

中国船舶报
CHINA SHIP NEWS关注
微信公众号:
中国船舶集团关注
微信公众号:
中国船舶报

推动5G规模化应用 赋能造船业绿色“扬帆”

《5G规模化应用“扬帆”行动升级方案》发布

本报讯 记者 钱平 报道 日前,工业和信息化部等十二部门联合印发《5G规模化应用“扬帆”行动升级方案》(简称《升级方案》),从四个方面进行部署,提出持续增强5G规模应用的产业全链条支撑力、网络全场景服务力和生态多层次协同力,支撑新型工业化和信息通信业现代化,为建设网络强国、推进中国式现代化构筑坚实物质技术基础。业界人士表示,《升级方案》的出台,有利于通过政策引导巩固我国船舶行业的5G应用成果,对推进

智能船舶、无人船舶等领域5G融合应用规模增长和质量提升具有重要指导作用。

《升级方案》提出,到2027年年底,构建形成“能力普适、应用普及、赋能普惠”的发展格局,全面实现5G规模化应用。业界人士强调,我国现阶段5G应用正处于由技术驱动转向价值牵引、由政策驱动转向市场牵引的关键窗口期。5G规模化应用是赋能传统产业高端化、智能化、绿色化转型升级,加快实现新型工业化的有力支撑,对船舶工业绿色

“扬帆”将起到极大的推动作用。

《升级方案》强调,5G赋能生产经营提质升级。在5G+智慧海洋方面,加速5G在海洋渔业、智能船舶、海上交通、海上执法、海上能源、海洋生态环境、海上救助打捞等领域创新应用;推动适用于海洋环境的5G网络设备及终端研发,深化5G与无人艇、海洋监测浮标、钻井平台等海洋设备融合应用。在5G+智慧交通方面,推动5G在港机远程控制、自动导引运输、集卡自动驾驶等场景中形成标准化解决方案,加速5G海港

解决方案向河港、内陆场站、空港等场景复制推广。在5G+智能油气方面,推动智能无人巡检、环境信息采集等5G应用推广,促进5G在智能勘探与新能源融合、生产数据采集共享、绿色低碳管理等环节创新应用,打造一批5G油气园区,推进5G与油气装备联合研发部署。在5G+工业互联网方面,面向大中小企业深化重点行业领域5G工厂建设,推广一体化、集约化解决方案,打造5G工厂建设标杆;加速5G+工业互联网重点产品研发推广,加快新型工业网络建

设;推进5G专用网络建设,探索5G毫米波在制造、采矿、铁路、国防工业等领域创新应用。

《升级方案》提出,加快安全生产、应急救援管理、智能指挥调度、灾害事故监测预警等场景5G规模应用,加大5G监测预警终端、智能防护装备、无人化救援装备等安全应急装备的研发创新和推广应用力度。大力推进5G行业虚拟专网在工业、能源、医疗、教育等领域规模部署,探索5G行业虚拟专网在海洋、低空等新兴场景部署。

悬规植矩 循序善治

中国船舶集团深入开展法治宣传周活动

本报讯 2024年是新中国第一部宪法颁布70周年,今年12月4日是第十一个国家宪法日。按照中央宣传部、司法部、全国普法办《2024年全国“宪法宣传周”工作方案》的部署要求,中国船舶集团有限公司以“大力弘扬宪法精神,推动进一步全面深化改革”为主题开展法治宣传周活动,深入学习宣传贯彻习近平法治思想,弘扬宪法法治精神,宣贯法治央企建设要求和集团公司“悬规植矩,循序善治”特色法治文化,为建设世界一流法治企业营造浓厚的法治氛围。

集团公司党组高度重视本次法治宣传周活动,党组成员、总会计师、总法律顾问、首席合规官贾海英带头学习习近平总书记关于宪法的重要讲话精神,特别是习近平总书记关于改革与法治、涉外法治建设、企业合规经营等重要论述,强调要持续深入学习贯彻习近平法治思想,宣贯集团公司法治文化,不断提高各级领导干部的法治素养和全员的法治意识,以高水平法治支撑保障高质量发展。集团公司总部合规管理员等参加学习。

