



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

锐意创新团结奋发 加强管理深化改革

温刚调研中国船舶集团旗下七一二所、武昌造船

本报武汉讯 记者 刘畅 报道 3月30-31日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长温刚前往中国船舶集团旗下七一二所、武昌造船调研,勉励广大干部职工深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党的二十大精神,锐意创新、团结奋发,为集团公司建设世界一流船舶集团积极贡献力量。

在七一二所,温刚参观了该所展厅和某重点试验室,观看了绿色智能船舶远程运维展示,查看了园区建设情况,听取了关于装备建设、产业规划布局、科技创新成果等方面的情况汇报;在武昌造船,温刚调研了生产现场,参观了该公司展厅,听取了武昌造船规划布局、人才队伍、产业结构、科技创新、党建

工作及未来发展思路的汇报。

温刚对七一二所、武昌造船近期相关工作予以充分肯定。温刚强调,要持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神,开展好习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”,聚焦使命责任、结合具体工作深入贯彻落实。

温刚强调,要进一步理清思路,加强管理,深化改革,坚定不移推动高质量发展。要坚决履行好兴装强军首责,保质保量完成好军工任务。要找准发展道路一以贯之,坚持“有所为有所不为”。要主动对标行业一流,深入开展精益管理,“不断拧

毛巾、挤挤水”,实现全流程管理突破。要以“三项制度”改革为进一步深化机制改革的抓手,推动实现干部“能上能下、能进能出”,进一步激发人才活力;要加快数字化转型,以科技创新推动转型升级和高质量发展。

温刚强调,要持之以恒加强党的领导、党的建设,贯彻落实全面从严治党新部署新要求,切实把党建优势转化为发展优势、竞争优势,以改革发展成效检验党建工作成效。要加强党风廉政建设,大力推进廉洁工程,着力解决职工关心的问题,形成风清气正、团结奋进的良好氛围。

中国船舶集团总部有关部门和相关成员单位负责人参加调研。

提升核心竞争力 增强核心功能

中国船舶集团召开党组与成员单位党委理论学习中心组联学会

本报上海讯 记者 刘畅 报道 3月30日,中国船舶集团有限公司召开党组与成员单位党委理论学习中心组联学会,邀请全国政协参政议政人才库特聘专家、国家“十一五”“十二五”“十三五”规划专家委员会委员贾康作专题辅导报告。中国船舶集团党组副书记、总经理杨金成主持会议并讲话,集团公司党组成员参加学习。

会议指出,过去五年党和国家事业取得的历史性成就,发生的历史性变革,有力证明了“两个确立”是新时代最重大政治成果,最重要历史经验,最客观的实践结论。集团公司上下要更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,沿着习近平总书记指引的方向,不断开创建设世界一流船舶集团新局面。

会议强调,服务支撑“强国建设、民族复兴”中心任务,必须着力在提升核心竞争力和增强核心功能上下更大功夫。要更加突出产业引领,推动构建船舶工业现代产业体系,要更加突出科技创新,不断塑造提升企业核心竞争力;要更加突出价值创造,着力提升发展的质量和效益。要落实好政府工作报告重点任务 and 新一届国务院各项部署要求,必须扎实做好今年各项科研经营生产工作,以实际行动把党的二十大精神 and 全国两会精神落到实处。

会上,贾康从中国现代化战略目标和现阶段四个背景性基本问题、中美关系与外部经济环境、中国的宏观微观分析与“扩大内需”“双循环”思路等八个方面,对今年全国两会精神、我国经济发展形势及党中央部署要求进行了全面、系统、深入的解读。

会议以视频形式召开。中国船舶集团在沪总助级领导,总部各部门主要负责人,各成员单位理论学习中心组成员参加会议。

中国船舶集团获国防 科工新闻宣传多项表彰

本报讯 记者 郭佳泰 报道 3月31日,国家国防科工局召开国防科技工业新闻宣传与军工文化建设领导小组暨“党建引领强军使命”座谈会,总结了近几年国防科技工业新闻宣传工作,部署了今后一段时期的重点工作和任务。中国船舶集团有限公司党组副书记、董事杜刚出席会议并作重点交流发言。

