业基地的核心组成部分,龙穴造船基地内广船国际、黄埔文冲两大龙头企业锚定“双碳”战略目标,紧扣海上风电、海洋油气资源开发、装备制造等重点产业赛道,以技术攻坚筑牢发展根基,以市场拓展拓宽增长空间,全方位践行“高端化、智能化、绿色化”发展路径。两大企业打破传统造船产业边界,在风电装备、环保装备等应用产业领域多点突破、成效显著,逐步形成“主业引领、多元协同”的高质量发展格局,成功构建起覆盖海事、工业、城市生态等多领域的产业生态,既实现自身转型升级,也为我国船舶工业结构优化和绿色发展注入强劲动力。

## 深耕绿色海事领域 赋能全球能源转型

海事产业作为全球碳减排的关键领域,其绿色转型进程直接关系到降碳目标的实现。2025年,广船国际、黄埔文冲立足自身船舶与海洋工程装备制造优势,精准布局绿色海事相关产品研发与生产,通过多元化项目落地,既拓展了市场版图,也彰显了企业在全能能源转型中的责任担当,实现了经济效益与生态效益的双向共赢。

黄埔文冲下属文船重工聚焦海上风电装备制造核心赛道,稳步推进各重点项目的生产与交付工作,英国Inch Cape项目单桩及过渡段项目、中铁大桥局福建霞浦导管架项目、华电阳江三山岛导管架项目、塞班NFPS COMP2浮筒项目等重点工程有序推进,部分项目已顺利完工。作为海上风电装备的核心组成部分,单桩、过渡段、导管架等产品的稳定交付,不仅体现了文船重工精湛的制造技术与较强的项目管理能力,更精准对接了全球海上风电产业发展需求——当前海上风电正加速向深远海拓展,成为保障能源安全、推动海洋经济发展的重要抓手。文船重工的产品输出,为全球海上风电绿色能源开发提供了坚实的装备支撑,助力全球能源结构向清洁化、低碳化转型。

广船国际下属永联钢构则依托技术积累,抢抓国际碳治理与海洋油气开发机遇,在国际市场实现突破性进展。借助中东地区大力开发石油和天然气处理场的契机,永联钢构成功承接阿联酋海奥及迦沙发展项目两个新标段,这一突破不仅进一步巩固并拓展了其中东市场版图,更标志着该公司在国际碳治理领域取得成效。据悉,阿联酋海奥及迦沙发展项目是目前世界上最大的海上天然气处理项目,作为阿联酋国家能源发展战略的重要组成部分,涵盖人工岛屿建设、海上成套设备以及陆地工厂等建筑物建设三大核心板块,该项目设计融合了创新脱碳技术,预计于2027年第四季度正式投产,每年可捕集二氧化碳达152万吨,既能有效缓解阿联酋的碳排放压力,更对阿联酋可持续发展具有深远的战略意义,而永联钢构的参与,也彰显了中国装备制造在全球碳治理领域的实力。

在欧洲能源市场,永联钢构同样取得重大突破,成功承接意大利塞班公司(Saipem S.p.A)作为总包的瑞典斯德哥尔摩生物能源碳捕集与封存(BECCS)项目,为该项目提供基础建设钢结构产品。瑞典斯德哥尔摩BECCS项目是欧洲规模领先的生物能源碳捕集与封存工程,通过在斯德哥尔摩生物质热电联产厂内增设世界级碳捕集装置,可实现每年捕集并永久封存大量生物源二氧化碳,仅运营前10年就将助力减少783万吨温室气体排放,为推动“2030年气候积极城市”目标和欧盟“2050年气候中和”目标实现提供重要支撑。永联钢构此次参与,不仅是其首次深度切入欧洲能源市场,更是中国企业深度参与全球碳中和行动、推动负排放技术落地的生动实践,进一步提升了中国装备制造在全球绿色能源领域的影响力。

在绿色航运配套装备领域,两家企业依托母公司在绿色船舶建造方面的深厚积淀,在气体储罐制造领域持续发力,成果丰硕。永联钢构全年承接10船套C型罐和14船套双耳罐订单,面对产品制造中的技术难点与节点要求,该公司通过充分策划部署,系统梳理总结船东、船检及相关规范要求,精准突破制约关键节点的“瓶颈”,逐步形成各工序作业标准周期,实现建造效率稳步提升,全年按需求计划完工交付液化天然气(LNG)储罐6船套,高效满足绿色船舶配套需求。文船重工则聚焦液化石油气(LPG)船A型舱制造,成功承接48000立方米LPG船、25000立方米LPG船、41000立方米LPG船等高端气体船舶的A型舱订单,其中48000立方米LPG船A型舱、25000立方米LPG船A型舱已按计划陆续交付。这些气体储罐产品的订单承接与顺利交付,为相关绿色船舶按计划建造交付提供了核心配套保障,助力航运产业降低碳排放、实现绿色转型,完善了绿色航运产业链条。

