

从民船贸易看中国船舶工业发展



第一艘出口船舶

1980年5月15日，新中国成立后的第一个完全按照国际规范和规则设计、建造，并采用国际上通用的合同文本，以英国法为依据的船舶出口合同——中船贸易联合大造船厂为香港船东包玉星建造的第一艘 27000 吨大型散货船销售合同在北京签字，这也是中船贸易的第一艘出口船，船名为“长城”。

第一艘出口

6.9万吨级成品油/化学品船
1985年4月24日，中船贸易向挪威奥斯陆航运出口的首艘 6.9 万吨级成品油/化学品船开工典礼在北京长城饭店举行。该船在货油装卸自动化等方面处于20世纪80年代世界先进水平。

1980年

1981年

首次向西欧出口民船订单

1981年1月21日，中船贸易/中华造船厂和德国蒙菲·克里门生航运公司签订了6艘4400/6400吨多用途货船的销售合同。这是中船贸易向西欧出口的第一批民用船舶。

1987年

首次获得南美洲船舶订单

1987年6月16日，中船贸易向智利出口1艘6.2万吨油船的销售合同在其首都圣地亚哥正式签订。这是我国造船业第一次获得南美洲订单。至此，除南美洲外，世界各大洲均有了中国建造的船舶。



首次向美国出口船舶

1989年8月20日，中船贸易出口美国拉斯科公司的6.4万吨巴拿马型散货船“中国光荣”号在江南造船厂下水。这是我国出口的第一艘船，标志着中国巴拿马型散货船成为国际著名品牌。

1985年

1987年

第一艘LPG出口船

1992年4月24日，中船贸易向德国出口的第一艘 4200 立方米半冷半压式液化气运输船 (LPG) 在江南造船厂交付。这是我国建造的第一艘LPG出口船。



首次向日本出口船舶

1993年12月15日，中船贸易向日本大阪造船所出口的2艘 1.5 万吨散货船合同在大阪签字生效。该船由新港造船厂建造，是中国造船业首次向日本出口船舶。

1989年

1992年

承建最大吨位油船

1994年3月，中船贸易挪威威廉姆森公司的1艘15万吨苏伊士型油船销售合同。该船在大连造船厂建造，是我国当时承造的吨位最大的油船。



2艘5.2万吨大舱口多用途散货船

1994年3月，中船贸易与挪威吉尔散货船公司签订2艘5.2万吨大舱口多用途散货船合同，由大连造船厂建造。该船技术含量高、建造难度大，属当时国内首制船型。



首次进入中国台湾市场

1994年4月22日，中船贸易向中国台湾“中国航运公司”供应2船套锚链、救生艇及框架的合同签订，金额近60万美元。这是中国大陆船用配套产品首次进入中国台湾市场。

1993年

打破韩国垄断，超大型集装箱船实现弯道超车

2017年9月19日，中国船舶集团与法国达飞海运集团签订9艘23000TEU双燃料动力集装箱船建造合同，一举打破韩国船企在国际超大型集装箱船领域垄断，实现弯道超车。

2020年9月22日首制船交付，2021年6月29日9艘全部交付，标志着中国船舶在世界超大型集装箱船领域实现了从“跟随”到“引领”，从中国制造到中国创造的历史性跨越。



第一笔VLCC订单，打破日韩一统天下格局

1999年8月20日，中船贸易联合大造船船新厂，与伊朗国家油船公司在北京人民大会堂隆重举行了5艘30万吨超大型油船 (VLCC) 销售合同的签字仪式，合同总金额近4亿美元。该项目是我国造船业获得的第一笔VLCC订单，而且是在与日、韩企业的竞标中胜出的。这打破了日、韩在国际VLCC市场上的一统天下的格局，是中国造船史上的重要里程碑，也是中国成为造船大国的重要标志之一。



1999年

2001年

外高桥造船的第一笔订单

2001年5月18日，外高桥造船的第一笔订单——香港泰昌祥公司2艘好望角型散货船的建造合同，经中船贸易和外高桥造船的共同努力，在香港正式签署。时任香港特别行政区行政长官董建华出席了签字仪式。



2005年

VLCC建造实现多点开花

2005年12月，中船贸易分别与江南长兴造船基地、渤船重工作为联合卖方与南京长江油运公司在北京人民大会堂签署系列297000吨超大型油船 (VLCC)、4+4艘46000吨成品油船和2+2艘液化石油气船 (LPG) 的建造合同，实现了中国船舶集团船企在VLCC建造领域多点开花。

2015年

刷新我国承建的最大集装箱船纪录

2015年9月9日，中船贸易联合外高桥造船与中远集运(香港)公司在上海签署了3艘20000TEU集装箱船的建造合同，再次刷新我国承建的最大箱船纪录。

全球首艘应用Mark III Flex薄膜型货舱维护系统加注船

2018年2月2日，中船贸易联合沪东中华成功与日本船东商船三井(MOL)签订一艘18600立方米液化天然气(LNG)加注船舶建造合同。该船是当时全球最大的LNG加注船舶，同时也是全球首艘应用Mark III Flex薄膜型货舱维护系统的加注船舶。



2019年

国家主席见证，高端海洋装备制造逐渐从“跟随”到“引领”