会议对2022年度国防科技工业新闻宣传优秀作品、优秀案例、优秀个人、优秀组织代表进行现场表彰。中国船舶集团党群工作部选送的《十年磨砺 筑梦向海图强——纪念中国海军辽宁舰入列10周年》获评2022年度国防科技工业新闻宣传优秀作品,《中国船舶集团定点帮扶云南20年之全媒体——微博、抖音、微信、报纸走基层报道》获评2022年度国防科技工业新闻宣传优秀案例,中国船舶集团旗下沪东中华张文豪获评2022年度国防科技工业新闻宣传优秀个人,中国船舶集团旗下中国船舶报社获评2022年度国防科技工业新闻宣传优秀组织。

《十年磨砺 筑梦向海图强——纪念中国海军辽宁舰入列10周年》以细腻的笔触 and 充沛的爱国情感追忆了辽宁舰建造期间发生的感人故事,展望了航母事业的发展和未来。《中国船舶集团定点帮扶云南20年之全媒体——微博、抖音、微信、报纸走基层报道》通过微博、抖音、微信、报纸等全媒体平台创新形式,将军工央宣传报道助力脱贫攻坚、推进乡村振兴、践行社会责任优秀成果提升到一个全新的媒体融合报道高度。张文豪担任《沪东中华》报主编10多年,撰写的新闻报道多次获得行业类奖项,为企业品牌建设、弘扬劳模工匠精神、突出企业创新品格等工作的顺利开展提供了强有力的思想保障 and 舆论支持。2022年,中国船舶报社在中国船舶集团党组的坚强领导下,顺应融媒体发展新形势、创新方法手段,取得了中国产经新闻奖一等奖、国防科技工业新闻宣传优秀奖、中国经济新闻大赛二等奖,2022年度中央企业新媒体指数第18名等佳绩,在提高中国船舶集团、中国船舶工业行业新闻传播力、行业引导力、社会影响力方面发挥了应有的作用;同时,通过讲好船舶故事,输出舆论正能量,塑造了中国船舶集团优秀军民央企品牌形象。

2022年,国防科技工业广大新闻工作者坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕迎接宣传贯彻党的二十大精神这条主线,卓有成效地开展新闻宣传科普文化工作。为充分展示国防科技工业新闻宣传科普文化工作成果,调动激励行业内外媒体、广大新闻工作者的积极性与创造性,国防科工局新闻宣传办公室联合中国国防科技工业新闻工作者协会组织开展了相关评选活动,共收到推荐的申报材料206件。经过初评、终评、报批等工作程序,最终评选出20部优秀作品、10个优秀案例、12名优秀个人以及11个优秀组织。

中国船舶集团2集体 2个人获全国五一巾帼奖

本报讯 为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,团结动员广大女职工为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献力量,中华全国总工会日前在北京召开2023年全国五一巾帼奖表彰大会,表彰全国五一巾帼标兵岗、全国五一巾帼标兵。中国船舶集团有限公司2集体2个人获得表彰。

江南造船(集团)有限责任公司数字化设计技术攻坚组、中船海装风电股份有限公司绿色供应链管理班组获评全国五一巾帼标兵岗,中国船舶集团渤海造船有限公司技术主管、科技委专业组组长张芳,中国船舶集团第七一三研究所集团公司高级技术专家戴宗妙获评全国五一巾帼标兵。

中国船舶广大女职工勇立时代潮头,积极担当作为,用实际行动充分彰显了新时代女职工的巾帼力量、巾帼风采。向砥砺奋斗的中国船舶巾帼英雄致敬。(钟莹)

中国船舶江南造船——

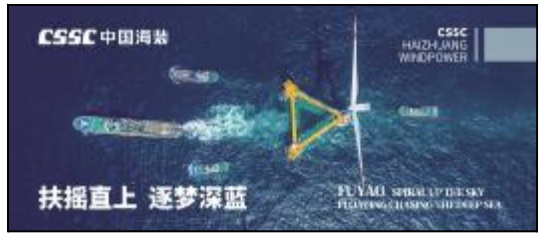
交付24100TEU级超大型箱船

本报讯 3月30日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船联合中船贸易为交银租赁和瑞士地中海航运公司(MSC)建造的全球最大24100TEU级超大型集装箱船“MSC RAYA”号交付。