# 绿色赋能 多元发力

——广州船企描绘应用产业高质量发展新图景

■ 记者 邱展婷

## 契合绿色制造趋势 拓宽产业发展赛道

随着“绿水青山就是金山银山”理念深度践行,“双碳”战略目标持续推进,我国工业领域绿色转型迈入加速期,环保治理成为企业实现可持续发展的必修课。广船国际下属南方环境公司精准把握市场机遇,依托产业积淀延伸布局环保装备与服务领域,为工业绿色绿色发展定制全方位解决方案,从而紧扣行业发展趋势,成功开辟新增长极,实现产业多元化发展上的关键突破。

2025年,南方环境公司在废气治理业务领域持续发力,全年实施各类废气治理项目超20套,成功构建“验收一批、在建一批、储备一批”的良性循环发展格局,服务版图覆盖全国多家船舶制造、电动车生产等重点领域企业。其中,为新场子造船打造20余套涂装废气专项治理设施,精准处置生产环节挥发性污染物,实现废气达标排放,切实助力船舶制造企业破解环保“痛点”、全面契合行业环保规范;为爱玛科技

集团实施的废气治理项目,更是南方环境公司首次将废气治理业务拓展至电动车喷涂废气治理领域,这一突破不仅有效拓宽企业服务边界,更精准对接新能源汽车产业环保需求,充分彰显企业对市场需求的敏锐洞察与快速响应能力。

在夯实废气治理业务的基础上,南方环境公司进一步延伸服务链条,大力布局环保管家运维业务,构建起“项目实施+后续运维”的全生命周期服务模式,为广船国际、文冲修造、中船澄西、台州爱玛、江门南洋等船舶与电动车企业提供专业化环保管家服务。通过建立标准化运维管控体系,强化对环保设备巡检、调试、维保与应急处置全流程管理,严格落实合规运维要求,确保服务企业污染物持续稳定达标排放,既助力其有效规避环保风险,更显著提升自身客户粘性,实现双方协同发展。

此外,南方环境公司持续完善环保业务布局,深化替代燃料与一般工业固废处置业务,打造复合型环保服务能力,形成“废气治理+环保运维+固废处置+替代燃料”的多元环保业务体系,高效匹配工业企业绿色制造的多元需求。项目承接方面,该公司坚持精准布局、重点发力:废气治理业务重点聚焦民修修造船行业,成功承接新时代造船、舟山长宏、江门航通、江门南洋等企业订单,依托过硬技术实力与良好行业口碑巩固细分市场优势;同时深耕电动车行业,进一步开拓丽水、重庆等地的爱玛集团生产基地治理业务,实现市场份额稳步提升。环保管家运维业务方面,该公司则借助废气治理业务的带动效应,成功承接台州爱玛运维项目和江门南洋环评项目,持续巩固现有合作关系,在续签中船澄西油污水站3年运维服务合同的基础上成功中标其中水系统运维项目,为企业可持续发展筑牢业务根基。

## 聚焦城市“复绿”需求 践行企业社会责任

随着我国生态环境保护力度的持续加大,城市“复绿”、生态修复已成为新型城镇化建设的重要内容,土壤修复、垃圾无害化处理等领域需求日益增加。广船国际延伸布局城市生态环保领域,通过下属南方环境公司、电梯公司的协同发力,在土壤修复、垃圾处理装备运维与研发等方面取得显著成效,助力城市生态升级,实现企业发展与城市建设的同频共振。

南方环境公司在土壤修复业务领域实现重大突破,2025年重点推进多个标杆项目落地。其中,佛山“无废南海”项目完成补充协议签订,成为企业深度参与城市绿色转型的典范之作。当前城市发展与生态容量的矛盾日益凸显,佛山“无废南海”项目以“减量化、资源化、无害化”为核心,通过制度创新与技术突破,将固废治理转化为产业升级动能,构建起生态效益与经济价值共生的发展新范式,为中国城市绿色转型提供了极具价值的实践案例。南方环境公司作为核心装备供应商,为该项目提供关键环保装备,助力

南海区破解工业固废、生活垃圾处置难题,推动“无废工厂”“无废社区”建设。

在广西,南方环境公司圆满完成南宁五菱桂花地块土壤修复项目。该地块原为老旧厂房,土壤存在不同程度污染,修复后用于保障性住房建设。此项目不仅实现老旧厂房片区的生态“复绿”,将昔日污染地块改造为环境优美、充满活力的住宅区,彻底改善区域社区面貌,更能为工薪收入群体提供优质住房房源,有效解决其住房困难问题,助力企业引进的人才、新市民、青年人安家落户、筑梦启航,成为兼具环境效益、社会效益的城市更新样板实践,为国内老旧工业地块修复与城市更新融合发展积累了可复制、可借鉴的宝贵经验。

