

# 中国船舶报

## CHINA SHIP NEWS



关注  
微信公众号:  
中国船舶集团



关注  
微信公众号:  
中国船舶报

# 单月交付3艘大型LNG船

中国船舶集团沪东中华9月完工总量占年度计划的25%

总长299米  
型宽46.4米  
型深26.25米

码头周期比首制船缩短1.5个月  
是“长恒系列”中首艘实现“二合一”试航的LNG船



平阳重工  
邀您赏图

本报讯 特约记者 何宝新 张文豪 报道 9月30日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华为“卡塔尔百船建造计划——卡塔尔北部气田扩能船舶购置项目”建造的17.4万立方米大型液化天然气(LNG)运输船2号船“乌姆·古瓦伊琳娜”号,提前两个半月完工签字交付。这是沪东中华9月交付的第三艘大型LNG船,创造单月交付3艘大型LNG船中国船舶建造史上新纪录。

据悉,今年9月,沪东中华共完工交付包括3艘大型LNG船以及1艘24000TEU超大型集装箱船在内的5艘船舶,创下一个月完

工总量相当于年度计划25%的新纪录。同时,该公司还完成五船开工、一船出坞、一船进坞等多个生产节点。当前,沪东中华同时在建各型民船达到23艘。

“乌姆·古瓦伊琳娜”号是沪东中华自主研发设计的第五代“长恒系列”17.4万立方米大型LNG船,并按照卡塔尔能源液化天然气公司运营全球最大LNG船舶队的技术标准特别量身打造,集最新设计理念、最优技术装备、最强环保性能、最具前瞻性,以及沪东中华历代LNG船设计之精华于一身。该船总长299米,型宽46.4米,型深26.25米,

采用最新一代双艏鳍线型,且应用多项低碳和数字技术,搭载环保装备,入级美国船级社(ABS)和中国船级社(CCS)双船级。

在“乌姆·古瓦伊琳娜”号建造过程中,沪东中华全力聚焦“船坞高效搭载、码头快速调试、试航精简流程”等关键环节,严格执行“精益生产提效率、优化管理强质量”的LNG船建造策略,全力推行数字化建造,推进新工艺新工法应用,以最高标准、最严要求全力打造精品船型。在建造团队的努力下,该船码头周期比首制船缩短1.5个月,也是“长恒系列”中首艘实现“二合一”试航的

LNG船。在持续提升建造效率质量的同时,沪东中华狠抓本质安全,实现了600万工时安全“零事故”纪录,得到卡方高层的盛赞和表彰。

“卡塔尔百船建造计划——卡塔尔北部气田扩能船舶购置项目”首制船“雷克斯·蒂勒森”号于9月10日命名交付,仅时隔20天,2号船“乌姆·古瓦伊琳娜”号又完美交付。这将进一步夯实中国船舶集团、沪东中华与卡塔尔石油、卡塔尔天然气合作的基石,极大提升中国在大型LNG船研发、设计和建造领域的市场竞争力和国际影响力。

中国船舶集团上船院设计——

## 首艘氨动力箱船获上海设计奖

本报讯 9月27日,2024“上海设计100+”发布会暨“设计创新型城市”主题论坛在上海世博创意秀场举行。中国船舶集团有限公司旗下上船院研发设计的首艘氨燃料动力1400TEU集装箱船(GREEN SEALION 1400)荣获第五届“上海设计100+”年度优秀设计成果奖。这是上船院第二次获此殊荣,彰显了该院为上海建设世界一流设计之都、助力中国船舶工业高质量发展、推动全球航运业绿色发展贡献更多“中国方案”的雄心、恒心和信心。

GREEN SEALION 1400是上船院立足“绿色环保、节能减碳”的设计理念研发的新船型,主要服务于欧洲、亚洲等区域航线。该型船总长约150米,型宽约27米,可装载约1400个20英尺标准集装箱,配备氨燃料发动机、氨燃料储罐、供给系统和加注系统,其船舶能效设计指

数低于基线约45%,远远满足国际海事组织(IMO)第三阶段的减排要求,且船舶营运碳强度指标(CII)评级A级(最优级),每年可减少二氧化碳排放约1万吨。同时,上船院研发团队应用计算流体力学(CFD)仿真手段优化该型船舶体线型,以提升其船舶能效;通过采用“低速主机+轴带发电机+可调螺旋桨”推进系统,使船舶在不同的海况下均能达到最优的推进效率,显著降低船舶运营能耗,辅机采用选择性催化还原(SCR)技术满足IMO最严苛的氮氧化物排放控制区要求;通过采用高压岸电技术,实现港口内零排放。

在GREEN SEALION 1400的研发过程中,上船院重点考虑了氨燃料具有毒性、腐蚀性等特点,最大程度减少氨气毒性的影响。例如,让居住区和机舱棚尽可能远离有毒区域,将可能影响船上人

员安全的潜在风险降到最低;为确保氨燃料加注、储存和供给系统安全可靠,避免产生泄漏,制定紧急情况下的各种应对措施。

今年年初,GREEN SEALION 1400已获得来自比利时船东CMB的订单,并将由中国船厂建造,标志着全球航运业进入氨燃料时代。近三年,上船院创新设计的绿色、环保、低碳(零碳)等新船型国内市场占有率约为32%、全球市场占有率约为18%,位居全球各船舶设计院所前茅。接下来,上船院将继续锚定“建设成为世界领先的智慧型创新型船舶总体设计院所”目标,坚持强化科技创新引领,进一步优化创新体系,积极发挥总体院所引领行业发展作用,以及资源集聚、国际合作、产业孵化、协同创新优势,汇聚创新创造合力,助力绿色航运发展。(何宝新 沈继飞)

