



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

展现“中国力量” 构建全球海事共同体

——写在第21届中国国际海事会展即将开幕之际

社论

12月5-8日,本年度全球最具影响力和规模的海事专业会展——2023年中国国际海事技术学术会议和展览会将在上海举办。中国国际海事会展在波澜壮阔的改革开放大潮中应势而生,经过40多年的发展,不仅成为中国船舶工业推动新一轮高水平对外开放的重要平台,也成为全球最具规模和影响力的两大海事会展之一。当前,紧紧抓住全球海事业全面复苏的机遇,中国国际海事会展正乘势而上,继续瞄准全球海事业发展的方向,以中国船舶工业的新发展为全球海事业提供新机遇,扩大全球海事业利益汇合点,画出全球海事业最大同心圆,构建可持续发展的全球海事共同体。

40多年来,作为中国海事业与全球海事业交流合作的“桥头堡”,中国国际海事会展始终在历史前进的逻辑中前进,在时代发展的潮流中发展。中国国际海事会展既是中国海事业走向世界、世界了解中国海事业的重要门户,也是中国与国际海事界寻求全方位、多层次合作的桥梁和纽带,不

仅对中外海事技术、经贸合作、规范规则等领域的沟通和合作起到了积极的促进作用,也为我国船舶工业发展推开了一扇新的大门,鲜明的国际化特色也使中国国际海事会展被国际海事界人士誉为“中国造船节”“海事界APEC”。

当前,在经历十余年的低位运行之后,国际航运市场快速回暖,国际造船市场整体呈现走强态势,世界船舶工业新一轮产业上升周期已经悄然开启,全球海事业发展再度迎来难得的历史机遇。与此同时,中国船舶工业也展现出强劲的韧性和巨大的潜力,为推动全球海事业的复苏发挥了重要作用。目前来看,全球海事业要想实现持续健康稳定发展,一方面,需要进一步完善产业链、供应链,构建优势互补、良性竞争、融通创新的产业格局;另一方面,“脱碳”“数字化”“智能化”等被提到前所未有的高度,对全球海事业发展提出了更高的要求。此外,国际海事新公约、新标准、新规范的制定、生效,推动全球海事业进入新的发展阶段。

在全球海事业界翘首期盼“中国因素”发挥更重要作用的当下,作为中国扩大高水平开放、同世界分享发展机遇的平台,作为折射中国船舶工业高质量发展的一面镜子,背靠中国、面向全球的第21届中国国际海事会展就显得更加意义非凡,为全球海事业带来诸多积极信号。过去4年间,中国国际海事会展持续通过开展强有力的国际合作和知识交流活动,积极探索产业未来发展路径,采取多种措施推动海事

领域的绿色、数字革命,助力实现造船业与航运业的智能化、数字化和脱碳化,为全球海事业凝聚绿色发展共识,寻求全球海事业产业链、供应链稳定。

时隔4年再次回归,中国国际海事会展将继续打造国际海事领域最先进产品、最前沿技术、最优质服务的最佳展示平台,分享最先进技术经验以及国际新标准新规范、最新发展动态的学术交流平台,覆盖领域最广、参与层次最高的海事商贸平台,当好国际海事界了解中国船舶工业的重要窗口,为全球海事业实现新的发展注入动力与活力。本届海事会展有望成为4年来亚洲乃至全球最为重要的海事会展。

当前,世界海事界正日益形成技术、经贸、安全、规范交融的利益共同体,构建命运共同体成为全球海事业的共同目标。作为中国国际海事会展开启下一个40年新篇章的首届会展,第21届中国国际海事会展将扛起作为中国与国际海事界寻求全方位、多层次合作的桥梁和纽带的责任,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,提升国际合作质量,快捷高效打通全球海事业的“双循环”通道;践行高质量发展理念,促进全球海事业产业链、供应链深度互动融合,提振行业信心;推动海事领域的绿色革命、数字革命和新一轮高水平对外开放,为全球海事业的健康稳定发展提供“中国力量”,作出“中国贡献”,推动构建开放、合作、创新的全球海事共同体。

中国船舶江南造船完成年度商品船交付任务

交付5型17艘商品船,全部为中高端船型



中船动力
邀您赏图

术,船舶的快速性达到国际领先水平;首次实现低温钢全国产化,大幅压缩采购周期;燃油续航力达到23000海里,满足国际海事组织(IMO)最新排放要求。

在大型、超大型集装箱船建造领域,江南造船也亮点频

多。24000TEU超大型集装箱船实现了节拍化建造、批量化交付;15500TEU大型集装箱船及正在建造的15000TEU和14000TEU液化天然气(LNG)双燃料动力大型集装箱船等严格按照江南造船独创的“843”生产节奏向前推进,成效显著。

为推进全球海事业“绿色转型”贡献力量

——访康士伯海事大中华区总经理Martin Wernli

密。康士伯海事始终致力巩固在中国的产能和影响力,提升竞争力,扩大员工队伍,深化与中国商业合作伙伴的合作,携手开创美好未来。我们将推动更多创新成果进入中国,积极为推进造船业“绿色转型”贡献力量。我们高度关注减少二氧化碳排放,借助替代燃料、电气化、高效控制与自动化、能源管理技术并通过全集成式节能解决方案优化船舶运营。在当今科技日新月异的时代,我们立志成为中国造船业可靠的合作伙伴,携手迈向绿色可持续未来。

记者:康士伯海事在新技术的研发和推广,特别是在绿色低碳、智能制造,以及信息化、数字化等方面取得了哪些成就?对未来全球海事业绿色、低碳和高质量发展有何建议?