同样致力城市“复绿”的还有广船国际下属电梯公司,该公司聚焦城市垃圾处理领域,着力推动装备运维与研发。垃圾焚烧发电厂作为城市绿色发展的关键一环,承担着垃圾处理“无害化”“资源化”的重任,而焚烧炉作为垃圾焚烧处理系统的“心脏”,其稳定运

行直接关系到城市垃圾处理效率。2025年,电梯公司完工交付深汕、封开、全州等6个焚烧炉项目;攻克多项技术难关,成功完成500吨进口水冷焚烧炉国产化研发,能源利用率提高15%;成功完成西宁、菏泽、深圳等城市的焚烧炉维修项目,精准排查设备故障、高效完成维修调试,保障了这些城市垃圾焚烧设备的稳定运行,推动城市垃圾无害化处理。多家媒体报道了深圳对城市周边垃圾填埋场的开挖处理工程,高度评价了“复绿”工程有效缓解“垃圾围城”隐患、打造生态宜居城市的重大作用。电梯公司承接的深圳宝安三期焚烧炉维修项目,正为深圳垃圾焚烧产能的有效供给提供有力保障。

与此同时,电梯公司坚持技术创新,成功完成国产焚烧炉、除渣机、垃圾地理装置等产品的研发设计,降低了城市垃圾处理装备的采购与运维成本,提升了国产垃圾处理装备的竞争力,为我国城市垃圾处理装备的自主化、国产化发展注入新动力,进一步完善城市生态环保装备产业链。

## 锚定未来赛道 谋划下一步发展规划

立足2025年丰硕成果,结合行业发展趋势与市场需求导向,广船国际、黄埔文冲两家企业精准预判发展机遇,围绕核心业务延伸与新赛道拓展,制定有针对性的发展规划,为持续深化“高端化、智能化、绿色化”发展路径、巩固行业优势蓄势赋能。

从市场预判来看,海洋装备、压力容器等相关业务前景广阔,根据国内外权威机构对海洋装备装机规划容量、LNG船运市场未来几年的预测,海洋装备、A型舱、C型罐等核心产品的市场需求规模将持续扩大,这为企业下一步业务拓展提供了坚实的市场支撑,也印证了企业此前布局的前瞻性。黄埔文冲将以市场需求为核心,持续深耕并积极开拓海上风电装备市场,同时主动联动相关高校及科研院所,依托产学研协同创新优势,紧扣“双碳”目标及全球能源转型趋势,全力拓展碳捕捉、船用压力容器、氢氨醇储运装备、核电模块等新兴业务赛道,推动业务结构进一步优化升级。为保障新规划落地见效,文船重工将从生产设计、技术攻坚、业务储备三方面同步发力:在现有优势产品

上,不断优化A型舱、分段建造的生产设计流程,持续提升产品的工艺技术水平与制造质量,巩固现有市场竞争力;在关键技术上,重点开展焊材质量参数研究、高效焊接技术等关键工艺技术研究,破解生产环节中的技术“瓶颈”,提升生产效率与产品可靠性;在新业务布局上,加快推进大型高端船用液化气体运输船建造、船用碳捕捉系统、船用风帆、核电钢结构及模块化建造等新业务技术的调研、研发与储备工作,提前抢占新兴赛道制高点,为后续业务拓展奠定坚实技术基础。

广船国际将紧扣绿色制造持续推进的行业趋势,聚焦核心业务,开拓新增增长点,推动环保业务实现更高质量发展。一方面,将持续深耕船舶、电动车行业挥发性有机物治理领域,积极拓展相关新项目,同时构建“基础款+定制款”双轨产品矩阵,兼顾标准化供给与个性化需求,进一步提升在细分领域的市场份额与行业影响力;另一方面,将主动探索开拓工业企业车间室内空气治理新业务板块,打破现有业务边界,丰富环保服务

体系,全方位对接工业企业绿色发展的多元需求。为支撑业务拓展与品质提升,南方环境公司将聚焦技术攻坚与成果转化,一是深化产学研合作,针对分段车间等复杂高大空间的整体除尘、气流组织优化等技术难题,联合高校开展专项攻关,借助科研机构的技术优势,为企业技术升级与业务拓展提供有力支撑;二是聚焦关键领域夯实技术基础,重点推进AI节能除湿设备、船舶舱室空气净化治理等核心技术研发,持续优化自动喷漆系统与智能节能平台,积极探索数字化运维工具应用,加快科技成果转化到实际生产力转化,提升企业核心竞争力。

回望2025年,龙穴造船基地两大核心企业硕果累累;展望未来,依托清晰的市场预判与科学的发展规划,两大企业将持续坚守发展初心、聚焦核心赛道,以技术创新驱动转型,以市场拓展拓宽空间,持续完善产业生态布局,在绿色发展的道路上稳步前行,奋力谱写高质量发展新篇章,为全球能源转型、我国工业绿色发展与城市生态升级作出更大贡献。

