

学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神

中国船舶集团七〇四所

推动核心竞争力显著增强

中国船舶集团有限公司旗下七〇四所深入学习贯彻落实党的二十届三中全会精神，持续深化体制机制改革，进一步加强管理体系和管理能力建设，不断提升自主创新能力，发展壮大主实业，锐意进取，勇于争先，加快建设成为国内第一、世界一流的舰船特辅机电技术研发中心和创新型型企业。

构建价值创造型体制机制

七〇四所始终把把握高质量发展这一首要任务，构建顶层管控有力、基层充满活力、制度体系完善、运营管理高效的管控体系。该所持续深化体制机制改革，实施经理层成员任期制和契约化管理，试点实施中长期激励机制；建立以服务科研为核心的研发创新体系，进一步深化科研生产协同发展机制；以“强内控，防风险，促合规”为目标，建设内控评价、审计监督、责任追究三者相协调的内部监管体系；以“效益优先，综合管控，分类考核”为原则，形成问题导向，突出个性化管理的监控和考核体系；持续强化数字化设计、工艺、生产、试验、服务保障一体化能力体系，推动核心能力建设由任务能力型向体系效能型转变；优化“一个中心、四个园区”总体规划布局，形成体系完整、水平先进、集约高效、衔接流畅的核心能力体系，确保满足舰船装备升级换代需求。

推动核心竞争力显著增强

七〇四所始终牢固树立创新发展理念，持续提升科技创新能力。以支撑国家战略为根本，该所加强前瞻性技术研究，增强持续发展动能；依托自身多专业协同优势，增强各



七〇四所自主研发设计制造的国产首台套**10兆瓦T型吊舱推进器**实现了**100%**国产化，标志着我国在大功率吊舱推进技术领域取得了具有里程碑意义的创新成果。

业务产业发展后劲，筑牢科技创新能力基础；加大新型动力系统及设备质量基础能力提升工程研究力度；加强先进动力、复合材料、高端元器件等关键核心设备技术攻关，突破电驱、数字化、无人少人行等技术瓶颈，高质量完成大型邮轮、智能船舶等专项工程，夯实“系统集成，关键掌控”研发核心能力。

服务支撑新质生产力发展

七〇四所在构建现代化产业体系上持续发力，以实现产品升级换代和中高端、绿色智能拓展为目标，发挥多专业融合优势，以集成推动系统发展、以系统带动设备布局，实现“专业规模化、系统集成化”产业

发展，成为船海配套领域系统集成的总体责任单位、特辅机电技术引领者。该所不断完善顶层设计，加快产业结构优化调整，努力打造相互支撑和协调发展的产业体系，不断向产业链和价值链高端拓展，在坚定不移发展壮大主实业中创造社会价值，提升船舶机电设备自主配套能力，积极培育新增长极，服务新质生产力发展。

全面推进“三库一高地”建设

七〇四所全面加快实施“三库一高地”人才强企工程，依托国家重大工程、重点科研任务，深入开展高层次人才盘点分析、储备人才选拔和培养，以人才效能夯实引领

行业发展的专业地位。该所紧紧围绕“十四五”规划任务目标，以构建人才“信息库”“储备库”和“种子库”为实施路径，分层分类推进专家人才全链条培养，全方位抓好人才引进、人才使用、人才发展、人才评价以及服务保障工作，为实现高水平科技自立自强提供坚实的人才支撑和保障。

在中国船舶集团党组的坚强领导下，七〇四所信心满满地站在高质量发展的新起点，昂首迈入聚主业、创新发展的新征程。七〇四所将深入贯彻落实党的二十届三中全会精神，勠力同心、努力奋斗，创造新业绩、实现新突破、书写新篇章。
(特约记者 何宝新 通讯员 刘桃宏)

集智聚焦培育船海新质生产力

第24届中国国际工业博览会科技论坛造船与海洋工程专题研讨会在上海举办

■ 记者 刘志良

9月25日，以“创新、高效、优质 提升船海新质生产力”为主题的第24届中国国际工业博览会科技论坛造船与海洋工程专题研讨会在上海科学会堂举办。会议由上海市船舶与海洋工程学会主办，与会专家对接国家“海洋强国”“造船强国”以及“培育发展新质生产力”的重大战略决策部署，围绕船海高端装备制造业自强自立、自主创新，以及未来绿色低碳技术展开了深入研讨。

