



今年元宵节， 船厂有“神马”？

恰逢元宵节，马年寻“神马”。
快来和我们一起走进热火朝天的科研生产现场，
寻找那些名字含马、身形如马、担当似马的工具与设备。
它们是精工良马，是生产先锋，
它们是一线工人最可靠的战友。
本期报纸这些“船企之马”集体亮相，
向每一位默默坚守、匠心筑梦的造船人，
送上最滚烫的祝福。

加工马：码铁

我是码铁，是被师傅们简称为“码”的小型固定夹具，是钻床加工的“贴身卫士”。

我体积小、操作简便，通过调节紧固旋钮，就能快速夹紧各类中小型零件，小到绳夹，大到底座，都能被我稳稳“码住”。在零件钻孔、扩孔等工序中，我能有效防止工件在高速钻孔时位移、晃动，保障加工孔径精准，避免因工件偏移导致的废品率上升，是提升钻床加工精度与效率的关键小工装。

“码铁”的马年祝福：

我是钻床小“码”甲，专治工作“不听话”！马年新春到，祝各位师傅：“码”上有“钳”！万事“码”到成功，福气“码”满全年！操作稳如骏马奔腾，成果多如马蹄声声！

寻马宝地：中国船舶集团华南船用机械有限公司

寻马人：胡志德 李景洁

动力马：马达

我叫“马达”，马到成功的马，达济天下的达。

我是锚绞机、吊机、液货泵等船舶甲板机械、液货装卸系统的核心动力单元。我的职责是将液压系统中流体的能量转化为可控的机械扭矩与旋转运动速度，驱动锚绞机完成锚链或缆绳的收放、系泊与定位，驱动吊车机芯带动钢丝绳实现吊机变幅、起升、回转。就像“心脏”一样，我的“能量”供给决定了甲板机械、液货装卸系统的性能和效率。

“马达”的马年祝福：

我以滚滚液压油为“美酒”，以旋转的卷筒为“欢笑”，为大家送上最给力的祝福，祝大家马年“马达”通途，动力不竭，骏马奔腾追好梦，宏图大展达新程！

寻马宝地：武汉船用机械有限责任公司

寻马人：彭华欣

“磨”术马：玛瑙研钵

我是由天然玛瑙制成的研磨工具，包含研件与钵体。

我主要用于对固态样品进行精细研磨、混合与均质化处理。我的材质质地致密、化学性质稳定且不易引入金属杂质，在科研与生产过程中被广泛使用，是材料科学、化学分析、地质研究及制药等领域制作均一无污染样品的必备工具。

“玛瑙研钵”的马年祝福：

我是玛瑙研钵，是实验室里的“磨”术师。祝大家生活如玛瑙般温润光彩，事业如玛瑙般璀璨闪耀！所有的努力都能“研”出成果，“磨”出精彩！

寻马宝地：风帆有限责任公司

寻马人：张雪

大力马：蓄电池自动码垛机器人

我是蓄电池自动码垛机器人。

我可以实现两条产线不同型号蓄电池自动托盘码放、物流轨道码放的多功能作业，提升生产效率，自动化、无人化作用显著。

“自动码垛机器人”的马年祝福：

我力大无穷担重任，祝您生活马到成功事事顺；我精准有序理物料，祝您学习马上腾飞步步高；我高效运转不出错，祝您事业马力全开创佳绩；愿您快乐“码成山”，好运常相伴，马年大吉！

寻马宝地：风帆有限责任公司

寻马人：李昭宇

运输马：料箱式自动导引运输车 (AGV)

我是料箱式AGV，可通过快速识别地面的二维“码”实现无人化自主移动，实现料箱的自动存取和搬运，可实现与料架机器人的物料交接转运。

我采用自适应激光SLAM+二维码导航方式，差速移动底盘搭载伸缩式货叉实现料箱的自动存取和搬运，可实现与料架机器人的物料交接转运；可通过搭载不同的执行机构实现深度定制化需求，是实现智能化、数字化工厂的得力助手。

“料箱式AGV”的马年祝福：

地上的“二维码”就是我前进的方向，有“码”我就可以自动来到你身边，在马年，也希望你的幸福有“码”可循，你的快乐“码”上到来。

寻马宝地：中国船舶集团昆明船舶设备有限公司

寻马人：雷宇

放“羊”马：马粪纸放样样板

我是一张马粪纸样板，诞生于造船车间的绘图案头。也许在不少人眼中，我不过是朴素的厚纸板，甚至显得有些“过时”。但在真正懂行的造船人手里，我承载着数据无法完全替代的“手感”——天圆地方的过渡曲线、复杂曲面的展开弧度，都需要通过指尖与眼力的配合来感知微妙的误差。

在老师傅的指导下，年轻职工借助我理解如何将二维图纸转化为三维实体，学习如何校验数字模型的局部细节。我见证过无数次的铅笔描画、圆规校准，也目睹过数字屏幕前的反复比对与优化。传统与科技在我身上交汇，我不是数字化的取代对象，而是其有益的补充与历史的注脚。

