

中国船舶广船国际 接连完成三型船舶重要生产节点

3月以来,广州的天气变化无常,中国船舶集团有限 公司旗下广船国际有限公司无惧风雨、攻坚克难,冲刺不 停、决战不止,接连完成各项生产任务重要节点,包括全 球最大豪华客滚船2号船完成舱室单元进舱、华南首艘大 型集装箱船实现自主供电、招商南油4.95万吨油船1号船 过驳下水等。

全球最大豪华客滚船2号船完成舱室单元进舱

3月23日,广船国际为MOBY航运公司建造的2500 客/3800米车道豪华客滚船2号船顺利完成全船356个整 体预制舱室单元和165个散装卫生单元的进舱工作,标志 着该船即将向全船内装完整的阶段性目标发起冲刺。该 船是广船国际继阿尔及利亚客滚船、DFDS客滚船、MO-BY客滚船首制船之后又一次成功应用预制舱室单元工 艺技术,表明广船国际已熟练掌握预制舱室单元从车间 安装制作、中途转运吊装到实船定位安装等一整套完整 工艺流程,为后续客滚船内装高效建造积累了宝贵经验。

在舱室单元制作过程中,广船国际项目居装团队坚 持推进有序制作,将全船356个预制舱室单元分为9个制 作批次,实现了制作周期比原计划至少缩短7天。在进舱 前夕,项目居装团队为进舱工作做足准备,在总装部起运

课、总组课、搭载课等单位的通力配合下,确保了进舱工 作当天任务当天完成。自2月5日开始转运吊装首个舱室 单元,到3月23日完成最后一个舱室单元进舱,累计用时 47天,进舱效率较以往有了显著提高。

华南首艘大型集装箱船实现自主供电

3月30日,广船国际为地中海航运集团(MSC)建造 的1.6万TEU集装箱船首制船历时7天完成5台主发电机 所有调试报验项目,成功实现自主供电。

为满足大型集装箱船大量的用电需求,该1.6万TEU 集装箱船配备了5台中压发电机,给调试工作带来了一定 困难。项目参建团队高度重视、精心组织开展供电调试工 作, 在利用发电机特性试验时, 穿插开展了各功能的调 试,大大节省了时间,主发电机负荷、并车、特性、PMS调 试等一系列重点项目试验一气呵成,高效完成了5台发电 机的全部试验,为接下来全船系统调试提供了充足的电

招商南油4.95万吨油船1号船过驳下水

4月3日,广船国际为招商南油建造的4.95万吨成品

油/化学品船1号船在1号平台线顺利完成自主过驳、港池 内下潜起浮,正式转人码头生产阶段。

据悉,该船下水完整性状态表现良好,机舱区舱室。 系统报验95%以上,配电板通电、发电机动车、锅炉达到 点火状态;上建吊装前实现"亮灯",前后岛外围壁均达到 整体涂装条件;外区压载舱全部涂装,外区系泊件安装报 验完,系统报验率达75%。同时,在该船过驳小组的共同 努力下,整个过驳任务比原计划提前90分钟完成,为后续 丁作开展打下了良好基础。

此外,广船国际旗下广州文冲船舶修造有限公司冲 刺一季度生产攻坚任务,完成一批重点项目的关键节点。 3月25日,文冲修造厂区受到极端天气影响,阵风强袭、暴 雨倾盆。进坞团队准确把握转瞬即逝的"风停雨歇"时机, 快速平稳将"华祥龙"号拖带进坞,并在3小时内完成了 "华祥龙"号、"海洋石油289"号、"南天龙"号三船抽水坐

3月29日,文冲修造高效完成"MSC 绿宝石"号坞修 工作。在该船坞内工程阶段,项目团队24小时内完成了舵 机油缸及附件拆卸以及舵叶螺母封板割除工作,48小时 内完成了舵叶、舵杆拆卸工作,创造了大型舵系的拆卸施 工进度的新纪录。

(广宣)



南京金陵获6艘甲醇燃料加注船订单

本报讯 记者 吴秀霞 报道 3月30日,招商工业南 京金陵船厂与新加坡船东新加坡协力石油私人有限 公司 (Consort Bunkers Pte Ltd) 在南京签署6艘 6500吨甲醇燃料加注船建造合同。该批次订单也是全 球首批甲醇燃料加注船生效订单。

据了解,合同涉及的6500吨甲醇燃料加注船总长 103.88米,型宽19米,设计吃水7米,配备双机双桨和 艏侧推,货油舱将采用行业内领先技术,不仅能装载 一般的成品油,而且取得二类化学品船符号,能适装 甲醇、脂肪酸甲酯、生物燃料等。

甲醇与液化天然气(LNG)等燃料相比,储运更 加方便、成本低、基础设施改造费用更低,具有显著 的成本和安全优势,正在迅速成为最具可行性、碳排

放最少的船用燃料替代品。与传统燃油船舶相比,使 用甲醇燃料的船舶,可以有效减少99%的硫氧化物 (SOx)排放、60%的氮氧化物(NOx)排放、95%的颗 粒物排放。同时,可以采用生物、光电、水电等方式获 得绿色甲醇, 从而实现船舶燃料全生命周期的碳中 和。