中国船舶集团综合技术经济研究院副院长包张静作题为《船海工业如何加快培育、提升新质生产力》的报告。他指出，当前造船市场步入新一轮上周期，全球航运减排进程提速推动运力加快更新换代，全球清洁能源消费比例及预期快速提升催生运力结构性新增需求，海运贸易格局变化和运输效率下降助推运力需求。总体来看，大周期上行阶段刚刚起步，未来发展十分可期。不过，我国船舶工业存在的短板、弱项和矛盾不容忽视，由大到强的转变面临日益复杂的外部环境，我国船舶工业发展新质生产力的需求十分迫切。他建议，我国船舶工业在培育新质生产力方面要有效整合创新资源，切实发挥企业创新主体作用；前瞻布局战略性新兴产业和未来产业，下好先手棋、抢占新赛道；加快构建新质生产力相适宜的产业创新生态体系；夯实发展新质生产力的才基础，形成人才新红利。

上海交通大学特聘教授、海装院/前瞻院副院长王强作题为《船海智造前沿：机器人换人与智慧场景》的报告。他介绍了上海交大海洋装备研究基地的建设现状和上海交大弗劳恩霍夫中心开展的工业4.0研究课题。在智能场

景方面，随着大模型在船舶智能制造领域的应用，复杂装配流程实现建模与优化，数字化管路自动配置、集装箱船模拟绑扎、船坞吊运智能调度、船板零件OCR视觉识别等智能场景不断出现。在机器换人方面，中小组立协作焊接机器人、中小组立自由边打磨机器人、液化天然气(LNG)维护系统绝缘箱安装机器人等在船舶行业得到了应用，但是工业机器人工作空间、末端承载能力受限，可以考虑通过人机协作/人机共融、外骨骼机器人的应用以及人工智能引导纠错互动式装配，并推广仿人机器人。人工智能/机器人与船舶制造的深度融合最终要实现效率融合、质量融合、创新融合。

中国船舶集团有限公司旗下黄埔文冲副总工程师蒋勇刚作题为《船舶建造先行生产数字化转型实践》的报告。他表示，船企要逐步开展数字化设计、数字化工艺、数字化生产、数字化信息系统等数字化转型工作，并结合自身个性化特点，以成熟技术装备为切入点，开展重点工序工位的数字化改造，逐步探索点一线一面一体的数字化改造实践路线。在先行生产数字化建设方面，黄埔文冲以龙穴厂区联合车间为先行数字化车间，规划提出了车间智能排产、在线运行监测和人机协同制造的目标图像，以零件切割、齐套配盘、小组焊的生产过程透明化、提高生产与管理效率，促进提质增效、精益管理。目前，黄埔文冲在先行数字化方面实现了板材切割集控数字化，型材自动切割生产线已经进入试生

产阶段，小零件自动打磨工作站（一抓一磨）纳入正常生产流程。

中国船舶集团旗下中国重工大连造船副总工程师刘传作题为《绿色智能引领船舶制造高质量发展》的报告。他表示，大连造船秉承“探索一代、预研一代、储备一代、建造一代”的研发思路，以技术创新推动产品创新，聚焦船舶低碳、零碳及智能化新船型研发，目前已经实现主建船型绿色智能化。在超大型油船(VLCC)领域，从2002年交付第一艘开始，大连造船已经开发了7代9型产品。在LNG燃料动力船方面，大连造船2022年交付首艘LNG双燃料动力VLCC，今年10月还将交付LNG双燃料动力16000TEU集装箱船。在甲醇动力船领域，大连造船目前手持订单中有两型船采用甲醇燃料动力。在氨燃料动力船方面，大连造船获得了首例氨燃料动力油船订单。在智能船建造方面，大连造船2018年交付首艘智能型VLCC。在清洁能源运输及碳中和装备方面，针对LNG、液化石油气(LPG)、液氨等清洁能源，大连造船研发设计了多种运输装备，自主研发LNG船船型实现了17艘新订单承接，自主设计的首艘投入商业运营的液态二氧化碳运输船将在今年交付，开展了5万立方米低温低压浮式二氧化碳储存及注入装置研发。目前，大连造船在船用LNG燃料储罐领域在国内处于领先地位，自研风帆升级到第三代，核心部件国产化率不低于90%，在海上风电建设、运维装备领域开展了相关装备的研发工作，部分核心装备分别获得了中国船级社(CCS)、DNV船级社、美国船级社(ABS)、英国劳氏船级社(LR)的原则性认可(AiP)。

中国船舶集团旗下上船院研究员、“南海

救103”号总设计师史恭乾作题为《深远海全天候大功率多功能综合搜救船“南海救103”号研发》的报告。他介绍，“南海救103”号是交通运输部救捞系统重点打造的国之重器，具有技术复杂程度高、特种专业装备多、施工工艺难度大的特点，该船各项性能指标优越，救助功能齐全，有“全球第一救”之美誉，于2023年10月18日顺利交付。在“南海救103”号的开发设计过程中，上船院重点突破了多功能救助船总体设计和布置、高航速大吨位船体型线优化设计、全海深多波束换能器嵌入式安装与抗气泡设计、满足3级动力定位要求的柴电混合动力系统设计等4项关键技术。今年1月30日，“南海救103”号编入救助序列，执行海上动态待命值班任务，目前运行情况良好。

