

潜航经纬

历年第二季度中国航运景气报告发布——

第三季度有回落 第四季度仍景气

记者 李琴

10月8日,上海国际航运研究中心发布2024年第三季度中国航运景气报告。报告显示,2024年第三季度,中国航运景气指数为112.23点,较上季度下降9.81点,进入相对景气区间;中国航运信心指数为113.17点,较上季度大幅下降28.72点,由较为景气区间跌至相对景气区间。总体来看,第三季度航运业热度相较上季度有所回落,但依然保持在景气区间。

企业盈利及投资意愿上升

第三季度,船舶运输企业景气指数为117.05点,较上季度下降9.07点,进入相对景气区间;船运企业信心指数为105.97点,较上季度大幅下降36.7点,由较为景气区间跌至微景气区间。船运企业总体营运状况持续向好,企业家对未来有信心。从各项经营指标来看,虽然舱位利用率下降及营运成本上涨,但运费收入与运力持续增加,船运企业盈利持续提升,运力投资意愿上升。

干散货运输企业的指数维持在相对景气区间。第三季度,干散货运输企业景气指数为119.75点,较上季度上升1.07点,维持在相对景气区间。企业总体运行状况稳定,企业家对市场持乐观态度。从各项经营指标来看,第三季度干散货运输企业营运成本开始下降,船舶周转率上升,运费收入持续提升,企业继续加大运力投入,盈利情况良好,运力投资意愿有所上升。

集装箱运输企业的盈利指数持续向好。第三季度,集装箱运输企业的景气指数为119.97点,较上季度下降21.72点,进入相对景气区间。企业营运成本持续上升,而运力投放继续增加,舱位利用率大幅上升,盈利持续向好,对船舶运力投资意愿强烈。

中国港口企业总体经营状况稳定,航运服务企业跌入微景气区间。第三季度,港口企业的营运成本依然保持较高水平,但港口收费上涨,港口吞吐量及泊位利用率大幅上升,企业盈利情况持续向好;航运服务企业景气指数为104.05点,较上季度下降13.16点,进入微景气区间。

第四季度市场或有所下滑

中国航运景气调查结果显示,第四季度,中国航运景气指数预计为109.98点,较本季度下降2.26点,进入微景气区间;中国航运信心指数预计为100.56点,

中国航运景气指数与信心指数走势图



中国航运景气指数与信心指数走势预测图



较本季度下降12.61点,跌入微景气区间。总体来看,预计第四季度所有类型航运企业的景气指数和信心指数均出现不同程度的下滑,但依然处于景气区间,市场总体保持稳定。

预计船运企业信心不足。从中国航运景气调查结果,第四季度,船运企业景气指数预计为115.94点,较本季度下降1.1点,维持在相对景气区间;但船运企业信心指数预计为96.38点,较本季度下降9.59点,由微景气区间跌入微弱不景气区间。

预计港口企业维持在相对景气区间,航运服务企业指数进入微景气区间。总体来看,中国港口企业经营较为乐观,航运服务企业对未来经营信心不足。

有近10%的船运企业已经增加额外运力,以应对因港口罢工造成的运力不足的挑战。近期,美国东海岸港口工人罢工、加拿大铁路罢工以及墨西哥湾和印

度的运输中断等情况,对全球供应链造成了较大冲击,上海国际航运研究中心中国航运景气指数编制室就船运企业是否增加额外船舶以规避近期罢工行动导致的运输中断风险进行了调查。调查结果显示,对于美国港口和加拿大铁路罢工威胁及运输中断的影响,大部分船运企业正在积极评估运力需求,并等待市场形势进一步明确后再做决定,但有近10%的船运企业已经增加了额外船舶运力,以补充因港口罢工造成的运力不足。在接受调查的船运企业中,有9.33%已经增加了额外船舶;18.67%正在考虑增加额外船舶;22.67%会根据延误情况决定是否增加额外船舶;12%表示目前的船舶运力足以应对;21.33%没有增加额外船舶的计划;16%表示不确定,需要进一步评估情况。在接受调查的集装箱运输企业中,有11.11%的企业已经增加了额外船舶应对可能的运输中断。

44%的企业认为——

绿色燃料成本高昂且供应不足是航运业绿色转型主要挑战

本报讯 记者 李琴 报道 随着相关航运环保法规的加速实施,航运业绿色转型进入“快车道”,但仍面临着诸多挑战和困难。近日,上海国际航运研究中心中国航运景气指数编制室针对当前航运业绿色转型面临的挑战对所有航运企业进行了相关调查,有44%的企业认为航运业绿色转型面临的主要挑战是绿色燃料成本高昂且供应不足。