该船由中国船舶集团旗下沪东中华设计,总长399.99米,型宽61.5米,型深33.2米,入级DNV船级社,甲板面积接近4个标准足球场,最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,可装载24116个集装箱,是目前全球装箱量最大级别的集装箱船。该船配备混合式脱硫装置,采用全新绿色环保、高效节能与安全等设计,其小球鼻艏方案、大直径螺旋桨和节能导管等装置,有助于进一步发挥船舶的快速、节油性能。

该船是目前为止江南造船箱船系列建造得最快最好的一艘。建造团队在延续箱船“844”建造节律的同时,实现了“完美隔舱”理论的实际应用,更将此前应用在24000TEU超大型集装箱船上的三个“一体化”建造模式进一步提升。建造团队充分利用隔舱分段制造和总组阶段卧态放置特点,在有限周期内提升隔舱壳舾涂完整性,进一步缩短船坞和码头周期,实现了搭载后船上高空作业减少50%、搭载后货舱区域脚手减少70%、货舱油漆周期缩减13天。而在“一体化”工程中,船箱盖绑扎一体化实现了舱盖一次上船;船机装轴舵一体化实现了起浮前装轴装桨;船墩箱轴OTS一体化使巨型总段浮态对中精度更高。依托技术进步,该船作为首制船仍实现了出坞前主滑油舱加油、出坞后55天内完成倾斜试验、试航前全部油漆施工结束达到交船状态等,为后续箱船双线节律化建造打下基础。

据悉,该系列船2号船目前正在码头进行系泊试验,计划于今年5月试航,3号船计划4月出坞。(江南)



中国船舶大连造船重返穿梭油船建造市场



本报讯 3月30日,中国船舶集团有限公司旗下大连造船和中船贸易作为联合卖方,自主设计建造的全球最大级别动力定位系统(DP)穿梭油船“诺思先锋”号正式交付,实现了我国航运业和造船业的双重突破。

“诺思先锋”号是中海石油化工进出口有限公司委托大连造船为全球最大深水油气田——巴西布兹奥斯(Buzios)及梅罗(Mero)油田的中方份额油运输量身打造的油船,具有完全自主知识产权,是大连造船又一成功力作,标志着大连造船重返穿梭油船建造市场。

该船载重量为15.5万吨,总长279米,型宽48米,型深23.7米,采用行业领先的DP2级动力定位技术和全新一代艏装载系统,具备稳定的位置控制功能和更高的提油安全保障能力。该船是首艘按照巴西国家石油公司最新版技术规范建造的新型DP油船,也是目前全球按照此标准建成的最大级别DP油船。该船能耗低、操纵性好,氮氧化物排放满足Tier III标准,船舶能效设计指数(EEDI)达到第二阶段要求。其单位载重吨航行里程的碳排放量较基线值低四分之一左右,每年可减排二氧化碳近7000吨,相当于植树1200棵。

DP系统是可以不用锚系而自动保持海上浮动装置稳定的

定位系统,减少了复杂的抛锚工序,亦不受锚系长度限制,可在1000米以上水深进行工作。该船所采用的DP2系统可使穿梭油船从海上浮式生产储卸油装置(FPSO)装载原油时保持安全距离,并可随着FPSO进行相对移动,从而保证作业安全。

该船是国内首次在穿梭油船上配备满足DP2要求的闭环配电系统,可减少发电机同时在线台数,提高运营经济性,减少氮氧化物、硫化物及二氧化碳的排放量,降低噪音,为船员创造舒适的工作环境。其艏装载系统的装载速率达每小时9000立方米,具备单点系泊、海上输油终端、多点系泊和外输等多种操作模式,配合DP2系统,可安全高效地从各类海上终端及船舶进行装卸载作业。

该船交付后将赴巴西开展提油作业,为中国海油在国际水域的深海提油运输提供保障。巴西超深水油田平均作业水深约2000米,所在海域气候多变、风浪较大、环境条件恶劣,对于提油作业油船的动力定位功能要求极高。

“诺思先锋”号拥有完全自主知识产权,是国内船东订造的首艘苏伊士型穿梭油船,如同铺设在南半球大洋的“浮动油管”,其投用也是“国油国运、国轮国造”战略实施的又一座里程碑。(大船)