

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号订网号:
中国船舶集团



关注
微信公众号订网号:
中国船舶报

为上海不断创造新奇迹贡献中国船舶力量

杨金成出席中央企业助力上海高质量发展大会

本报上海讯 9月9日,以“加快打造社会主义现代化建设引领区、更好服务改革开放发展大局”为主题的中央企业助力上海高质量发展大会在沪举行。国务院国资委党委书记、主任郝鹏,上海市市长龚正分别在北京、上海主会场出席会议并讲话。中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成在上海主会场参加会议,代表集团公司与上海市政府签署全面战略合作协议,并在会上作了交流发言。72家中央企业负责同志出席会议。

郝鹏表示,近年来,国务院国资委深入贯彻落实习近平总书记关于国资国企和上海工作的重要指示精神,坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,指导推动中央企业持续深化与上海的务实合作,双方合作领域持续拓宽,合作层次不断提升,将一如既往地支持中央企业在上海投资兴业、发展壮大,积极支持和服 务上海建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。他指出,中央企业要进一步提高政治站位,聚焦服务国家战略,以更实的举措、更有力的行动,持续深化与上海的战略合作、科技合作、产业合作、国企改革合作和开放合作,更好促进双方高质量发展。

龚正指出,当前上海正深入贯彻落实习近平总书记对上海工作重要指示要求,加快推进习近平总书记交给上海的国家重大战略任务落实落地,加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。近年来,国务院国资委和上海市开展务实合作,取得丰硕成果,央企为上海经济社会发展作出了突出贡献。希望以合作协议签署为契机,进一步提升合作能级、扩大合作成效,在落实国家重大战略任务、提升城市核心功能、构建现代产业体系、推动重点区域建设上再上新台阶。上海将持续打造一流营商环境,更好支持央企深耕上海、辐射全球,不断做强做优做大。

杨金成在发言时表示,在全党、全国上下喜迎党的二十大胜利召开之际,国务院国资委与上海市政府举办中央企业助力上海高质量发展大会,必将有力推动上海社会主义现代化引领区和“五个中心”建设,并为中央企业更好地融入大上海、实现大发展注入新动力。上海是我国船舶工业以及我国近代民族工业的发祥地,也是中国船舶集团的战略要地。中国船舶集团在沪18家二级单位集聚了船舶行业研发设计、总装建造、动力机电等领域骨干单位以及工业软件、金融投资、融资租

赁、贸易物流等产业链资源,资产总额占全集团的34.8%,造船产量占全集团的42.7%,占全国的16.8%。这是国务院国资委、上海市委市政府等有关方面领导、支持的结果,也是央地合作、协力共进的结果。

杨金成表示,当前,上海正在按照习近平总书记重要指示精神,加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。面对宝贵机遇,中国船舶集团将进一步发挥迁驻上海的新优势,着力强化总部经济建设,深化落实与上海市达成的系列合作协议,助力上海建设全球航运、造船中心;着力加大研发投入,助力上海建设船海领域科技创新策源地;着力加快高端转型,助力上海强化船舶工业高端产业引领;着力担当产业链链长,助力上海强化开放枢纽功能,同上海市和兄弟央企团结协作、不懈奋斗,努力 为上海这座光荣的城市不断创造新奇迹贡献中国船舶力量。

会上,国务院国资委与上海市政府签署了深化战略合作协议。上海市政府与包括中国船舶集团在内的6家中央企业签署了全面战略合作协议,共30个央地合作项目进行了签约。

(刘晶 汪涛)

助力上海打造全球航运中心、造船中心

孙伟应邀参加上海市政府“奋进新征程 建功新时代”首场新闻发布会并答记者问

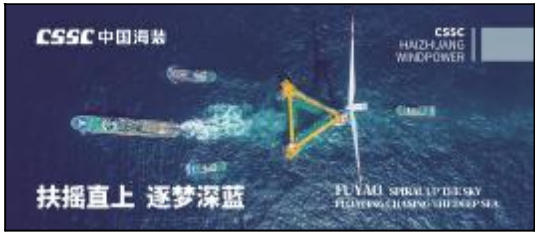
本报上海讯 记者 汪涛 报道 9月14日,上海市政府举行“奋进新征程 建功新时代”党委专题系列新闻发布会首场新闻发布会,中国船舶集团有限公司党组成员、副总经理孙伟应邀参会,并围绕“央企助力地方产业发展”的话题回答了记者提问。

孙伟指出,党的十八大以来,特别是两大造船集团实施联合重组后,新组建的中国船舶集团聚焦主责主业,加快高质量发展步伐,取得许多新成就。一是规模实力实现新跨越。近3年来,中国船舶集团的三大造船指标(造船完工量、新接订单量和手持订单量)都超过全球市场份额的20%,稳居世界第一位。在2022年《财富》世界500强中排在第243位。二是兴船报国实现新跨越。中国船舶集团按期优质完成了一系列“国之重器”的研制任务。三是创新水平实现新跨越。中国船舶集团自主设计的超大型集装箱船、大型液化天然气运输船、大型浮式液化天然气存储及再气化装置实现批量建造;“奋斗者”号实现万米深潜,“雪龙1”号、“雪龙2”号实现“双龙探极”;双燃料低速柴油机研制取得重大突破,国产大型邮轮实现坞内起浮。

