

学习贯彻扩大会议精神

中国船舶集团上船院

释放高效赋能“新活力”

中国船舶集团有限公司旗下上船院认真传达学习集团公司2024年上半年党组扩大会议精神,牢牢把握进一步全面深化改革的要求和任务,以价值创造为导向,落实“三赢”理念,做全球绿色、智能船舶研发领域的领跑者。下半年,上船院将加强科技创新推动发展,持续做强航海主业,向着全面建成世界领先的智慧型船舶总体院所乘风破浪、阔步向前。

以科技创新培育新动能

近年来,上船院勇于创新突破,除三大主力船型外,在滚装船和客滚船设计领域屡获佳绩;气体船产品库日渐丰满,成功研发了2.5万立方米氨双燃料运输船、4万和4.8万立方米液化石油气(LPG)/液氨运输船、2万立方米液化天然气(LNG)加注船等新船型,助力我国“双碳”目标的实现;八爪鱼(OCTOPUS)系列多用途船、木屑船、纸浆船等佳作纷呈,市场份额遥遥领先;设计的1.8万吨至7万吨半潜船,实现了超大型装备全球“一站式包邮”;一批海洋工程辅助船、作业船和海上风电装备研发取得历史性突破。

下半年,上船院将进一步提升创新实

力,瞄准世界前沿,加强与日韩三大主力船型空船重量、构件数等技术指标的对标,持续提升主力船型;围绕项目设计进度,不断提升船舶设计质量,提供更具竞争力的船型和优质服务;加大对液货船、气体船、中大型集装箱船和海洋工程船等船型的市场推广力度,全面提升综合竞争力,持续提高科技贡献率。

以管理提升促数字化转型

上船院锚定“建设成为世界领先的智慧型船舶总体院所”目标,围绕关键业务流程,实现了信息化向数字化转型发展。

下半年,上船院将始终以创造价值为本服务理念,将信息技术与管理理念融合,提升经济运行能力和运营管理水平,积极提升精益管理水平,一体推进年度精益管理工作计划,实现研发设计流程与管理流程不断优化、效益效率质量持续改善、精益管理能力和水平稳步提升,确保年度各项目标实现。

以深化改革助推高质量发展

上船院始终牢记高质量发展是新时代的



硬道理,深刻认识深化改革攻坚的重要性和紧迫性,开展改革深化提升行动,精益求精、奋勇向前,重点把握深化改革攻坚的系统性和针对性,持续推进工作台账各项任务落实。

下一步,上船院将打造协同联动与齐抓共担“新机制”,挖掘改革发展与做强做优“新潜能”,培育科技创新与自立自强“新动

能”,释放专业管理与高效赋能“新活力”,重点深化三项制度改革,着力增强深化改革攻坚的执行力 and 实效性,全面加强党的建设,持续强化理论武装,巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果,完成各项任务。

(记者 赵芸 通讯员 过思舟)

中国船舶集团中船发动机：

坚定打造核心竞争力



中国船舶集团有限公司旗下中船发动机深入学习贯彻集团公司2024年上半年党组扩大会议精神,牢牢把握高质量发展这个首要任务,紧盯“打造全球最具竞争力的船舶动力制造与服务企业”发展愿景和“421”战略目标,守正创新、攻坚克难,各项生产经营指标连续创造新纪录,人均价值创造能力显著提升。

中船发动机坚持党的领导、加强党的建设,突出以高质量党建引领保障高质量发展这个主题,深入探析激发党建活力动力的路径与方法,全面构建“五个融合、四个作用、三个保障、一个目标”党建工作体系。通过“五四三一”党建工作体系的深入实施,进一步锻造中船发动机党建“红色引擎”,充分释放引领活力,推动该公司以“碳达峰、碳中和”为目标的绿色变革的深刻重塑。

