

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS

关注
微信公众号订
中国船舶集团关注
微信公众号订
中国船舶报推动新材料开发
加强供应链建设徐鹏会见中铝集团党组书记、
董事长段向东一行

本报讯 2月9日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏在集团总部会见了来访的中国铝业集团有限公司党组书记、董事长段向东,党组副书记、总经理王石磊一行。双方围绕服务国家战略、推动新材料开发、加强供应链建设等进行深入交流并达成共识。中船集团党组成员、副总经理彭原璞、胡贤甫,中铝集团党组成员、副总经理史志荣参加会见。

徐鹏对段向东一行的来访表示欢迎,并介绍了集团公司业务发展情况。徐鹏表示,中船集团与中铝集团长期以来保持良好合作关系,交流合作广泛,基础深厚,前景广阔。中船集团将按照“1-1-7-8”总体思路奋力推进世界一流船舶集团建设迈上新台阶。希望双方建立健全长效沟通合作机制,协同推进关键技术、装备研制攻关,深化多领域、多层次合作,共同服务好国家重大战略。

段向东介绍了中铝集团发展概况。段向东表示,近年来,中铝集团聚焦科技创新、矿产资源、高端先进材料、绿色低碳低成本数智化“四个特强”,加快建设世界一流优秀有色金属集团。中船集团是中铝集团的重要合作伙伴,希望双方充分发挥各自专业和资源优势,在科研创新、供应链建设、高端装备、资本运作等方面加强协作,实现优势互补,共同为推进中国式现代化贡献央企力量。

中船集团、中铝集团总部有关部门和相关二级管理单位负责人参加会见。

(刘畅)

以科技创新
驱动高质量发展

王国强调研七一九所

本报讯 记者 刘志良 报道 2月10日,中国船舶集团有限公司党组副书记、董事、总经理王国强调研中船集团旗下七一九所,强调要全面贯彻落实党的二十届二中全会、二十届三中全会、二十届四中全会、二十届五中全会精神,深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,进一步巩固政治立场,强化使命担当,以科技创新驱动高质量发展,加快推动科技成果向现实生产力转化。

王国强深入科研生产一线,调研了相关试验室、数创中心,听取了七一九所科研生产经营、科技创新、战略规划、党的建设以及下一步发展等方面情况汇报,充分肯定了七一九所取得的成绩,并对下一步工作提出具体要求。

王国强指出,黄旭华大先生是中国核潜艇事业的开拓者和奠基者之一,他的逝世是我国核潜艇事业和船舶工业的巨大损失。七一九所要深入学习贯彻习近平总书记系列重要指示精神,坚决履行强军胜战首责,传承好、发扬好核潜艇精神,将来之不易的伟大事业发扬光大;要坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,大力实施创新驱动发展战略、人才强企战略,不断塑造发展新动能新优势,奋力开启高质量发展新局面;要坚持安全第一、质量第一、保密第一,万万无一失确保安全、质量、保密落地。

王国强要求,要大力弘扬“中船文化”,聚焦“幸福中船人”目标,坚持发展成果与员工共享,做到“中船一家亲”;要做好党风廉政建设,营造风清气正的良好氛围,以铁的纪律对党忠诚,体现政治担当;要高度重视党建工作,以高质量党建引领保障高质量发展,确保“十四五”收好官,“十五五”开好局,落实好集团公司“1-1-7-8”总体思路。

在汉期间,王国强与湖北省委书记王忠林,省委副书记、省长李殿勋进行了会谈,与武汉理工大学党委书记信思金进行了座谈,就深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、二十届三中全会精神,进一步加强央地合作、校企合作,实现共赢发展进行了深入交流。

中船集团总部有关部门和相关二级管理单位负责人参加调研和座谈交流。



船舶工业盘点2024



春节复工后,长江江苏段的岸堤江畔,一派生机盎然。沿江造船产业带上一派繁忙,西起镇江船厂集团有限公司,中至江苏扬子江船业集团有限公司,东到招商重工海门基地,各大船厂的船台上龙门吊此起彼伏,生产车间内焊花飞溅,船坞码头上艘艘万吨巨轮踏浪起航,展现了“江苏船舶制造”的硬实力。

2024年,江苏船舶海工装备产业积极拓展高端绿色节能环保产品市场,不断加快技术创新,优化升级产品结构,大力提升液化天然气(LNG)运输船、大型液化石油气(LPG)运输船等产品的设计建造水平,全力推动清洁能源船舶、超大型甲醇双燃料集装箱船、LNG清洁能源动力耙吸式挖泥船、大型海上风电安装平台等高端低碳绿色产品研发、建造、交付,打造高端品牌。