孙伟表示,上海是我国近代民族工业的发祥地,也是船舶工业的发源地。中国船舶集团总部迁驻上海后,深深感受到上海营商环境优越、区位优势明显、工业体系完备、科技实力雄厚,市场化水平、国际化程度高。同时,全球造船产业链上下游头部企业总部也在上海,上海船舶工业发展的独特优势更加突出,产业链协同更加紧密。面对新的发展机遇,中国船舶集团将着力强化总部经济建设,进一步推动与上海市达成的系列合作协议落实落地,助力上海建设全球航运中心、造船中心;着力加大研发投入,助力上海建设船海领域科技创新策源地;着力加快高端转型,助力上海强化船海高端产业引领功能;着力当好产业链“链长”,助力上海强化开放枢纽功能。

发布会上,上海市经信工作党委副书记、市经济信息化委主任吴金城以“强化高端产业引领,构建新型产业体系”为主题,介绍了上海市三大先导产业和六大高端产业集群高质量发展相关情况。

会议还邀请了上海市经济信息化工作党委、上海市发展改革委、上海市科委、浦东新区等负责同志出席,围绕“促进产业发展政策”“科技创新助力产业发展”“社会主义现代化引领区打造世界级产业集群”等话题现场回答了记者提问。



砥砺政治品格 练就过硬本领

中国船舶集团第四期中青年干部培训班开班

本报上海讯 记者 汪涛 实习记者 刘畅 报道 为深入贯彻落实习近平总书记在中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上的重要讲话精神,加快建设高素质专业化年轻干部队伍,9月14日,中央党校国资委分校2022年秋季处级干部进修班(中国船舶集团第四期中青年干部培训班)开班。中国船舶集团有限公司党组副书记、董事、党校校长杜刚出席开学典礼并讲话。中国船舶集团总经理助理、人力资源部(组织人事部)主任唐永春主持开学典礼。

杜刚代表集团公司党组向全体学员表示热烈欢迎。他指出,培养选拔优秀年轻干部是我们党一直以来的优良传统、新时代作出的重大战略部署,也是船舶事业发展的关键所在。加大、加强、加速优秀年轻干部队伍的培养,将“人才强国”“人才强企”战略进一步落到实处,对党和国家的事 业、集团公司的发展、年轻干部的成长,都是功在平时、利在长远的“百年大计”。举办这次培训班,既是集团公司党组贯彻落实习近平总书记重要讲话精神、践行新时代党的组织路线的重要举措,也是加快建设高素质专业化干部队伍的具体实践。培训班全体学员要从党和国家工作大局去看待和认识肩负的责任和使命,自觉对照习近平总书记要求,不断审视自己、磨炼自己、提升自己,加快成长为党组织可以信赖依靠的优秀年轻干部。



超级“带货王”再添新伙伴

中国船舶沪东中华比计划提前12天交付24000TEU超大型箱船



本报讯 记者 何宝新 特约记者 张文豪 报道 9月13日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华联合中船贸易为长荣海运建造的24000TEU超大型集装箱船“长顺”号,比计划提前12天完工交付。该船是今年6月22日沪东中华交付的“长益”号的姊妹船,也是中国造船业在超大型顶级箱船建造领域取得的又一最新成果。该船的成功交付,标志着沪东中华实现了全球最大级别箱船节拍化连续生产,沪东中华超大型箱船的生产建造、项目管理能力提升到了新的更高水平。

“长顺”号由沪东中华自主设计,拥有完全自主知识产权,入级美国船级社(ABS),投入运营后将服务于远东至欧洲航线。该船总长399.99米,型宽61.5米,甲板面积达24000平方米,货舱深

度达到33.2米,可承载24万吨货物,一次可装载24000多只标准集装箱,最大堆箱层数可达25层,是目前全球运营的装箱量最大的集装箱船。该船特别采用全封闭式桥楼设计,使室内噪音最小化,实现了全天候空调环境下操控作业,并对居住舱室采用时尚化和个性化的内饰设计,大大提升了船员工作、生活的舒适感。与使用传统燃油的23000TEU集装箱船相比,尽管装箱量更多,但该船每天航行可减少二氧化碳排放约38吨,按14吨重箱装载换算,单位集装箱运输碳排放量减少13.5%。

据了解,沪东中华迄今为止累计承接24000TEU级超大型集装箱船订单9艘,居中国各大船企之首。其中,长荣海运5艘,地中海航运4艘。目前,已完工交付2艘,5艘在建,年内还将交付1艘。