树牢精益文化
统筹管理赋能效率升级

中船发动机统筹考虑集团公司

三项制度改革、改革深化、对标世界一流、舰船精细化、生产设计一体化等专项工作任务的落实,建立转型升级与精益管理“1+1+N”工程推进工作机制,成立精益管理办公室,牵头推进精益管理工作,确保各项工作落实落地。

厚植精益理念。中船发动机坚持“精益工法、准时生产、协同集约、高效运营”的精益制造理念,增强生产系统事前策划和成本价值意识,追求工艺先进、价值最优,计划科学、节点可控,通过通力协作、资源集约,最终建立“全员经营、价值创造”的精益管理运行机制。

做优精益管控。中船发动机强化生产全局管理能力,从“后期解决问题”向“前期策划与风险防控”转变,坚决避免问题流转到生产、服务环节;通过强化计划失效性分析和计划有效性管理,大幅减少生产过程异常情况,通过减少加班倒逼生产效率大幅提升。

用好精益工具。中船发动机导入精益管理流程,完善数据驱动、高

效运行的精益生产系统,不断加强市场、设计、制造、服务全过程价值流分析,优化全流程设计,以信息化、数字化转型最终实现组织在线、业务在线、服务在线,实现物流、信息流、资金流自动化匹配,实现人与人、人与物、物与物互联互通,为新一轮发展赋能。

精益文化结硕果。今年上半年,中船发动机提前16天全面实现经营承接、工业总产值、营业收入、利润总额等各项主要目标“双过半”,主机完工台套数同比提高17.2%,其中双燃料主机交付持续提速,台套数和功率数同比分别提高85.7%和64.7%;成功交验国内首台甲醇双燃料主机6G50ME-C9.6-LGIM+E-GRBP,低碳零碳燃料布局取得重大进展;连续交付两台世界首制双机双桨主机6X72DF-2.2+ICER,发动机产品型谱进一步丰富。

聚焦市场需求
客户为本提升服务效能

抢抓市场发展机遇。中船发动机紧盯国际船舶市场“风向标”和以双燃料动力为主的绿色动力船舶,抓住绿色低碳、节能减排要求带来的发展新机,加快低碳零碳燃料主机产业发展布局,目前不同型号甲醇、液化天然气(LNG)双燃料主机手持订单饱满。该公司积极承接中长期订单,为“十五五”可持续发展奠定良好基础。

提高要素利用效率。中船发动机坚持“相关多元、增值增效、主业补充”原则,贯彻“三赢”理念,制定四大产业营销策略,动态优化调整产业结构,巩固拓展优质市场与战略客户,持续优化产业和产品结构。

强化客户服务意识。中船发动机建立并持续践行“客户为本、价值共享”的客户理念,引入国际先进的质量管理理念和质量体系,以“为客户创造价值和超值体验”为出发点,以“计划零脱期、产品零缺陷、客户零投诉”为追求目标,始终如一为客户提供值得信赖的产品和服务,让每位客户放心、安心、暖心。

强化顶层设计
体系创新带动技术更新

中船发动机抓住新一轮船舶市场快速发展的难得机遇,全面构建技术创新体系,对技术创新的内涵与外延进行重新定义,不断增强技术创新对产业转型升级的引领作用,以及对质量品牌和价值创造的支撑作用。

坚持科技自立自强。中船发动机紧跟国际前沿技术,引领发动机低碳零碳技术转型与应用,加快低速船用发动机环保装备的研制,每年有多型应用高压选择性催化还原(SCR)脱硝技术、废气再循环(EGR)技术、智能控制废气再循环(ICER)技术的首制机型交付市场。

坚持以技术创新驱动管理创新。中船发动机始终秉承精益管理理念,以精益生产为核心,持续优化设计开发与生产制造工艺流程。

站在新起点上,中船发动机将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,扎实推进集团公司“1234”高质量发展方略、“三赢”理念等落地见效,为加快建成全球最具竞争力的船舶动力制造与服务企业而努力奋斗。

(刘畅)