随着国际绿色航运和绿色船舶发展共识的不断 深化, Consort Bunkers主动适应绿色能源转变趋 势,率先在全球主要港口提供甲醇燃料加注服务,与 南京金陵推动船舶制造绿色升级理念高度契合,双方 经多轮友好商谈,最终签订该系列船建造合同。该批 次订单的签订与履行,成为双方以实际行动践行减碳 理念,助力航运领域从源头减少排放、打造低碳航运

解决方案的重要环节,对航运领域减碳降排起到了良 好的助推作用。

近年来,南京金陵以"建设具有国际竞争力的特 种船建造基地"为战略定位,深化企业转型升级,稳步 推进船舶制造的绿色化、智能化,先后通过气层减阻、 LNG燃料和蓄电池储能混合动力等多个节能环保新 技术、新工艺的实船应用,有效减少船舶排放,全力打 造环境友好型船舶,在绿色高端船型制造领域积累了 丰富的实践经验。未来,南京金陵将持续深耕低碳产 品的研发与减碳技术创新,用实际行动践行低碳、减 碳战略,同时携手行业合作伙伴,以实现"双碳"目标 为核心,积极承担央企责任,推动船舶制造与航运业 务的绿色低碳转型。

芜湖造船厂再获8艘化学品船订单

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近期,芜湖造船厂有 限公司分别与国内外知名船东签署了8艘1.85万载重 吨国际海事组织(IMO)二类化学品船建造合同。

据悉,该型船总长149.8米,型宽22.8米,型深12.7 米,设计吃水8.5米,载货量2.1万立方米,采用甲醇双 燃料预留设计理念,满足IMO TierⅢ排放标准要求, 未来可改造升级使用清洁能源甲醇燃料运行,为客户 提供了碳中和解决方案。除高度灵活和环保性能外, 该型船还可用于运输IMOⅡ型化学品,包括甲醇和各

近5年,芜湖造船厂积极进军高端液货市场,专 注液货技术研发,形成了成熟的开发建造流程体系, 更赢得了国内及欧洲船东的认可,批量化、系列化承 接了各类液化天然气(LNG)、混合动力液化船订单。 2022年,该公司经营业绩、新接订单均取得历史新突

在新接订单方面,芜湖造船厂聚焦国防装备、公 务船、液货船、散货船、多用途船,实现接单批量化和

靖江市海鸿塑胶科技有限公司

江阴鼎言密封件有限公司 JIANGYIN DINGYAN SEALS CO., LTD.

传真: 0510-86595158 邮箱: dingyam@dingyanseals.com

专业生产:船用舱口盖橡胶密封条及角接头、船用舾装橡胶制品、船

用橡胶护舷、均门止水橡胶条、橡胶承压块、橡胶垫圈等。性能优异:环

地址: 江苏省江阴市月城镇月翔路9号 邮编: 214404 Http://www.dingyanseals.com

保、密气、防水、耐油、阻燃、防火、耐高温、耐低温、耐化学品等。

★船用塑料管/附件PE-RT、PE100、UPVC、PPR及玻璃钢管,主要用于船舶生活给排水、海淡

本が経動組内装、●変性版、PVC地板、地域及装饰布艺等。 ★产品已获得ABS、BV、CCS、DNV GL、LR、NK、KR、RS、RINA等船級社型式认可证书。

特色化,手持订单已超过180亿元。在经营业绩方面, 芜湖造船厂2022年经营业绩逆市创造新高,全年收入 同比增长20%、利润同比增长100%、现金流同比增长 600%、订单同比增长400%,取得了历史最好业绩。其 中, 优质高效建造交付了5800吨级冰区加强多用途 船、7000吨冰级滚吊船、2.2万吨混合动力化学品船、 6600吨直流电推不锈钢化学品船等高端船舶,奠定了 全球液货船市场上的"芜船制造"领军品牌,见证了安 徽船舶工业走向高端的新征程。

中国船舶北海造船 交付一艘21万吨散货船



本报讯 3月31日,中国船舶集团有限公司旗下青岛北海造 船有限公司和中国船舶集团贸易有限公司作为联合卖方,为中 国航运股份有限公司建造的21万吨散货船"中华兴业"号在北 海造船2号码头正式命名并交付。

"中华兴业"号是北海造船与中国航运继2艘18万吨散货船 后,再次携手合作的4艘21万吨散货船的首制船。在该船生产建 造过程中,北海造船充分发挥主建船型优势,积极响应和有效落 实客户意见和建议,以准时、优质为目标,持续完善生产计划管 理体系,优化生产组织管理模式,进一步提高了出坞完整性。同 时,该船出坞后仅用时25天即达到完工条件,发电机调试15天 即出海试航,实现提前合同期91天交付目标。