法治宣传周期间,集团公司印发了《不断提高合规意识·筑牢企业发展之基——法律合规案例警示录》,从成员单位过往发生的法律纠纷案件中精选12则典型案例,深入分析案件背后发生原因,总结教训与启示,通过身边人和身边事,强化反思与警示。

各成员单位以国家宪法日为契机,同步开展了内容丰富、贴近实际的特色宣传活动,推动形成尊法学法守法用法的浓厚氛围。通过召开法治工作会议、法治建设委员会会议、党委中心组理论学习会议等进行专题学法;组织法律知识竞赛、法治培训讲座、法院庭审旁听参观、普法嘉年华等活动;精心制作特色宣传海报、微视频,运用“网、端、微、屏”等全媒体进行宣传展示,吸引广大干部职工广泛参与,取得了良好宣教效果。

下一步,中国船舶集团将进一步深入学习贯彻习近平法治思想,以引领、规范、保障建设世界一流船舶集团为目标,以创建世界一流法治企业试点工作为契机,深化落实“审法”五位一体融合工作机制,着力筑牢风险管理的“四道防线”,不断提升依法治理、合规经营能力,以高水平法治支撑高质量发展。

(刘畅)

年度第七船再创新纪录

中国船舶集团沪东中华又交一艘17.4万立方米大型LNG运输船



“赫莱坦”号是沪东中华自主研发设计的第五代“长恒系列”17.4万立方米LNG船最新船型,集沪东中华历代LNG船设计之精华于一身

“赫莱坦”号总长299米,型宽46.4米,型深26.25米,采用最新一代双艏鳍线型,搭载多项低碳、数字技术和装备

本报讯 特约记者 何宝新 张文豪 报道 12月6日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华联合中船贸易为卡塔尔能源液化天然气公司建造的17.4万立方米大型液化天然气(LNG)运输船“赫莱坦”号在上海长兴岛命名交付。这不仅是沪东中华为卡塔尔能源公司“百船项目”完工交付的第三艘同类型船,也是其今年交付的第七艘LNG船,再次刷新中国船企年度交付LNG船纪录。

“赫莱坦”号是沪东中华自主研发设计的第五代“长恒系列”17.4万立方米LNG船最新船型,并按照卡

塔尔能源公司运营全球最大LNG船队的技术标准特别量身打造,集最新设计理念、最优技术装备、最强环保性能、最具前瞻性,以及沪东中华历代LNG船设计之精华于一身。其总长299米,型宽46.4米,型深26.25米,采用最新一代双艏鳍线型,搭载多项低碳、数字技术和装备,入级美国船级社(ABS)和中国船级社(CCS)。

自今年9月12日交付“百船项目”全球首船以来,沪东中华再接再厉,不断精进,跑出了中国船舶建造的“加速度”。该公司持续聚焦“船坞高

效搭载、码头快速调试、试航流程重构”等关键环节,围绕围护系统与低温液货系统两条建造主线,严格执行“精益生产提效率、优化管理强质量”的LNG船建造策略,创新优化工艺工法,全力推行数字化建造,持续完善精益生产,以最高标准、最严格要求全力打造“百船项目”精品船型,在不到3个月的时间里连续交付3艘船,成功上演“帽子戏法”。

“赫莱坦”号的命名交付,是各方精诚合作的结晶,将进一步夯实中卡在LNG船领域的友好合作基础;也是沪东中华勇于工艺创新和精益生产

的结果,将引领中国LNG船建造向更高目标迈进。

今年以来,沪东中华包揽了卡塔尔能源公司“百船项目”中24艘27.1万立方米超大型LNG船建造订单,以及12艘17.4万立方米大型LNG船建造订单,以合同金额和载气量计,均位居全球船厂之首,重塑全球LNG装备产业市场格局,实现了历史性超越。

