

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

蓝海争锋志更坚 百舸破浪气如虹

——写在2025年新年钟声即将敲响之际

星奔川骛,华章日新。2024年的日历即将翻到最后一页,在时光的河流中,千帆竞发,百舸争流,但见轻舟已过万重山。

2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是中国船舶工业接续奋斗再出发的重要一年。这一年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,中国船舶工业认真贯彻落实党的二十大的精神和二十届三中全会精神,以推动行业实现高质量发展的历史自觉和主动,把握绿色低碳的行业大势,爬坡越坎、砥砺前行,持续向好态势不断巩固,沿着高质量发展航道前行的步伐更加坚定,逐步成长为全球船舶工业的领导者。

这一年,中国船舶工业高质量发展的成就更加瞩目。习近平总书记致信祝贺“梦想”号大洋钻探船建成入列,为中国船舶工业在国之重器、超级工程领域取得的重大突破点赞,充分展现了新时代中国科技人员的自信自强和使命担当,号召发扬开拓创新、团结协作、攻坚克难、勇攀高峰的精神,为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。习近平总书记的重要贺信令人鼓舞、催人奋进,为新时代新征程中国船舶工业的发展指明了前进方向、提供了根本遵循。

这一年,中国船舶工业高质量发展的思路更加开阔。中国船舶工业牢记责任使命,聚力兴装备强军,助力海军装备建设,为建设世界一流海军提供一流装备、一流技术、一流服务;瞄准国家所需,积极服务国家战略和国民经济建设,高质量服务“一带一路”、进博会、乡村振兴以及深中通道等国家重大战略和项目,践行社会担当,勇担社会责任;助力对外开放不断取得新突破,全球海事业“话语权”不断提高,连续签署多笔以人民币结算的新造船合同,助推人民币国际化迈出坚实步伐。

这一年,中国船舶工业高质量发展的底气更加充足。连续15年的“全球第一”证明了中国船舶工业强大的成长性,蒸蒸日上的企业效益彰显了中国船舶工业发展的强大内生动力。今年前3季度,我国三大造船指标位居全球第一,超大型集装箱船、超大型油船等船型份额跃居第一,部分骨干船企手持订单排至2031年。转型升级进一步提速,18种主要接单船型中有14种船型世界第一,大型气体船份额大幅提升,承接或交付的世界首制或先进船舶大幅增加,成功承接全球最大27.1万立方米液化天然气(LNG)船,单船厂年交8艘大型LNG船,单船厂累计交船总量突破1亿载重吨等新纪录涌现;船舶配套能力加速补强并实现全谱系发展,中国船舶集团三大造船指标位居全球造船企业集团之首,稳居世界第一位。

这一年,中国船舶工业高质量发展的方向更加明确。中国船舶工业坚持创新驱动发展,以科技创新引领产业创新,积极培育船舶工业新质生产力,加速推进高水平科技

自立自强,智能化改造和数字化转型持续推进,形成一批战略领域重大创新成果;着眼绿色低碳发展,在各类节能技术装备、替代燃料船舶、替代燃料船舶配套等领域形成较为完备的产品体系,今年前3季度,以运力计中国新接国际订单中绿色动力船舶份额占比达75.9%,成为全球船舶市场绿色低碳发展的引领者、践行者和先行者,逐步塑造船舶工业绿色转型发展全球领导力。

历史镌刻着年轮,高质量发展与高速度增长交相辉映的中国船舶工业见证了所有中国造船人奋斗的足迹。当前,世界百年未有之大变局全方位、深层次加速演进,中国船舶工业站在了前所未有的高度,也面临着前所未有的挑战。75年的光辉发展历程告诉我们,中国船舶工业从来都是在破解难题、战胜挑战中发展壮大。

如磐的信念已敲响岁月的洪钟,中国船舶工业又将开启新的征程。展望前路,唯有奋斗。

新一年,中国船舶工业要抢抓新的历史机遇,精准把握新一轮科技革命和产业绿色低碳发展的时代大势,打通“双循环”通道,加速推进实现高水平科技创新自立自强,不断培育新质生产力,打造更加现代化的船舶工业体系和竞争新优势,加强全球领导力建设,坚定争当全球海事业发展的“领头羊”。

