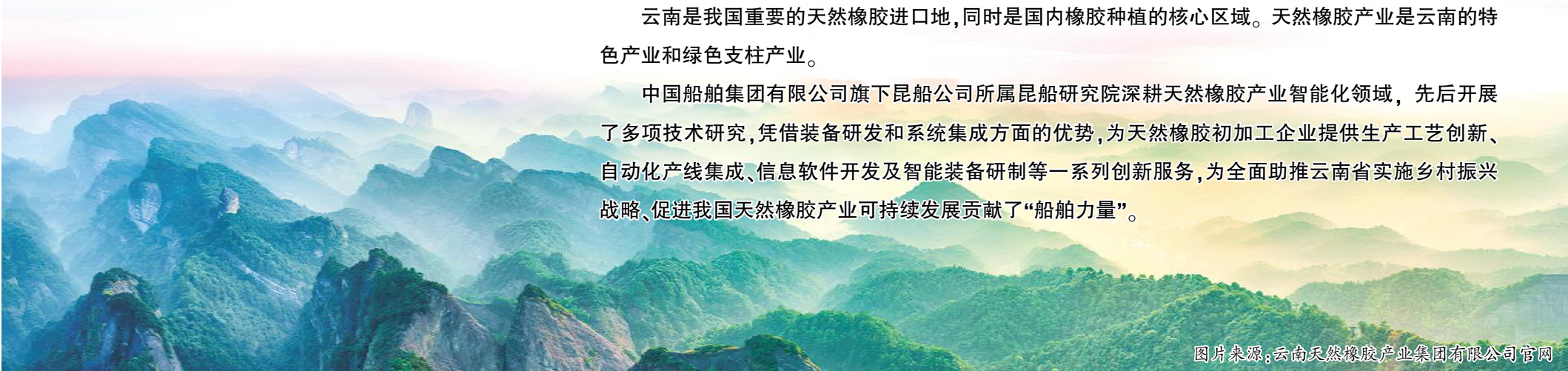




图片来源:云南天然橡胶产业集团有限公司官网

注入强势动能

赋能橡胶产业高质量发展

——中国船舶昆船公司昆船研究院开启天然橡胶生产智能化新篇章

■ 记者 赵芸

对于企业而言,新质生产力是应深刻理解把握内涵及要义的新概念,培育和发展新质生产力则是在实践中孜孜以求的发展目标。近日,中国船舶集团昆明船舶设备集团有限公司所属云南昆船设计研究院有限公司与云南天然橡胶产业集团有限公司签署联合创新框架协议,双方将致力天然橡胶自动化和智能化研发,共同探索天然橡胶产业发展新质生产力之道。

据悉,此次合作内容涵盖天然橡胶加工自动化产线和智能化装备研发、关键环节安全生产智慧监控与预警平台研发、天然橡胶智能仓储基地建设和项目申报等几个关键领域。昆船公司学科带头人张云表示,此次合作是昆船研究院与云胶集团在天然橡胶产业的深度融合,通过科技创新推动产业升级,提升产业链的核心竞争力,不仅将促进双方共同发展,也将给云南省乃至全国的天然橡胶产业带来深远影响。

科技推动产业升级

云南是我国重要的天然橡胶进口地,同时也是国内橡胶种植的核心区域。在全国的三大橡胶树种植区中,云南的种植面积、总产量以及单产量均处于国内领先地位。2023年,云南的橡胶产量达到53.2万吨,显示出稳定的增长态势。

天然橡胶产业是云南的特色产业和绿色支柱产业。《云南省“十四五”农业农村现代化发展规划》提出,到2025年,云南天然橡胶面积要稳定在900万亩以上,年产干胶不低于46.5万吨。

尽管云南的天然橡胶知名品牌不少,但该产业也面临一些问题,如基础设施薄弱、技术培训和推广滞后、加工企业“小散乱”、布局不尽合理、产品品种单一、竞争力不强、深加工技术落后、管理体制不顺等。张云表示,只有思变求变,科技赋能发展,才能不断深化推进橡胶产业改革,提高创新能力,稳步推进天然橡胶产业可持续发展。