2019年3月25日，在中国国家主席习近平和法国总统马克龙的见证下，中船贸易携手江南造船、沪东中船与法国达飞海运集团签署10艘15000TEU超大型集装箱船建造合同。该笔订单的签订是我国实施海洋强国、制造强国战略以及“一带一路”建设的又一重要成果，为我国高端海洋装备制造实现从“跟随”到“引领”奠定了坚实基础。

2020年

首次云签约，订单金额超200亿元

2020年4月22日，中国船舶集团与卡塔尔石油公司在中国北京、上海及卡塔尔多哈三地以“云签约”方式联合签署“中国船舶—卡塔尔石油液化天然气(LNG)船建造项目”协议，所涉订单总金额超过200亿元人民币。



2012年

签订的好望角型散货船订单震惊市场

2012年2月13日，中船贸易联合外高桥造船与裕民航运签订4+6艘18.63万吨散货船建造合同。当时，好望角型散货船属无人问津的船型，此订单震惊市场。

迈进超大型集装箱船俱乐部

2013年6月，中船贸易联合外高桥造船与法国达飞海运集团签署3艘18000TEU集装箱船建造合同，打破韩国在该船型市场垄断局面，力推中国船舶工业进入超大型集装箱船俱乐部。



2021年



位居全球造船企业之首

2021年，中国船舶集团经营承接1301.5亿元/2598.4万载重吨船舶订单，完工交船206艘/1708.1万载重吨，手持订单4195.3万载重吨，位居全球各造船企业之首。

2004年

“海洋石油942自升式钻井平台”创下多项国内之最

2008年8月18日，中船贸易联合大造船交付海洋石油942自升式钻井平台。该钻井平台是当时国内规模最大、自动化程度最高、作业水深最深的自升式钻井平台，也是首次以总承包形式承建，将用于海上石油和天然气勘探、开采作业。平台作业水深122米，最大钻井深度9144米，该平台的建造创下了多项国内之最。



2008年

2010年

出口最大海工辅助船

2010年5月18日，中船贸易联合广船国际签订2艘50000吨半潜船项目合同，金额总计超过2亿美元。该项目是中国船舶集团当时出口的最大的海工辅助船舶，船东为荷兰Fairstar Heavy Transport公司。

2011年

浅吃水型支线集装箱船重要订单

2011年1月27日，中船贸易承接德国布斯航运(BUSS SHIPPING)4艘1700TEU浅吃水型集装箱船订单，合同金额总计约为1.1亿美元，也是文冲船厂浅吃水型支线集装箱船的第一笔订单。

金融危机爆发后的集装箱新造船市场第一单

2010年6月1日，中船贸易与文冲船厂共同签署为韩国STX泛洋海运(Pan Ocean)建造2艘1700TEU集装箱船的合同，合同金额总计5120万美元。该合同是自2008年金融危机爆发之后，集装箱新造船市场第一单，打破了市场僵局，有利于恢复市场信心。



献礼新中国成立75周年

打破日韩垄断，大型集装箱船知名度大幅提升

2010年8月20日，中船贸易与德国汉堡南美航运公司(HAMBURG SUD)签订4艘3800TEU集装箱船和选择船协议，合同金额总计约2亿美元。2010年9月20日，中船贸易分别与德国船东舒特船务公司(Bernhard Schulte)和希腊高世迈航运公司(Cosimare)签署3艘9000TEU集装箱船合同，合同金额总计超过5.7亿美元。该项目的租船方是地中海航运(MSC)，船型是中船贸易首次紧密结合班轮公司要求，联合中国船舶集团七〇八所开发的新船型，对提高中国船舶在大型集装箱船领域以及大型班轮公司间的知名度、打破韩国船厂在大型集装箱船建造领域的垄断具有重大意义。



创造全球最大级别集装箱船新纪录

2023年3月9日，中船贸易联合沪东中华向地中海航运(MSC)交付24116TEU超大型集装箱系列船首制船，创造了全球最大级别集装箱船新纪录，进一步巩固了中国船舶集团在世界超大型集装箱船建造领域的引领地位；10月9日，中船贸易联合江南造船交付第八艘超大型集装箱，标志着8艘系列24000TEU集装箱船项目圆满收官，并助力MSC一举成为全球首家运力破500万TEU的航运公司。

VLEC建造市场占有率排世界第一

2023年3月10日，中船贸易联合江南造船与SINO GAS公司签署1艘超大型乙烷运输船(VLEC)建造合同，继续引领VLEC建造市场，市场占有率排世界第一。

210亿，刷新单笔签约箱船最大金额纪录

2023年4月6日，中船贸易联合兄弟船企与法国达飞海运集团签订210亿元合作协议，创下中国造船业一次性签约集装箱船最大金额新纪录。

船型最大、金额最高，PCTC世界领先

2023年12月5日，在第21届中国国际海事技术学术会议和展览会上，中船贸易联合外高桥造船及广船国际隆重举办韩国现代格洛维斯(GLOVIS)项目共12+8艘10800车位液化天然气(LNG)双燃料汽车运输船(PCTC)签约仪式。作为汽车运输史上“船型最大、金额最高”的批量订单，成为PCTC大型化发展的重要里程碑，确立了中国船舶集团在PCTC领域的领先优势。



2023年

2024年

全球最大LNG船，订单再次刷新单笔金额最大纪录

2024年4月29日，中船贸易联合沪东中华与卡塔尔能源签订18艘全球最大27.1万立方米超大型液化天然气(LNG)运输船订单，再次刷新单笔金额最大纪录，并于同年9月9日再签6艘同型船合同。