新一年,中国船舶工业要勇担新的历史使命,坚持稳中求进、以进促稳,守正创新、先立后破,系统集成、协同配合的方针,主动融入国家重大战略,深化改革创新,提高核心竞争力,积极服务新发展格局,坚定争当建设造船强国、海洋强国、制造强国、科技强国的“排头兵”。

新一年,中国船舶工业要迎接新的历史挑战,全面实施高质量发展方略,积极抢抓未来发展主动权,以高质量发展穿越高度不确定的周期,努力实现从造船大国到造船强国的历史性转变,坚定争当中华民族伟大复兴的“火车头”。

追风赶月莫停留,平芜尽处是春山。2025年是“十四五”规划的收官之年,也是中国船舶工业加快转型升级、推进高质量发展的关键之年。中国船舶工业将更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平总书记重要指示精神、党的二十届三中全会精神和中央经济工作会议精神,进一步推进全面深化改革,不断探索适应时代发展要求的新模式、新路径,努力构建全方位开放发展新格局,不断提升我国船舶行业的国际竞争力,以全球船舶工业的领导者姿态奋力开启船舶工业高质量发展的新征程,为强国建设、民族复兴贡献船舶力量。



加强合作协同攻关 锻造工业软件竞争力

船舶工业软件生态会暨 2024中船海舟产品发布会召开

本报讯 12月26日,船舶工业软件生态会暨2024中船海舟产品发布会在上海举办。中国船舶集团有限公司纪检监察组组长、党组成员彭宏参加会议并致辞。

会议以“楫舟·起航”为主题,正式发布了珊瑚Marine 2.0、虎魄PLM 2.0和海星Foundation1.0等一系列自主软件产品。以上产品的发布,是集团公司工业软件长期科技攻关、自主研发的重要成果,标志着关重领域软件自主可控取得了里程碑式突破,全面进入工程应用推广阶段。

珊瑚Marine 2.0是一款覆盖船舶总体、结构、舾装全专业及总体设计到生产设计全流程解决方案的产品,实现了CAD/CAE一体化设计,不仅大幅提升设计效率,还显著提高设计质量。虎魄PLM 2.0提供了船舶总体与配套机电领域的最佳实践方案,为用户提供了从设计到管理的全面数字化支持。海星共性基础平台包括海星Graphics图形平台和海星Inframe管理平台。Graphics平台提供了几何造型基本功能、三维标注、图形显示与编辑等通用功能,支持跨系统调用与协同开发;Inframe平台则提供信息提取、交换和处理服务,确保平台内信息流的高效协调与运行。海星Foundation 1.0作为工业软件研发的数字底座,其核心能力是通过高度集成的信息共享和统一的数据结构模型,显著提升软件研发效率,缩短开发周期并降低成本。SG几何内核展现了中船海舟在几何建模与拓扑计算领域的关键技术突破,提供全面而强大的技术支持。

发布会上,部分相关单位分享了前期使用中船海舟产品和工程应用的实践经验,并寄语中船海舟新一代产品。

会议期间,中船海舟完成了与中国船舶集团旗下江南造船、渤海造船、武昌造船等12家单位的应用合作签约,将面向船舶行业总装厂、总体所、配套所和专业公司提供全方位的解决方案和价值体验。

会上,中船海舟、构力科技、振华重工、中广核工程、中国船级社等5家单位联合发起倡议,将在底层技术共享、产业供需协同、应急能力提升等方面加强合作,协同打造研发设计类通用底座平台,加快中央企业工业软件产业高质量发展。

中国船舶集团总部有关部门负责人参加会议。
(刘畅)

7800车LNG双燃料PCTC交付

中国船舶集团江南造船完成年度民船交付任务



中国重工
邀您赏图



“安吉威信”号是符合国际最新排放规则的新巴拿马型PCTC

●设计总长199.9米

●型宽38米

●型深15.5米

本报讯 12月23日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船联合中船贸易为安吉物流股份有限公司建造的7800车位液化天然气(LNG)双燃料动力远洋汽车运输船(PCTC)系列船首制船“安吉威信”号命名交付,标志着江南造船年度民船交付任务圆满收官。

“安吉威信”号设计总长199.9米,型宽38米,型深15.5米,结构吃水10.2米,服务航速达19节,入级DNV船级社和中国船级社(CCS),是符合国际最新排放规则的新巴拿马型PCTC。该系列船由中国船舶集团旗下上船院设计,拥有完全自主知识产权,采用双燃料设计,具有排放清洁度高、油耗低、营运灵活、维护便利及盈利