中国船舶集团旗下中船温特图尔发动机(上海)有限公司(WinGD)应用技术经理梁钦作题为《未来燃料，氢燃料发动机相关技术介绍》的报告。他表示，氢燃料作为环保和脱碳燃料被寄予厚望。目前，WinGD已经获得了24台氢燃料发动机订单，将用于21万吨散货船、LR II型油船、46000立方米LPG/液氨运输船、1400TEU集装箱船、25000立方米LPG/液氨运输船。WinGD不仅获得全球首份二冲程氢燃料发动机AiP，还获得了LR、法国船级社(BV)、CCS的AiP。在研发试验和技术验证设施方面，WinGD在瑞士的研发试验中心配有2台全尺寸试验机，RTX-6多缸试验机用于甲醇机技术验证，单缸试验机专门用于氢燃料的技术研发，燃料喷射试验装置用于燃料喷射系统的试验验证。此外，WinGD位于上海的全球研发中心还拥有各类技术验证设施，用于甲醇以及氢燃料的技术开发和验证。

了深入交流。与会专家指出，我国海工企业在海上风电、海工装备EPC、海洋油气装备运维技术等领域都有良好的机遇，同时在地缘政治、环保要求等方面面临着很大的挑战。国内海工企业要把握好风险评估、碳足迹管理等方面工作，加强与高校、科研院所的创新领域的合作，不断完善产业链、供应链，修炼好内功，为客户提供全套解决方案。国内海工企业要进行国际化的视野布局，打入国际市场还需要加大合作力度，整合国内的供应链，降低成本，促使项目更好地落地。

强化技术创新 推动转型升级

船舶与海洋工程技术创新发展论坛在南通举办

本报讯 记者 刘志良 报道 近日，由中国船舶工业行业协会、美国船级社(ABS)主办，惠生清洁能源科技集团股份有限公司支持的船舶与海洋工程技术创新发展论坛在南通举办。本次论坛主题为“能源转型背景下海洋装备技术发展趋势”，旨在探讨在绿色能源转型趋势下，船海产业数字化、智能化等技术的应用，探索产业发展趋势，推动产业转型升级。来自造船企业、配套企业、科研院所、船级社等单位的120余位代表参加论坛。

在主旨发言环节，ABS亚太区研发部副

总裁谷海作题为《未来能源转型趋势》的报告。中海油能源经济研究院能源经济与政策研究中心海洋经济研究室首席研究员李楠作了题为《海洋油气资源开发现状及趋势情况》的报告。中国船协高级工程师张辉作了题为《海洋工程装备市场情况》的报告。聚焦船海装备技术发展主题，ABS新加坡科创中心工程师王舒鸿、ABS新加坡科创中心主管主任工程师秦耕、ABS全球可持续发展中心(东半球)总经理卢围绕使用基于模型的风险评估方法预测氢燃料在未来市场中的应用，穿越油船的优化，基于模

型的能效评估方法，环境、社会和公司治理(ESG)驱动海洋工程可持续发展等话题作了报告。

在圆桌论坛环节，启东中远海运海洋工程有限公司海工研发中心副总设计师吴承恩、惠生清洁能源风电产品技术中心总监陈巍昱、中国海洋工程装备技术发展有限公司系统设备事业部总经理王文涛分别介绍了浮式油气生产平台(FPU)工程总承包(EPC)的机遇和挑战、浮式风电市场面临的挑战和发展趋势、海洋油气装备运维技术，并围绕“船舶与海工能源转型与技术趋势”的主题进行

传承红色基因
凝聚奋进伟力

中国船舶集团渤海造船举办第一届兴装强军秋季运动会

本报讯 9月28日，中国船舶集团有限公司旗下渤海造船第一届兴装强军秋季运动会火热开启。该公司所属27家单位550名职工组成25支方队依次走过主席台，接受大会主席团的检阅。随后，开幕式在《奔向梦想》大型团体操表演中拉开序幕。

渤海造船党委书记、董事长胡德芳致开幕词，希望广大职工在拼搏中传承红色基因，在合作中凝聚团结之力，把顽强拼搏的精神带到各项工作中，以更加饱满的精神状态投入到管理提升和生产攻坚战战中。