调查结果显示,对于航运业绿色转型面临的主要挑战,有33.33%的企业认为是国际海事组织(IMO)排放限制严格导致运营成本增加;21.33%的企业认为是港口碳排放核算方法未统一;44%的企业认为是绿色燃料成本高昂且供应不足。其中,有76.92%的干散货运输企业与55.56%的集装箱运输企业认为,当前航运业绿色转型面临的主要挑战是绿色燃料成本高昂且供应不足;有70%的港口企业认为,当前航运业绿色转型面临的主要挑战是绿色燃料技术成熟度低但推广难度大。

延伸阅读



中阿航运业共建姊妹港

本报讯 日前,中国远洋海运集团有限公司发布消息称,海南省洋浦经济开发区管理委员会、阿布扎比港务集团、中远海运港口阿布扎比码头有限公司、海南港航国际港务有限公司在阿布扎比签署谅解备忘录,共同推进洋浦港与阿布扎比港建立姊妹港关系。这将进一步深化海南自由贸易港与全球自由贸易区(港)的合作,助力海南打造国内国际“双循环”重要交汇点。

根据谅解备忘录,各方将共同推进洋浦港与阿布扎比港合作,加强在港口建设、航运服务、绿色能源等领域的合作,提升港口能级、扩大港口辐射范围,共同拓展中国和阿联酋市场。

阿布扎比港和洋浦港是中远海运在亚太区域最重要的枢纽港。阿布扎比港的哈里发二期集装箱码头5年前从零起步,2023年实现吞吐量135万标准箱,并于今年7月实现累计吞吐量突破500万标准箱,成为中东地区首个智慧码头,助力阿布扎比港全球影响力持续提升。洋浦港位于洋浦经济开发区,地处中国经济区、东盟经济区、印度洋经济区和太平洋经济区的多重结合部,已连通包括东南亚主要港口和西非、北澳、南美的48条内外贸航线,基本形成以洋浦港为中心的区域国际集装箱中转航线网络。2023年,洋浦港码头吞吐量超过160万标准箱,4年内增长了2倍多。该港扩建工程正在加快建设,港口能力将提升到500万标准箱。

中远海运在两个港口推行“投资、建设、运营”一体化发展,不仅建成了现代化的港口,还布局建设先进的综合物流园区,打造新一代数字、智能、绿色自由贸易港,为客户提供“端到端”数字化供应链产品与服务。目前,中远海运共有43条航线挂靠洋浦国际集装箱码头、20条航线挂靠阿布扎比码头。

今年4月,“洋浦—阿布扎比”直达航线成功开通,构建起以姊妹港为核心的互联互通网络。接下来,中远海运将依托海南自由贸易港和阿布扎比自贸区的独特优势,加速洋浦港和阿布扎比码头建设,织密航线网络,实现姊妹港与全球航线网络的联通,持续提升两个港口的区域中心枢纽作用,为中阿双边和区域经贸往来作出更大贡献。

(中远)

航商ESG评价即将拥有实操指南

本报讯 9月27日和9月29日,世界航商大会航商环境、社会和公司治理(ESG)组委会分别在上海、北京举办“航商 ESG评价标准研讨会”。此次研讨会聚焦制定一套科学、合理且具有实操性和针对性的航商评价标准,邀请来自全球多国的船级社、国际组织、高校、学术机构等的代表,围绕航商ESG发展方向、制定评价标准及应用发展等方面展开深入探讨。

本次研讨会通过汇聚不同领域的专家展开思考与交流,为航商ESG评价标准的制定提供了丰富的思路与宝贵的建议。会议进一步明确,航商 ESG 评价标准应立足全球,兼顾中国特色和行业特性,力求与国际标准接轨。同时,研讨会要求,在构建指标体系时,不仅要注重科学性、全面性和客观性,而且应避免指标的交叉、合理分配权重,同时突出航运行业在ESG方面的特殊性,为后续细化和完善评价标准提供重要依据。

航商ESG评价标准的制定和实施,将激励航运企业积极践行ESG理念,推动整个航运行业朝着绿色、低碳、可持续的方向发展,不仅能够助力航运企业更好地应对全球气候变化和环境保护的挑战,还能提升航运企业的社会形象和声誉,增强其市场竞争力。此外,这套评价标准还将为投资者、监管机构和其他利益相关方提供一个评估航运企业ESG表现的重要工具。

(航商)

区块链技术在港航集装箱应用有了说明书

本报讯 为推动区块链技术在港航领域的深入应用,推进集装箱运输服务模式的创新发展,交通运输部组织编制并于日前发布了交通运输行业标准《基于区块链的港航集装箱信息交换平台及接口技术要求》,其将于2024年12月1日实施。