在消费需求巨大的推动下,昆船研究院深耕天然橡胶产业智能化领域,先后开展了多项技术研究,其中包括“天然橡胶初加工工艺及关键设备研究”“高性能轮胎专用橡胶加工关键技术研究及实验验证”“天然生胶标准胶生产线的组合干燥工艺及关键技术研究”“天然生胶标准胶生产线的组合干燥工艺及关键技术研究”等,目前相关研究成果已申报专利20余项,其中专利获授权8项。

此次昆船研究院与云胶集团达成合作,主要是依靠前者在智能制造领域的技术积累、后者强大的市场影响力和资源整合能力,共同推动天然橡胶产

业的技术创新和产业升级,引领产业向更高效、更安全、更环保的方向发展。

据了解,昆船公司具有丰富的项目管理和实施经验,具备大型工程的规划、设计、集成、实施能力,大型成套装备的研发、制造能力,大型控制系统的开发、集成能力,大型软件的开发能力,关键复杂单机的研发、制造能力。“凭借装备研发和系统集成方面的优势,我们为天然橡胶初加工企业提供了一系列创新服务。”张云介绍。

一是生产工艺创新。昆船公司通过与用户合作研发,致力改进和创新天然橡胶的生产工艺,以提高效率和产品质量。

二是自动化产线集成。利用自动化技术,昆船公司为橡胶初加工企业设计和集成自动化生产线,以减少人工操作、提高生产效率。

三是信息软件开发。昆船公司开发了适用于橡胶初加工行业的信息软件,帮助企业实现生产过程的数字化管理,提升其数据收集、分析和决策能力。

四是智能装备研制。昆船公司研制的智能装备能够自主完成特定任务,进一步提高企业的生产自动化水平。

目前,昆船公司具备轮胎专用橡胶、高性能烟片胶、白炭黑湿法混炼胶和浓缩乳胶等橡胶产品的产线规划、设计、集成和交付能力,主要涉及的产品技术包括自动切胶配料、组合干燥、快速冷却、自动称重打包、外观检测、自动上下料、自动包装和机器人装箱码垛等。

创新助力产品提质

只有聚焦科技创新,才能赋能橡胶产业高质量发展。近年来,云南省依托天然橡胶资源,不断推进产业融合发展,培育壮大橡胶产业链、价值链,全力推进橡胶产业提质增效。

昆船公司凭借自身在自动化技术领域的优势,与相关企业积极开展联合创新研发,攻关天然生胶的“新工艺、新技术”,研制天然生胶的“新装备、新产线”,建设天然生胶的“智能工厂”。

2023年,为全面助推云南省实施乡村振兴战略,推进云南省“天然橡胶产业”和“先进装备制造”的发展,昆船公司帮助云南田野橡胶集团有限公司实现了工厂生产设备自动化,为全面助推云南省实施乡村振兴战略、促进天然橡胶产业新发展贡献了“船舶力量”。

张云表示,云南省具备天然橡胶原料规模优势,开展高性能环保橡胶产品研发生产,将升级后的云南橡胶用于替代进口高价产品,实现产业提升,是国内天然橡胶产业发展的当务之急。

为了更好地培育新质生产力,昆船公司积极投身云南传统优势产业,为天然橡胶初加工领域引入世界先进科技发展新型生产工艺及智能装备,在加速传统产业转型升级的同时,也为发展先进装备制造业带来了机会。

其中,高性能烟片胶国产化替代项目就是昆船

公司最值得提及的“金字招牌”。张云介绍,目前国际国内市场上热度较高的印尼“1号烟片胶”出产自东南亚地区。2022年,印尼的“1号烟片胶”产量占全球总供应量的23%左右。从生产模式看,印尼“1号烟片胶”采用自研圆桶切片工艺进行生产,虽然其出口量高、工艺技术位列世界前端,但生产自动化程度较低。

为此,昆船公司与云胶集团联合研发出高性能烟片胶生产工艺及产线。按当前云南省内划定特种胶园面积20万亩测算,上述研发成果转化后可形成烟片胶年产能2万吨,而这一数字仅是国内需求量的10%。“未来,高性能烟片胶新产品自动化产线和智能装备的市场需求十分可观。”张云说。