绿色动力船舶
同绘绿水青山

中国船舶集团广州公司、六〇五院亮相旅游景区高质量发展大会

本报讯 记者 王进 报道 8月28~30日,2024“生态河湖·美丽中国”旅游景区高质量发展大会在广东省河源市举行,中国船舶集团有限公司旗下广州公司、六〇五院亮相大会并作主题演讲。大会以“万绿汇聚共谋高质量发展·绿动未来同绘美丽河湖”为主题,围绕绿色转型、跨界融合、改革创新、科技赋能、品牌塑造、景城联动、设备升级等热门话题展开研讨,科学谋划河湖类景区开发与利用,推动河湖景区绿色高质量发展。

大会现场,广州公司和六〇五院的代表以“绿色动力船舶助力河湖旅游高质量发展”为题作主题演讲。演讲强调了生态优先、可持续发展的重要理念,分享了广州公司和六〇五院在绿色动力船舶项目实施过程中取得的成功经验,阐述了旅游客船融入地方文化元素的设计理念,突出了系列绿色动力旅游客船注重节能环保的特点和豪华性、舒适性、安全性方面高标准的优势,展示了为游客提供优质水上游览新体验的解决方案,展现了科技发展带来的生态游带来的全新可能。

此次大会为广州公司和六〇五院提供了一个与旅游行业跨界融合交流的平台,展示了广州公司和六〇五院在生态河湖旅游绿色动力客船领域的实力和发展决心,为旅游行业高质量发展注入了新活力、开辟了新思路。

宏强重工资产
4.4亿元成交

本报讯 记者 吴秀霞 报道 据阿里资产司法拍卖平台官网消息,江苏宏强船舶重工有限公司已于8月21日完成司法拍卖,江苏宏强船舶重工有限公司所有的房屋建筑物、构筑物及其他辅助设施、机器设备、电子设备、土地使用权、专利、商标等资产标的,最终以4.4亿元成交。

据业内权威消息人士透露,南通象屿海洋装备有限责任公司从众多竞拍者中脱颖而出,成为本次司法拍卖的最终赢家。南通象屿海装自2016年12月成立以来,迅速发展成为一家专注于环保节能系列船舶及工程船制造的企业,其业务范围广泛覆盖散货船、油船、集装箱船、不锈钢/特涂化学品船等多个领域。

根据拍卖信息,本次拍卖的宏强重工资产包括四宗工业用地,总面积达141047平方米(约合211.57亩),房屋总建筑面积为56352.42平方米,还包括码头、三个船台以及南通启海港区寅阳作业区682.3米长江岸线使用权等关键性资产。此外,宏强重工还拥有机器设备2158台套、电子设备2993台套,以及包括7项发明专利和18项实用新型专利在内的25项专利技术和13项商标权。

值得注意的是,尽管宏强重工在船舶及海洋工程装备领域曾取得不错业绩,但近年来面临着资金困境。该公司自2005年成立以来,曾经历泰山石化的收购与资金支持中断等波折,导致一度陷入停工状态。不过,随着本次司法拍卖的成功,宏强重工的资产得以有序转移,也为南通象屿海装提供了宝贵的资源和发展机遇。

此次拍卖不仅标志着宏强重工资产的重整与新生,也预示着南通象屿海装将在未来进一步拓展其在船舶及海洋工程装备领域的市场份额和影响力。随着全球海洋经济的持续发展和中国“海洋强国建设”战略的深入实施,南通象屿海装有望借助宏强重工的优质资产和技术积累,实现更快更好发展,为中国乃至全球船舶及海洋工程装备产业发展贡献更多力量。