该标准规定了基于区块链的港航集装箱信息交换平台的框架、总体要求、功能和接口等设计应用要求,依托区块链技术本身具有的数据不可篡改、数据签名可追溯和可信性等特点,为港航集装箱运输运营管理、单证信息交换等提供底层技术支持。

该标准的发布实施将有助于促进基于区块链的港航集装箱信息交换平台的使用与推广,实现港航集装箱业务单证的电子流转,促进建立可信的单证流转体系,助力港航业数字化转型;同时,有利于进一步改善跨境贸易营商环境,提升贸易的便利性。

(交运)

广告

济南昌林气囊容器厂有限公司
主要产品:船舶上排、下水及起重、搬运用气囊;船舶、码头用充气式橡胶靠球
●气囊ISO14409国际标准和国标GB/T21482国家标准起吊单位 ●“昌林”牌为山东名牌和著名商标
●气囊与靠球均为国家发明专利产品(专利号:ZL2005 1 0042556.8; ZL2004 1 0023588.9)
●企业通过ISO9001:2008质量管理体系认证 ●国际领先的海上石油平台气囊下水技术
地址:山东省济南市槐荫区济齐路317号 邮编:250023
电话:0531-85971007 85971008 传真:0531-85960249
董事长:孙菊香 http://www.ciqnkg.cn E-mail:85971008@163.com

JDS 江阴鼎言密封件有限公司
JIANGYIN DINGYAN SEALS CO., LTD.
专业生产:船用舱口盖橡胶密封条及角接头、船用舷缘橡胶制品、船用橡胶护舷、坞门止水橡胶条、橡胶承压块、橡胶垫圈等。性能优异;环保、密气、防水、耐油、阻燃、防火、耐高温、耐低温、耐化学品等。
地址:江苏省江阴市月城镇月翔路9号 邮编:214404 Http://www.dingyanseals.com
电话:0510-85595178 传真:0510-85595158 邮箱:dingyan@dingyanseals.com

河北华能耐火保温材料股份有限公司
●硅酸铝、岩棉、玻璃棉、不定型耐火材料
●产品获中国船级社(CCS)、迪拜中央市政厅认可
●公司通过DNV(挪威船级社)认证、国家高新技术企业认证
电话:0317-3895888/3896888/3897888 传真:0317-3196888
地址:河北省河间市东关大街 邮编:062442 邮箱:244269921@163.com http://www.hebei-huaneng.com

船友 专注主机遥控装置36年(配船6000余艘)
安阳中船友机电有限公司(原安阳市船舶自动化设备厂)于1987年成立。主要产品包括:船舶配电设备(主配电板、应急配电板、充放电板、电子调速板、充电器、岸电柜、分电柜、磁力启动器等)、船舶自动化设备(驾控台、集控台、主机遥控装置、网络BRC标志减员设备、随动操舵仪、监测报警装置、集控控制室、灯光信号系统和航行灯、信号灯、闪光灯控制装置等)、船用环保设备(生活污水处理器、生活污水贮存柜、油水分离器)等。
地址:河南省安阳市北关区程村冀南院 电话:0372-2927478 传真:0372-2957456
网址:www.aycsdq.com 联系人:宋宇震 13503721266 QQ:370364293 E-mail:103721266@163.com

安徽华宇电缆集团有限公司
公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业,产品畅销全国各地。部分产品远销东南亚和欧洲等地。深得广大客户和业内人士的认可与信赖。
公司已通过ISO9001:2015质量管理体系认证、ISO14001:2015环境体系认证、OHSAS 18001:2007安全体系认证和两化融合管理体系认证,船用电缆通过CCS、ABS、LR、DNV GL、BV等船级社认可,并获准CCC、PCCC、CE、GOST、美国、俄罗斯等认证。公司拥有“院士工作站”“省认定技术企业中心”“安徽省船用电缆工程技术研究中心”三大研发平台,先后被评为并获得了“国家守合同重信用单位”“国家高新技术企业”“安徽省质量奖”等荣誉称号。
地址:安徽省芜湖市无为县皖南科技工业园 邮编:0553-8863666 6887188 传真:0553-6867178
联系人:宋宇 网址: http://www.hycable.com E-mail:ahhy@163.com

广州海工船舶设备有限公司
公司专注研制低噪音、高效率、无缠绕、免维护的全新一代轮缘式无轴船用电力推进器,现已形成5KW-1200KW主推、侧推推进器产品系列,包括舷外机、全回转等多种安装形式。欢迎来电垂询。
地址:广东省广州市番禺谢石路674-2 电话:189 2752 0617 网址: www.hgmarine.com

欢迎刊登 分类广告
电话:010-59517976/77/78 传真:010-59517986
E-mail:adv@chinashipnews.com.cn