Martin Wernli:未来10年,海事行业将受到各种技术发展趋势的影响,从清洁能源与储能的日益普及到数字化、电气化以及远程控制与自主航运等。以循环经济为基本原则,海事业将采用更加标准化的设计和先进的可再生材料。这些长期发展趋势为康士伯海事带来了机遇,我们将继往开来,借助我们悠久的传统和创新成果,通过创新和技术方面的领导地位,塑造海事行业未来。

展望未来,海事行业将实现可持续、温室气体中和的海上作业,而康士伯海事的解决方案将处于这一转型的最前沿。康士伯海事将不遗余力促进海事业脱碳和零排放,并与我们的合作伙伴和利益相关方密切合作,推动积极变革,引

领绿色低碳发展。康士伯海事对可持续性的承诺还包括投资研发,减少自身的环境足迹,并在整个行业中推广可持续发展实践。

作为全球领先的技术供应商,我们将抓住创新机遇,不断改进我们的产品组合,帮助客户在海上开展更智能、更环保、更高效的运营。

记者:中国是全球最大的造船市场,也是康士伯海事业务发展的战略重点地区之一。请您谈谈康士伯海事在中国业务的未来战略目标及发展方向。

Martin Wernli:中国是当今世界最大的船舶建造国,中国修船业也在全球领先。中国在减少海事业环境影响方面发挥着关键作用,在新造低排放船舶的同时,也将现有船舶改造得更环保、更节能。而在这两个领域,康士伯海事都将成为重要战略合作伙伴,深化与当地海事业界的合作,充当全球客户和中国海事行业界的纽带,共同致力实现国际海事组织(IMO)的脱碳目标。

记者:请您谈谈对中国国际海事会展的观感和建议。

Martin Wernli:中国国际海事会展是全球规模最大、最具影响力的海事专业会展。康士伯海事很高兴看到中国国际海事会展在2019年之后首次重磅回归,并期待在现场与国内外客户及业务合作伙伴进行高效互动交流。

祝愿本届中国国际海事会展取得圆满成功。

学习贯彻二十大·夺取新胜利

本报讯 特约记者 何宝新 报道 11月28日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船为东华能源公司建造的第2艘93000立方米超大型液化气运输船(VLGC)“潘茂名”号完工交付。该船是江南造船年度计划外的增产船,也是其今年累计交付的第17艘商品船,且全部为中高端船型,标志着江南造船持续推进高质量发展成效显现。

今年是江南造船产品转型升级、工艺工法创新和精益管理生产全面提速的重要一年。该公司全年交付5型17艘商品船,包括9艘93000立方米VLGC、2艘86000立方米VLGC、1艘40000立方米中型全冷式液化石油气(LPG)船,以及4艘24000TEU超大型集装箱船和1艘15500TEU大型集装箱船,尤其是该公司自主研发设计建造的目前世界上最大的双燃料动力第四代VLGC精品船型(Panda 93P)首次迎来集中批量交付,进一步巩固了其全球VLGC研发建造中心的地位。

江南造船始终秉持“以客户为中心”的理念,坚持工艺创新、流程优化,实现效率最大化,全力打造VLGC精品船型。

93000立方米VLGC不仅容量大,还采用了双燃料技术,既可以使用传统的重油,也可以使用清洁的LPG作为动力。该型船设有4个A型独立液舱围护系统,采用江南造船高效的专利线型技术(VS-Bow),配合LPG双燃料主机+轴带发电机的推进系统,可使船舶在营运过程中的硫氧化物和颗粒物排放降到最低,碳排放指标超前满足船舶能效设计指数(EEDI)第三阶段要求、氮氧化物排放降低80%,堪称“未来型”绿色船舶。该型船总长230米,型宽36.6米,航速16.5节,入级DNV船级社,在满载、压载和不同比重的液货装载工况下都有出色、均衡的性能表现。尤其是对标国内外同类型产品,该型船具有较强的竞争优势,包括首次应用自主研发的舵球节能装置技

中国国际海事会展特刊来了!

详见T1-T84



■ 特约记者 何宝新

康士伯海事是一家全球领先的面向船海领域的综合解决方案、产品和服务供应商,其海事解决方案涵盖船舶自动化、安全、操控、导航和动力定位、能源管理、甲板机械、推进系统以及船舶设计服务。

2023年,康士伯海事迎来在中国发展的第20个年头。20年来,康士伯海事深耕中国市场,助力中国造船和航运事业绿色、环保、低碳、智能和可持续发展。

在2023年中国国际海事技术学术会议和展览会即将举办之际,康士伯海事大中华区总经理Martin Wernli接受了本报记者采访。

记者:康士伯海事深耕中国多年,以先进技术和优质的产品及服务,赢得了中国客户的信赖,树立了良好的品牌,取得了骄人的业绩。在新的形势下,如何克服困难,与船企携手前行?

Martin Wernli:康士伯海事与中国的渊源可以追溯到20世纪80年代初期。我们深耕中国市场,成为助力中国造船业蓬勃发展的可靠的创新合作伙伴。为了适应中国造船业的快速扩张,并与客户建立更加紧密的联系,康士伯海事于2003年成立了第一家中国公司。自此,我们在中国市场上更加活跃,与当地船东、船厂、设计院及供应商的合作愈发紧