“马粪纸放样样板”的马年祝福：

马年将至，愿我如造船人手中的“老骥”，依然踏实稳健、笃行不怠；也愿造船行业如奔腾的骏马，在传承与创新中并驾齐驱，让每一艘巨轮都能承载匠心，驶向深蓝。

寻马宝地：武昌船舶重工集团有限公司

寻马人：谢云方

守闸马：平陆运河马道枢纽船闸工作阀门

我是平陆运河马道枢纽船闸的“守闸马”，日夜驻守在水运要道，为往来船舶开启一段段平稳的航程。我的身体由坚固的钢梁结构组成，止水系统紧密如绳，液液驱动则赋予我举重若轻的力量。每当船舶缓缓驶入闸室，我便在指令下沉稳启闭，控制水流、平衡水位，护送它们顺利驶向下一程。很快，我将从工厂发运至工程现场，正式“上岗”。马年来临之际，我愿以“骏马”之姿，守护这条崭新的水上通途。

“平陆运河马道枢纽船闸工作阀门”的马年祝福：

祝所有工程建设者龙马精神、骏业有成，愿每一艘船都能“马”上启航，“马”到功成。我会一如既往，做运河上最可靠的“通关使者”，为区域经济发展与国家水网建设，护航到底。

寻马宝地：武昌船舶重工集团有限公司

寻马人：谢云方

识途马：管件智能追溯码

我是管车间里的“识途马”，一枚小小的条形码，却承载着一根管件的全部旅程。从原材料入库开始，我便与它并肩同行，经历下料、弯制、校正，直到装配上船。工人只需轻松扫码，我的“履历”便清晰呈现——尺寸、材质、流向，一览无余。

在这条看不见的数字化流水线上，我让图纸“走”进终端，让信息代替纸张，让追溯贯穿全程。船舶管路错综复杂，而我就如同一枚无声的“导航”，确保每一段管道都能精准就位、有据可循。

“管件智能追溯码”的马年祝福：

马年已至，我愿继续做造船生产线上的“千里马”，伴随每一根管件跨越工序、贯通系统，助船舶建造流程如骏马驰骋，高效顺畅。也祝福每一位工匠，在数字化转型的道路上“码”到成功，携手驶向更加智能的造船明天。

寻马宝地：武昌船舶重工集团有限公司

寻马人：谢云方

聚变马：全超导“托卡马克”装置

我是“托卡马克 (Tokamak)”，一匹被磁场束缚在环形跑道上的“聚变马”。我用于研究核聚变，通过环形磁场“约束”和“驾驭”上亿摄氏度的等离子体，恰似驾驭一匹奔腾的“能量烈马”。在科研中，我探索未来清洁能源——聚变能的实现路径，代表着人类对极限能源科技的追寻，是前沿基础研究与未来能源革命的标志性重大工程。中船七二五所研制的铜钢接头盒是我的关键部件，用于实现超导电流稳定、高效、安全传输。

“托卡马克”的马年祝福：

我愿继续以磁为缰，驾驭等离子体的奔腾之势，为人类探寻那束“太阳之光”。祝大家在新的一年里，科研如聚变般源源不断，发展如磁场般稳健有力，创新如离子般炽热活跃！愿我们共同“驾驭”未来，驰骋于新能源的广阔天地！

寻马宝地：中国船舶集团有限公司第七二五研究所

寻马人：李军

千里马：车辆码数表

我是车辆码数表，主要核心功能是显示车辆行驶速度，并累计记录总行驶里程，为驾驶员提供实时速度参考和行驶里程数据。在科研生产场景中，我可以帮助测试人员记录车辆在不同工况下的行驶效率与耐久性。

“车辆码数表”的马年祝福：

我是陪你走过每一公里的码表。马年启新程，愿您手握方向盘，码表稳稳立在仪表盘中央，精准记录每一段前行的速度，如同把控人生节奏，不疾不徐、步步稳健；愿码表上的数字，既是安全的标尺，也是奋进的刻度，马年一路驰骋，平安顺遂，前程万里！

寻马宝地：上海外高桥造船有限公司

寻马人：蔡晓晨

载重马：码头门座式起重机

我是码头门座式起重机，是船厂码头的关键设备之一。

我通过强大的起升、变幅、回转和行走机构，能够精准、高效地吊装和转运各种重型货物。在船厂生产建造中，负责将生产所需的钢材、大型舾装件或大型实验器材安全装卸，是保障船舶有序生产建造的“钢铁巨人”。每日，我用坚实的臂膀，抓牢每一块厚重的钢板，将它们稳稳地送往新的旅程，就像为远航的梦想铺就坚实的甲板。

“码头门座式起重机”的马年祝福：

愿您在新的一年里，像被我稳稳吊起的钢板一样，事业根基牢固、前程平稳厚重！愿您的生活与工作，如同我精确运行的轨道，方向清晰、前行顺畅。我将继续坚守岗位，为您“吊”起新年的新高度，“运”来四季的好彩头！

寻马宝地：上海外高桥造船有限公司

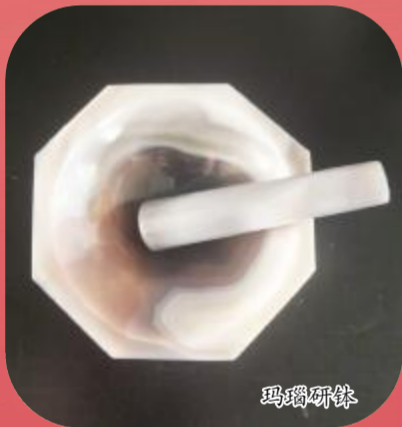
寻马人：张璐



码铁



马达



玛瑙研钵



蓄电池自动码垛机器人



料箱式自动导引运输车



马粪纸放样样板



平陆运河马道枢纽船闸工作阀门



管件智能追溯码



全超导“托卡马克”装置



车辆码数表



码头门座式起重机