据悉,今年年底之前,沪东中华还计划交付1艘17.4万立方米大型LNG船,届时中国船企年度交付LNG船的纪录有望再被刷新。



打造研产销服一体化发展新模式

——访中国船舶集团广州公司党委书记、董事长,六〇五院院长,深圳海科董事长区广权

■ 记者 王进 特约记者 钟志朝

深耕港澳市场四十余年,围绕内河航运绿色发展推动“绿色珠江”工程,服务“海上新广东”建设拓展船型和产品,融入大湾区打造“新明珠”系列精品客渡船……中国船舶集团有限公司旗下广州公司不断提升品牌影响力,为我国海洋经济发展带来更多成果、作出更大贡献。

中国船舶集团广州公司党委书记、董事长,六〇五院院长,深圳海科董事长区广权表示,广州公司将坚决贯彻落实集团公司党组关于推进华南地区部分单位改革重组的决策部署,贯彻集团公司“1234”高质量发展方略,践行“三赢”理念、推动价值创造,乘党的二十届

三中全会东风稳步有序推进改革重组,建立研产销服一体化发展新模式,努力建设国内领先并具有国际影响力的小型特种船舶专业公司,为集团公司加快建设高质量世界一流船舶集团、助力造船强国建设贡献力量。

深耕小船市场
培育小型特种船舶品牌

10月15日,广州公司全资子公司华昌国际船舶有限公司总承包的香港海事处2艘钢制爆炸性货物运输船在梧州开工。该船建成后将为香港土木工程施工署承运主要用于工程建造、山体开发的爆炸性货物,进一步提升香港特区政

府的工程建设能力。

这是时隔27年后,广州公司联合六〇五院和集团内船企,再次为香港海事处建造爆炸性货物运输船,体现了香港海事处对广州公司专注小型特种船舶领域的信任。

区广权指出,“小船”是广州公司根据自身优势和地区产业结构特点,经过不断探索形成的主要产业发展方向。这一业务领域既适宜自身发展,又对中国船舶集团及区域内中小船企有着带动作用,对地方船舶工业发展的“短板”和“空白”也有着积极的“补强”作用。广州公司凭借独特的区位优势,结合四十年如一日在市场的长期耕耘经验,围绕这一业务,深化融通协作,探索出了一条合作、互利、共赢的发展之路。

今年以来,广州公司已完港澳市场“交5接5”目标:4艘新造船项目和1艘修船项目顺利交付,新承接4艘新造船项目和1艘修船项目。目前,该公司手持船舶订单19艘,手持订单总额超20亿元,交船期排至2028年。由于大力拓展港澳特种船舶造修市场,该公司船海业务在整体业务中的占比快速增长,市场占有率不断提高。

区广权分析,为船东提供经济性强、性能指标优、质量有保障的产品,再加上优质的服务,让船东和有关各方打心底里认可,是港澳市场业务长盛不衰的原因。

随着船海业务的扩大,广州公司一方面优化营销和项目管理模式,有效应对复杂的风险挑战。针对港澳公务船项

目技术要求高、合同条目严谨、商务谈判复杂的特点,该公司按照“控风险、保交付、可持续”的经营理念,设立了项目管理组,推动业务、财务、法务“三务融合”,建立行之有效的内控体系,确保各部门围绕项目紧密协作,推进全业务流程实施精益管理。

另一方面,纵向联合船海产业链,联动各方资源。广州公司借力集团内设计院和船企充实产业链,采取“深介入、紧耦合”的方式,推动中船远舟、深圳海科与广州公司的同质化业务横向整合,优化产业结构布局,搭建船舶配套产品及科研转化中心,做强生产性服务业务,提高资产运营效率和市场响应速度,为船海业务发展提供有力保障,为船东提供“交钥匙”工程。自2023年年

底以来,该公司交付的多艘香港离岛新型客渡船在当地各界引起强烈反响,形成良好口碑,使政府船东及广大市民对中国船舶品牌有了更深的认识。

汇聚创新合力
发展绿色智能高端产品

区广权表示,小型特种船舶是现代船舶科技应用的重要领域。广州公司依托在建项目,发挥企业主体作用,紧紧围绕自身产业需求推进科技创新,加大力度联动创新资源、形成创新合力,因地制宜培育新质生产力,取得了积极的成效。

(下转02版)