## 长兴岛LNG船产业加速补链强链

本报讯 记者 刘志良 报道 9月26日,聚焦液化天然气(LNG)船发展趋势和最新技术研发,由上海市长兴岛开发建设管理委员会、上海市经济和信息化委员会、上海市崇明区人民政府联合主办的中国(长兴岛)LNG船产业链发展大会在上海市长兴岛召开。大会见证中国(长兴岛)LNG船舶配套产业园揭牌成立,并宣布成立中国(长兴岛)LNG船产业联盟,发布了《中国(长兴岛)LNG船产业链发展大会宣言》。

据介绍,中国(长兴岛)LNG船舶配套产业园将整体作为LNG船舶产业链承载地和配套基地,在原有船舶制造特色产业基础上,形成LNG船舶制造特色

产业,依托已经落户的沪东系配套企业,计划在2024~2025年招引15~20家LNG船舶产业链核心配套企业入驻,助力长兴岛LNG船舶制造特色产业群建设。

当天,中国(长兴岛)LNG船产业联盟召开首次工作会,推举中国船舶集团有限公司旗下沪东中华为联盟理事长单位、推举上海长兴企业集团有限公司为秘书长单位,首批32家成员单位围绕联盟的工作机制等问题进行了讨论。

大会发布的《中国(长兴岛)LNG船产业链发展大会宣言》提出,从“坚持共识共为”“坚持协同合作”“坚持创新驱动”“坚持安全可控”以及“坚持深化交

流”五个方面推进LNG船产业高质量发展。

此外,大会还就如何提升中国LNG船舶产业核心竞争力展开交流。多位LNG船产业链企业家、行业专家学者发表演讲,围绕LNG船舶建造技术、运营维护、市场趋势等多个话题展开了深入探讨;同时,以视频形式展示了中国船舶集团旗下江南造船、七一一所和海洋装备数智安全实验室在LNG船建造及配套方面的新技术、新成果。在两场分组圆桌会议上,与会专家学者分别围绕沪东中华、江南造船LNG船舶建造需求,组织船厂与产业链相关企业进行交流对接,促进LNG产业链各环节融合发展。

## 以全面深化改革 推动高质量发展

中国船舶集团武汉公司改革发展综述

学习宣传贯彻党的二十大精神  
深化改革建新功

中国船舶集团有限公司旗下武汉公司深入学习贯彻党的二十大精神,坚持高站位学习领会、高标准宣传贯彻、高效能推动落实,把贯彻落实党的二十大精神与精准落实集团公司党组扩大会议作出的决策部署有机结合起来,全面落实集团公司“1234”高质量发展方略,持续深化改革,以更加坚定的改革决心、更加务实的改革举措推动武汉公司高质量发展。

### 高站位学习领会 全面把握三中全会精神

武汉公司把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,通过党委理论学习中心组学习、“三会一课”、主题党日、发放辅导资料等形式,组织各级党组织和全体党员认真学习习近平总书记重要讲话、党的二十届三中全会公报和《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,深刻领会和把握进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证,切实用二十届三中全会精神武装头脑、指导实践、推动工作。

### 高标准宣传贯彻 积极推进改革调整任务

武汉公司深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,坚持问题导向和目标导向相统一,以钉钉子精神抓好改革任务落实,持续激发发展活力。

武汉公司以“搭建定位清晰、责权明确、精干高效、管控有力的组织机构,打造数量精简、结构合理、素质优良、均衡发展的干部人才队伍”为总目标,开展机构优化,着力构建“131”职能部门架构,即1个决策支持中心、3个核心职能部门、1个监督审计中心。该公司职能部门数量由原来的8个精简至5个,压减37%,机构、职责、流程进一步优化。后续,武汉公司还将结合深化三项制度改革,推动减员增效,实施末位调整和不胜任退出等机制,切实提高全员劳动生产率和组织活力。

### 高效能推动落实 推动主营业务创新发展

武汉公司将贯彻落实党的二十大精神与精准落实中国船舶集团党组决策部署有机结合起来,通过持续深化改革,用好增强核心功能、提高核心竞争力两个途径,加快推进传统业务优化升级,推动主营业务创新发展,持续提升经济效益。

(下转04版)

## 让改革赋能核心竞争力

改革中,武汉公司着力构建“131”职能部门架构,职能部门数量由原来的8个精简至5个,压减37%,机构、职责、流程进一步优化;同时,注重推动主营业务创新发展,巩固发展自身优势产业,加快发展新质生产力,不断增强核心竞争力。这都是抓稳了改革“主心骨”和“定海针”的表现。

国有企业的核心竞争力是支持其在市场竞争中创新发展的能力。所谓“核心”,主要在于相关制度、机制和科研能力的独创性与不易模仿性。同时,核心竞争力也是一种综合能力,包含高水平的人力资本、有特色的核心技术、不竭的创新动力、突出的管理能力以及深入人心的企业文化等方面。核心竞争力绝非短期的爆发力,而是一个企业持久发展的能力,具有穿越经济周期、始终保持领先竞争优势的韧性,是中国式现代化对国有企业的深度要求。

深化国资国企改革,与提高国企核心竞争力相辅相成、互为因果。深化国资国企改革为提升国企核心竞争力提供动力与手段,这是实施过程;提升国企核心竞争力为深化国资国企改革提供方向与目标,这是检验标准。应综合施策,让国资国企改革在提高国企核心竞争力中持续深化。

武汉公司的经验告诉我们,要坚定不移深化改革,不断提升企业核心竞争力,坚持问题导向,瞄准做强做优做大目标,着力创新体制机制,发挥国有企业各类人才积极性、主动性、创造性,激发各类要素活力,理直气壮做强做优做大国有企业。(刘畅)

记者手记