开展广泛交流合作 提升产业链竞争力

杨金成会见重庆市永川区委书记张智奎一行

本报上海讯 记者 汪涛 实习记者 刘畅 报道 9月14日,中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成会见来访的重庆市永川区委书记张智奎一行。双方围绕共同服务国家战略,就进一步加强交流合作,携手推进中国船舶集团在渝产业发展和重庆市永川区经济社会发展,进行了深入交流并达成广泛共识。

杨金成对张智奎一行到访表示欢迎,对重庆市永川区对中国船舶集团在渝成员单位给予的支持和帮助表示感谢,并介绍了中国船舶集团业务工作开展情况和在渝产业布局情况。杨金成表示,自2019年两船联合重组以来,新成立的中国船舶集团严格遵循习近平总书记重要指示精神,牢记军工厂央企使命,聚焦保军强军首责,坚持主业实业发展,积极履行好船舶工业现代产业链“链长”职责,全力打造创新技术“策源地”,引领我国海洋装备产业高质量发展。集团公司使命任务的达成离不开地方政府的支持与帮助。下一步,集团公司将密切与重庆市永川区的合作与交流,在智能制造、电子商务、智慧城市等领域开展广泛交流与合作,进一步提升产业链、供应链的稳定性和竞争力,为重庆市永川区经济社会发展,为我国海洋强国建设、造船强国建设贡献双方力量。

张智奎对联合重组后的中国船舶集团发展取得的成绩表示赞许,并详细介绍了重庆市永川区的人文历史、经济社会发展情况。他表示,重庆市永川区产业融合发展方向与中国船舶集团在渝产业布局高度契合。永川区有政策优势、区位优势、交通优势、环境优势,中国船舶集团是我国海洋科技创新发展的引领力量,重庆市永川区将继续加大服务和支 持力度,抓住成渝地区双城经济圈建设战略机遇,加强双方的合作与交流,树立央地合作新标杆。

中国船舶集团总部和重庆市永川区有关部门负责人参加会见。

中国船舶精彩亮相汉堡海事展

本报讯 9月6日,第30届德国汉堡国际海事展览会(SMM 2022)在汉堡国际贸易展览中心隆重开幕。在疫情背景下,时隔4年后世界造船领域最为重要的线下海事盛会重磅回归,全球造船界巨头齐聚汉堡,共襄盛会。中国船舶集团有限公司组织旗下主要船海企业和设计院所,走出国门逆行出征,精彩亮相展会。

展会期间,中国船舶集团全面展示了船海产业领域完整的产品体系、产业链优势和前瞻性的设计理念,体现了中国船舶集团在行业中强劲的品牌影响力与国际竞争力。

参展展品涵盖一系列具有国际竞争力和广泛市场认可度的高端船海产品,主要包括13.5万吨总吨大型邮轮、17.4万立方米大型液化天然气(LNG)运输船、2.3万TEU超大型双燃料集装箱船、31.8万吨双燃料超大型油船(VLCC)、30.8万吨硬翼帆船VLCC、9.8万立方米超大型乙烷运输船(VLEC)、600客位/4500米车道客滚船、7000/8600客位双燃料汽车运输船(PCTC)等。

与此同时,展会上重点展示了中国船舶集团未来绿色低碳船型研发情况,突出体现了中国船舶集团执行国际海事规则要求、践行全球环保理念的主动作为与实际行动,主要包括:6000立方米液氢运输船、未来低碳智能型LNG船、1.5万TEU甲醇双燃料集装箱船、21万吨氨燃料动力散货船、8.5万吨甲醇燃料散货船、面向未来的低碳排放氨燃料MR型油船、CX-MAX 8.8万吨散货船、零碳排放超大型集装箱船。

展台吸引了地中海航运、比利时CMB、德国F.A. VTNEN、阿布扎比国家石油等行业知名公司高管莅临参观、听取讲解,也吸引了全球主流船舶管理公司和国际各大船级社代表以及知名设备厂商的到访观摩。双方交流了中国船舶集团的最新情况并探讨了未来的合作机会。

展会期间,参展团组还出席了挪威船级社2020海事发展趋势发布会,与MAN、英国、法国、挪威等国船级社、马士基航运、达飞、赫伯罗特等10余家大型航运企业,以及知名中间商高层就市场需求动态、航运与造船市场发展趋势等内容开展了重要商务交流和拜访活动。中国船舶集团此次隆重参展,全方位展示了“中国船舶”品牌在国际船舶市场的影响力和竞争力,彰显了集团公司船海产业高质量发展的强劲势头,以及在迈向国际竞争力强的世界一流船舶集团新征程上的深厚实力和坚定决心。

作为全球最具盛名的船海展示交流平台之一,汉堡海事展是目前世界造船领域规模最大、层次最高、影响力最广的专业性国际贸易展览会,也是全球海事行业发展趋势的指向标。在总面积超过90000平方米的11个展厅内,来自全球100多个国家和地区的超过2000家参展公司、40000余名专业客商共赴本届盛会。(钟萱)