昆船公司表示,未来将继续与勐腊农垦集团、云胶集团、田野橡胶等企业开展合作,充分发挥各自优势,在胶园抚、管、割、加工、仓储等产业链各环节全方位合作开展机械化、自动化、智能化装备的研究和应用推广。为此,昆船公司将聚焦研发推广胶园抚管机械设备和智能割胶技术设备,设计和应用推广特种胶(烟片胶)、轮胎专用胶、全乳胶等产品加工工艺改进和生产线自动化、智能化研发,建设云南天然橡胶供应链系统和智慧仓储,研发橡胶加工关键环节安全生产智慧监控与预警平台等,全面提升云南天然橡胶产业的整体发展水平和稳产保供能力,助力天然橡胶一二三产融合发展。

新闻纵览

中国船舶中船贸易签署 28MW重油电站总承包合同

本报讯 日前,中国船舶集团有限公司旗下中国船舶工业贸易有限公司与厄立特里亚阿斯马拉矿业股份公司签署28兆瓦(MW)重油电站工程总承包(EPC)合同。项目将选用中国船舶集团旗下陕西柴油机重工有限公司生产的8台SXD-MAN9L32/40型柴油发电机组作为矿区的主要电力供应设备。

该项目是中船贸易进入厄立特里亚市场的首单,也是中船陕柴首次以EPC总包商身份承接28MW重油电站项目,对中船陕柴持续推动海外陆电产业经营模式创新具有重要意义。在项目谈判中,中船贸易项目团队发挥自身作为中国船舶集团国际业务拓展主体力量的作用,科学编制技术方案,合理制定商务报价,获得了业主认可。项目的承接将进一步助力中国船舶集团应用产业“走出去”,增强中国船舶品牌的国际市场影响力。

(钟茂茂)

中国船舶七一九所 实现重水堆蒸汽回收装置 国内首次供货

本报讯 近日,中国船舶集团有限公司第七一九研究所下属武汉海王新能源工程技术有限公司供货的秦山三期(重水堆)核电站工程配套重水精馏设施项目蒸汽回收装置在浙江海盐秦山核电厂成功吊运安装。据悉,这是该装置首次由国内厂家设计供货,标志着我国在重水堆核电站技术领域取得了重大进展。

上述蒸汽回收装置针对秦山三期核电站工程的特殊需求而量身打造,能够高效回收核电站在运行过程中产生的重水蒸气余热,并将其转化为可再利用的能源,实现了能源的循环利用,大大降低了核电站的运行成本,还能大幅减少能源消耗和环境污染,对于提升核电站整体运行效率和环保水平具有重要意义。

据了解,七一九所于2022年承接该装置供货项目,于2024年4月在七一九所藏龙岛所区车间完成生产制造。为保项目交付进度,海王新能源项目团队春节期间加班加点,协调各方资源保证交期,最终产品顺利通过业主和用户的出场试验见证。

据了解,海王新能源此前还为国内CPR1000+、AP1000、EPR1000、VVER、CAN-DU、华龙一号等各堆型核电站项目成功提供了蒸汽回收装置。

(毕颖光 李华辉)

中国船舶长征重工发运 2024年首组NX70型共用车

本报讯 近期,在中国铁路成都局集团有限公司重庆车辆监造项目部的支持及该公司各部门的配合下,中国船舶集团有限公司旗下重庆长征重工有限责任公司顺利发运2024年首组46辆NX70型共用车。据悉,此举标志着长征重工开始批量交付2024年新造铁路货车。

据了解,由于铁路货车行业标准更新较多,长征重工提前组织团队对相关车型的工艺文件进行重新梳理,及时调整相关的设备、工艺、生产计划,确保产品的生产效率和质量。在生产过程中,长征重工克服配件图纸延期到达、已装车配件紧急更换、存车线路紧张、连晴高温等困难,如期实现首组车交付,为该型车的持续交付及同时中标的另一车型的生产启动创造了条件,为完成全年生产经营任务奠定了基础。

(常征)