本届运动会包括八项团体赛和个人赛。潜龙出海、齐心协力、脚踏实地、同舟共济、一锤定音、匠心筑梦、心心相印、雷霆战鼓等比赛项目考验队员的协作精神和团队意识。整个比赛过程妙趣横生、紧张激烈，参赛队员心手相牵、披荆斩棘，凝聚了队伍，鼓舞了士气，充分彰显了体育的魅力。本届运动会还设置了九人制足球比赛，前期经过20场激烈角逐，队员们展现出顽强的斗志和过硬的技术，体现了永不言败的竞技体育精神。

本届运动会筹备时间短、效率高、赛程编排合理，比赛项目设置具有趣味性和参与性，突出渤海造船特色。渤海造船各部门密切配合，赛事活动组织有序，营造了简约大气、活泼热烈、积极向上的氛围。闭幕式上的大型团体操表演《共筑中国梦》，将渤海人携手并进、继往开来的豪情壮志表现得淋漓尽致。（王敬波）

擦亮爱国奋斗底色
激发干事创业热情

江苏科大三校区同步举行升国旗仪式，师生共上“国旗下的思政课”

本报讯 为庆祝中华人民共和国成立75周年，加强爱国主义教育，增强师生爱党、爱国、爱校意识，9月30日，江苏科技大学在长山、梦溪、张家港三个校区同步举行升国旗仪式，并以“国旗下的思政课”、合诵诗歌、合唱歌曲《歌唱祖国》等形式，表达对伟大祖国的热爱和深情祝福。

江苏科大党委书记周南平、校长嵇春艳分别在长山、梦溪校区，以《胸怀“国之大者”勇担青春使命》为题，为师生带来一堂深刻的“国旗下的思政课”。周南平、嵇春艳深情回望了中华人民共和国75年波澜壮阔的光辉历程和辉煌成就，以及学校与船舶工业的深厚渊源和兴船报国的使命担当。

周南平号召师生们用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，指导实践，继续坚守热情、实干、奋进的精神，弘扬教育家精神，落实立德树人根本任务，让江苏科大这艘巨轮在中国式现代化的星辰大海中劈波斩浪、奋勇向前，为学校高质量发展和高水平大学建设书写更加精彩的篇章，为全面建设社会主义现代化国家贡献力量，共同成就新时代的精彩。

嵇春艳向全校师生提出殷切希望，一是志存高远，胸怀报国之心，倾情投身国家重大需求，把自己发展的“小目标”融入在时代发展的大蓝图中。二是勤学善思，练就过硬本领，以虚心的心态善于学习，以求真的心态乐于学习，从而明确自己的人生方向。三是勇于创新，点亮理想之光，积极投身科学研究和各类创新实践，争取在创新创业领域取得更多更高的突破。

通过此次活活动，进一步浸润擦亮了江苏科大师生爱国奋斗的精神底色，也激发了大家干事创业的热情。师生们纷纷表示，在今后的学习和工作中，要把爱国情转化为报国行，以更加昂扬的奋斗姿态，向着“全面建成特色学科群国际知名、有重大影响力的高水平大学”目标勇毅前行。

(吴秀霞 张静)

以全面深化改革推动高质量发展

(上接01版)

巩固水工领域传统优势地位。武汉公司高质量推进重庆主城区寸滩国际邮轮母港港口客运和智控系统建设，延伸拓展三峡升船机全寿期服务，连续3年承接三峡升船机计划性停航检修及成套设备采购合同，在制项目稳步推进。同时，该公司通过创新经营管理模式，聚合关键资源，不断提升在成套设备及工程领域的核心竞争力。

做稳做优航海服务业。武汉公司发挥央企物业在质量、品牌、信誉等方面的优势，通过强化客户管理、密切与代理行合作、持续提升物业服务品质等多重举措，扎实开展商业楼宇租赁业务，上半年平均出租率超出武汉市优质写字楼整体出租率24个百分点，努力做到“应收尽收、应租尽租”。

加快发展新质生产力。武汉公司以科技创新为牵引，加强关键技术研究，积极参与三峡升船机、向家坝升船机国产化改造，确保大国重器平稳可靠运行；落实集团公司党组关于加快推动武汉地区科研院所、企业单位布局发展战略新兴产业和未来产业的有关要求，加强谋划部署和调查研究，积极探索构建产业整合融合、发展互利共赢的合作机制，推动武汉地区有关产业创新发展。

下一阶段，武汉公司将以党的二十届三中全会精神为指引，贯彻落实集团公司2024年上半年党组扩大会议要求，锚定进一步全面深化改革总目标，坚决拥护改革、积极投身改革，坚决完成年度目标任务和集团公司交办的专项管理工作任务，不断开创创新经营管理新局面，努力为集团公司建设世界一流船舶集团贡献武汉公司新的更大力量。（刘畅）