能力强等诸多特点,是迄今为止交付的全球载量最大的LNG绿色动力PCTC。

该船配备的WinGD 7X62DF2.1主机及带智能控制废气再循环(iCER)系统,LNG围护和供气系统及滚装设备系统均由中国船舶集团旗下企业生产,核心设备国产化率极高,真正意义上实现了中国汽车行业远洋运输“国轮国造、国车国运”。

2024年,江南造船完工交付3艘PCTC。未来,该公司建造团队将持续深入推进精益生产和工艺流程优化,为实现2025年码头建造周期3.5个月及完成全年交付4艘PCTC的生产任务做好充足准备。
(陈蕾婷)

牢记军工报国使命 深化国资国企改革

张玉卓调研中国船舶集团江南造船

本报讯 记者 刘志良 报道 12月18日,国务院国资委党委书记、主任张玉卓到中国船舶集团有限公司旗下江南造船调研。国务院国资委党委委员、副主任苟坪,中国船舶集团党组成员、总会计师贾海英,纪检监察组组长、党组成员彭宏陪同调研。

张玉卓深入江南造船码头船坞一线,调研了重点产品建造、科技创新、改革发展及党的建设情况,听取了有关情况汇报,对中国船舶集团取得的成绩给予充分肯定。他指出,中国船舶集团牢记军工报国使命,装备建设成效显著,同时抢抓国际造船市场机遇,主业发展呈现良好态势。中国船舶集团作为国家船舶工业的主力军,肩负重大使命任务,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和中央经济工作会议精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,以高质量党建引领保障高质量发展,按期推进重大工程实施、重点产品研制,不断提升装备供应保障能力;要牢牢把握深化国资国企改革的政​​治原则、总体目标、根本要求,不断增强核心功能,提升核心竞争力,加快建设世界一流企业;要坚定不移依靠创新打造新质生产力,加大科技创新投入力度,健全开放合作的协同研发体制,协同推进基础研究、关键核心技术攻关;要进一步压实责任,从严从细抓好安全生产工作,全面提升本质安全水平;要认真总结今年各项工作,务实谋划明年改革发展举措,为打好“十四五”收官仗、实现“十五五”良好开局打牢基础。

贾海英汇报了中国船舶集团有关情况。她表示,中国船舶集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,落实国务院国资委的工作要求,持续推进深化改革,着力推进创新发展,切实提升装备供应保障能力,加快建设世界一流船舶集团。

国务院国资委有关厅局负责同志,中国船舶集团总部有关部门和江南造船主要负责同志参加调研。

看方向知要求明定位 推动人力资源高水平发展

中国船舶集团召开人力资源管理
系统发布会暨收入分配工作推进会

本报讯 12月24日,中国船舶集团有限公司召开人力资源管理系统发布会暨收入分配工作推进会。中国船舶集团党组成员、副总经理王征出席会议并讲​​话。

会议指出,4个月来,围绕国务院国资委“1230”系统建设目标,按照中国船舶集团党组部署要求,依靠强有力的组织保障,总部相关部门和各成员单位凝聚合力、勠力同心,完成了人力资源管理第一期建设目标,取得了阶段性胜利。下一步,要胸怀大局,看方向、知要求、明定位,把握信息化数字化智能化发展新趋势;要久久为功、紧盯“系统升级”首要任务,开展“数据治理”头号工程,落实“用好系统”本质要求,守好“安全保密”工作底线,不断推动集团公司人力资源管理迈向更高水平。

会议强调,要统一思想、提高站位,深刻认识全面加强和改进收入分配工作的重要性 and 紧迫性;顺应时势、同频共振,准确把握收入分配工作的新精神和新政策;固本强基、守正创新,加快提升收入分配工作的真本领和硬实力,为中国船舶集团高质量发展作出新的更大贡献。

会上,举行了中国船舶集团人力资源系统发布仪式,播放了人力资源管理系统演示片。集团公司人力资源部相关负责人介绍了人力资源管理系统建设总体情况及2024年度工资总额预清算核定原则及有关要求。

会议以视频形式召开。各成员单位主要负责人,人力资源部门、信息技术部门负责人等参加会议。

(刘畅)



因元旦放假,本报1月1日休刊,1月3日照常出版。