广告

济南昌林气囊容器厂有限公司
主要产品:船舶上排、下水及起重、搬运用气囊;船舶、码头用充气式橡胶靠球
●气囊ISO14406国际标准和靠球GB/T21482国家标准起草单位 ●“昌林”牌为山东名牌和著名商标
●气囊与靠球均为国家发明专利产品(专利号:ZL2005 1 0042556.8; ZL2004 1 0023588.9)
●企业通过ISO9001:2008质量管理体系认证 ●国际领先的海上石油平台气囊下水技术
地址:山东省济南市槐荫区济齐路317号 邮编:250023
电话:0531-85971007 85971008 传真:0531-85960249
董事长:孙菊香 http://www.ciqnkg.cn E-mail:85971008@163.com

JDS 江阴鼎言密封件有限公司
JIANGYIN DINGYAN SEALS CO., LTD.
专业生产:船用舱口盖橡胶密封条及角接头、船用舱盖橡胶制品、船用橡胶护舷、坞门止水橡胶条、橡胶承压块、橡胶垫圈等。性能优异:环保、密气、防水、耐油、耐磨、防火、耐高温、耐低温、耐化学品等。
地址:江苏省江阴市月城镇月翔路9号 邮编:214404 Http://www.dingyanseals.com
电话:0510-85595178 传真:0510-85595158 邮箱:dingyan@dingyanseals.com

河北华能耐火保温材料股份有限公司
●硅酸铝、岩棉、玻璃棉、不定型耐火材料
●产品获中国船级社(CCS)、迪拜中央市政厅认可
●公司通过DNV(挪威船级社)认证、国家高新技术企业认证
电话:0317-3895888/3896888 3897888 传真:0317-3196888
地址:河北省河间市米各庄工业区 邮编:244286921@163.com http://www.hebei-huanneng.com

船友 专注主机遥控装置36年(配船6000余艘)
深圳市船友机电有限公司(原深圳市船舶自动化设备厂)于1987年成立。主要产品包括:船舶配电设备(主配电板、应急配电板、充放电瓶、电气试验板、充电器、岸电柜、分电柜、磁力启动器等)、船舶自动化设备(驾控台、集控台、主机遥控装置、阿加BRC标志减员设备、随动操舵仪、监测报警装置、集控制装置、灯光伴行灯和航行灯、信号灯、闪光灯控制装置等)、船用环保设备(生活污水处理装置、生活污水贮存柜、油水分离器等)。
地址:河南省安阳市北关区程村贾南现 电话:0372-2927478 传真:0372-2957456
网址:www.aycycq.com 联系人:宋宇震 13503721266 03-370364293 E-mail:1-03721266@163.com

安徽华宇电缆集团有限公司
公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业,产品畅销全国各地。部分产品远销东南亚和欧洲等地。深得广大客户和业内人士的认可与信赖。
公司已通过ISO9001:2015质量管理体系认证、ISO14001:2015环境体系认证、OHSAS 18001:2007安全体系认证和现代化融合管理体系认证。船用电缆通过CCS、ABS、LR、DNV GL、BV等船级社认可,并获准CCC、POCC、CE、GOST、美国、加拿大等认证。公司拥有“院士工作站”“省认定技术企业中心”“安徽省船舶用电工工程技术研究中心”三大研发平台,先后被评为和获得了“国家守合同重信用单位”“国家高新技术企业”“安徽省质量奖”等荣誉称号。
地址:安徽省芜湖市无为县城南科技工业园 电话:0563-6863666 6867788 传真:0563-6867176
联系人:宋琳 网址: http://www.hycable.com E-mail:ahhy@126.com

广州海工船舶设备有限公司
公司专注于研制低噪音、高效率、无缠绕、免维护的全新一代轮缘式无轴船用电力推进器,现已形成5KW-1200kW主推、侧推推进器产品系列,包括舷外机、全回转等多种安装形式。欢迎来电垂询。
地址:广东省广州市番禺南沙区石岐路76-2 电话:189-2752 0617 网址: www.hgmarine.com

**欢迎刊登
分类广告**
电话:010-59517976/7778 传真:010-59517986
E-mail:adv@chinashipnews.com.cn