秋风为序绘宏图
奋楫扬帆启新程

江苏科大召开四届三次全委(扩大)会暨新学期工作会议

本报讯 记者 吴秀霞 报道 8月30日,江苏科技大学召开四届三次全委(扩大)会暨新学期工作会议,回顾今年上半年工作所取得的成绩,对下半年主要工作任务进行部署。

江苏科大校长嵇春艳表示,下半年,江苏科大将深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,重点做好本科教育教学审核评估“后半篇文章”,加强卓越工程师学院和博硕点建设,深化推进有组织科研、加强高水平人才队伍及团队建设、促进毕业生更加充分更高质量就业、着力提升师生满意度等工作。全校上下要团结一致“向前看”,形成齐心协力、共同奋斗的良好局面;各单位要主动作为“向外融”,积极采取行动促进学校事业发展;教职员工要提升本领“练内功”,确保教育教学、管理服务等工作圆满完成。

江苏科大党委书记周南平作题为《笃行实干 奋楫扬帆 全力冲刺高水平大学建设目标》的报告,就稳步推进新学期工作任务提出建议。一是党建引领、改革创新、开放办学,深入推进学校事业高质量发展;二是着眼大局、认清形势、深化改革,认真学习贯彻党的二十届三中全会精神;三是提升能力、强化素质、数字赋能,以三大行动计划全面助推高水平大学建设。

打造国内第一新能源船舶基地

芜湖造船厂旗下三点水新能源与池州市贵池区政府签约智能绿色船舶制造基地项目

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,芜湖造船厂旗下新能源板块——三点水新能源科技有限公司与安徽省池州市贵池区政府举行智能绿色船舶制造基地项目签约仪式。芜湖造船厂将依托池州的区位、资源优势,将贵池船舶工业基地打造成以船舶研发制造为核心,集换电运营、船舶维保拆解、循环经济等为一体的绿色智能船舶特色小镇,推动新能源船舶产业发展,以期建造成国内第一的新能源船舶建造基地,谱写安徽船舶工业发展新篇章。作为安徽省最大的海洋工程装

备研发制造企业,芜湖造船厂积极落实国家“双碳”目标和“美丽中国”建设规划,围绕长江经济带绿色低碳转型创新发展,以“绿”谋新,以“新”提质。依托奇瑞汽车产业集团,芜湖造船厂2023年5月成立新能源项目组,10月孵化出三点水新能源科技有限公司。作为国内首家专注内河、近海绿色智能船舶研发、设计、制造与推广的新锐科技企业,三点水新能源以科技赋能传统船舶产业升级,业务涵盖绿色智能船舶研发设计、智能制造、销售与服务、船舶租赁、改装、新能源动力系统研发

与销售、船舶四电系统集成、充换电站运营、电力能源交易、智能化服务、碳资产运营服务等。目前,芜湖造船厂民船板块已形成液货船、海工船、散货船、特种船和多用途船五大成熟领域,其中液货船产品入选全球十佳船舶名录,在国际国内市场具有较高知名度。该公司旗下拥有芜湖造船厂本部、威海造船基地、安徽海智装备研究院、上海海智源源科技有限公司、芜湖福记恒机械公司。根据“向江向海”产品战略规划,芜湖造船厂将持续推进内河船舶产业科技创新

和可持续发展,其产品包括新一代货船、高端客船及智能公务船等一系列绿色新能源船舶,业务涵盖内河绿色智能船舶及核心零部件研发、设计、制造与推广,智慧水运物流协同,智慧能源与碳交易等领域。

今年6月,三点水新能源开工建造全国首艘高端新能源100客位游览船。7月,三点水新能源获浙江中淮舟航运科技有限公司两艘全国首制400TEU江海直达纯电集装箱船订单。当月,三点水新能源首例标准化船型标杆项目——“绿色·智能·

标准”集散船开工仪式举行。该项目成功达成了车与船的无缝切换,实现了充换一体化,能够在多种场景下灵活运用。该船特别具备换电功能,可实现车船共用一块电池。

此外,在引领国内新能源船舶市场的同时,三点水新能源还积极进军日本市场,与日本初创公司THUNDERBIRDS结成战略商业联盟,将面向日本内航船舶市场,以低成本批量生产、大量供应“自动化电力推进货船”,双方计划开发和建造499总吨和749总吨油船、杂货船以及集装箱船。