21万吨散货船已成为北海造船的主建船型,该型船九舱九 口,舱容达22.65万立方米,为同类型船中最大,同时集"绿色、环 保、节能、安全"于一身, 航速、油耗、操纵性等各项指标性能达到 国际先进水平。目前,北海造船已交付该型船舶13艘,手持订单 32艘,手持订单量居全球首位。

(刘志良 孙启哲)

振华启东海工 4000吨全回转起重船启航



本报讯 3月23日,上海振华重工启东海洋工程股份有限公司 为江苏龙圣海洋工程有限公司建造的4000吨全回转起重船-"秦航工5000"号驶离振华启东海工码头,开启了首秀新航程。

据介绍,"秦航工5000"号是一艘"施工+运输"一体化的全 回转起重船,由振华重工自主研制,拥有完全自主知识产权。该 船总长182米,型宽49米,型深15米,具备对单机容量15兆瓦及 以上大型海上风电机组进行多种形式基础施工的能力; 为全电 力驱动,满足无限航区航行需求,具备在风能资源更丰富的深远 海作业的条件。该船是集港口装载,海上运输、吊装、打桩等一系 列工序为一体的专业化风电施工船,在新技术、智能化应用方面 均有所突破,节能效果、公共安全标准等均处于国内领先水平。

"秦航工5000"号已于2月18日顺利交付,体现了振华启东 海工从技术、采购、生产、调试到总体调度的强大实力。

河北华能耐火保温材料股份有限公司

传真:0317-3196888

●硅酸铝、岩棉、玻璃棉、不定型耐火材料

●产品获中国船级社(CCS)、迪拜中央市政厅认可

●公司通过DNV(挪威船级社)认证,国家高新技术企业认证

地址:河北省河间市米各庄工业区 邮箱: <u>244206921@163.com</u> http: <u>www.hebei-huaneng.com</u>

(吴秀霞 施燕)



济南昌林气囊容器厂有限公司 主要产品:船舶上排、下水及起重、搬运用气囊:船舶、码头用充气式橡胶靠球

●气囊ISO14409国际标准和靠球GB/T21482国家标准起草单位 ●"昌林"牌为山东名牌和著名商标 ●气囊与靠球均为国家发明专利产品(专利号: ZL2005 1 0042556.8; ZL2004 1 0023588.9) ●企业通过ISO9001:2008质量管理体系认证 ●国际领先的海上石油平台气囊下水技术

地址,山东省济南市槐荫区济齐路317号 电话:0531-85971007 85971008 董事长:孙菊香 http://www.clqnkq.cn 传直 -0531-85960249 E-mail:85971008@163.com

● 船友机电 船友 专注主机遥控装置36年(配船6000余艘) 安阳市船友机申有限公司(原安阳市船舶自动化设备厂)于1967年成立。主要产

品包括,詹翰配电设备(主配电板、应急配电板、充放电板、电工试验板、先电机、 岸电箱、分电箱、磁力启动器等),詹翰自动化设备(驾控台、集控台、主机巡控装 附加BBC标志域号设备 随动接触仪 盐湖报整装置 常管控制进 灯子传令钟和 光灯控制器等), 解用环保设备(生活污水处理装置、生活污水

贮存板。油水分离器等)。

🖶 安徽华宇电缆集团有限公司 公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业,产品畅销全国各地。部分产品运销东南亚和欧盟等 地。深得广大客户和业内人士的认可与信赖。

★船用管路道除件(金属管、非金属管)、活动马脚。

JDS 🌑

★江苏省高新技术企业、《船用生活给排水塑料管》行业标准起草单位。

公司已通过ISO9001:2015质量体系认证、ISO14001:2015环境体系从证、OHSAS 18001: 2007安全体系认证和两化融合管理体系认证,能用电线通过CCS、ABS、LR、DNVGL、BV等船 级社认可,并获得CCC、PCCC、CE、GOST、莱茵、煤安等认证。公司拥有"晚土工作站""省认 "中海省的自由统工即技术研究中心"三大研发平台。先后被评为和获得了"国 家守合同重信用单位""国家高新技术企业""安徽省质量奖"等荣誉称号。

r省芜湖市无为温高新科技工业器 地话:0553-686

船舶专业拍卖平台 www.allauc.com 欢迎船东【入驻平台】、【发布拍卖】、【在线竞价】

♠ 船舶拍卖

全拍同科技 (深圳) 有限公司 邮箱: allauc@128.com

地址: 深圳市罗湖区爱国路会遇大厦 B 座 24 楼 2408 室

第一下京機構 广州海工船舶设备有眼公司

公司专注研制低級音、高效率、无键绕、免错 护的全新一代轮缘式无轴船用电力推进器,现已形 成5kW-1200kW主推。侧向推进器产品系列。包括



舷外机、全回转多种安装形式、欢迎来电垂询。

欢迎刊登分类广告

品牌推广部电话:010-59517976 59517977 59517978 联系人:易发俊 李锐 孟淮



联系人: 叶先生 15850859229 联系电话: 052386559620