■ 记者 吴秀霞

从“高订单”
向“高价值”攀升

2024年江苏集聚高附加值船型优势,打造世界先进制造业集群

发力清洁能源 高端船型占比跃升

2024年,江苏船海装备产业强化产业集聚发展,持续引导企业加快迭代升级,培育新质生产力,一批骨干企业聚焦核心竞争力提升,实现从“高订单”向“高价值”攀升。江苏船海装备产业发力绿色、智能船海装备等高端产品市场,聚焦产业链上下游企业的协同互补,成功承接、研发、建造、交付了一批高端低碳绿色产品,推动“通泰扬船舶海工集群”向世界级先进制造业集群跃升。

招商局重工(江苏)有限公司18万立方米LNG运输船开建;该公司与Deltamarin设计公司联合研发的15万立方米巨型乙烷运输船(ULEC)和9.9万立方米超大型乙烷运输船(VLEC),同时获得五大国际船级社颁发的原则性认可(AIP)证书;扬州中远海运重工有限公司开建国内首艘16000TEU甲醇双燃料集装箱船。

扬子江船业2024年手持订单数量、载重吨位及价值再创历史新高,订单生产排期最远至2029年。该公司油化船和气体船接单比例超过1/3,绿色双燃料船接单比例超过70%,产品结构得到进一步优化。其中,在集装箱船、散货船、油船方面持续升级优化的同时,谋划扩大自有船型库,打破清洁能源船的高技术壁垒,实现气体船A型、B型、C型、薄膜型等燃料舱系列全覆盖,形成VLEC、LPG船、超大型液氨运输船(VLAC)、LNG船等气体船型的全系列技术储备,产品结构得到进一步优化。

江苏新时代造船有限公司新接订单106艘,以近463万修正总吨的订单量占据全球7.03%的市场份额。该公司加快技术创新,持续开展双燃料动力船等绿色船舶的研发和建造,不断优化产品结构,提升核心竞争力,积极抢占高技术船舶产业制高点,累计完工交付苏伊士型油船60艘,目前手持订单38艘(近一半为LNG双燃料动力),交船计划排至2028年。

南通中远海运川崎船舶工程有限公司致力清洁能源船型的开发,围绕各种低碳、零碳燃料和节能技术开展研究和实践。2024年,南通中远海运川崎批量建造交付新一代24188TEU超大型智能、绿色集装箱船;开工建造LNG双燃料30万吨超大型油船(VLCC)、甲醇双燃料24000TEU集装箱船和16000TEU氨燃料集装箱船。

坚持差异化发展 大力培育龙头企业

2024年,江苏船舶海工装备产业差异化发展优势凸显,培育了一批细分领域“专精特新”企业。

在汽车滚装船(PCTC)领域,招商局金陵船舶(南京)有限公司稳步迈入大型PCTC批量化建造的快车道,形成流程化、定制化、节拍化生产的良性节奏。该公司为上汽安吉物流建造的4艘9000车位级甲醇预留PCTC首制船开工;与国际知名的汽车运输船运营商华伦威尔森(Wallenius Wilhelmsen)签署4艘11700车位新一代甲醇双燃料PCTC建造合同,刷新全球PCTC的单船最大装车数纪录。此外,招商局重工(江苏)公司首艘9100车位双燃料PCTC“礼诺极光”号交付,系列船5号船开工建造,进入批量化、节拍化建造PCTC的新阶段。

特种船舶市场独领风骚。江苏镇江船厂集团有限公司深耕全回转特种船舶领域,在智能化、新型动力等高技术方向持续精进,积极拓展“一带一路”等国际市场,发展绿色、环保、新能源船舶。前不久,镇江船厂为德国船东建造并参与详细设计的5650载重吨自卸水泥运输船“CEM COMMANDER”号完工交付,顺利启航。

海上风电装备领域同样硕果累累。上海振华重工启东海洋工程股份有限公司共交付13艘海工产品。其中,2024年7月,海上浮式生产储油船(FPSO)“N1151(P-82)”项目艏总段交付;8月,亚洲首制风电运维母船“至臻100”号、“至诚60”号命名交付;9月,国内首艘LNG双燃料动力耙吸式挖泥船“新海鲸”号交付,多功能饱和潜水支持船“Wadad Aletheia”号交付,5500吨双臂架变幅式起重船“二航卓越”号交付;12月,国内首艘自主研发110米旋转式打桩船“三航桩22”号交付,世界最大150米打桩船“二航长青”号完工,5000吨自航式全回转起重船“铁建起重5000”号交付,3万吨级重大件甲板运输船“振华37”号完工。

2025年,江苏船海装备产业将坚持高端化、品牌化、绿色化、智能化发展路线,持续优化产业生态,不断提升产业能级,以特色鲜明、品牌响亮、动力强劲的蓬勃发展态势,推动江苏由造船大省向造船强省转变。

上海三大船企:金蛇起舞开新局

本报讯 特约记者 何宝新 报道 蛇年新春假期一结束,中国船舶集团有限公司旗下上海三大船企——江南造船(集团)有限责任公司、沪东中华造船(集团)有限公司和上海外高桥造船有限公司立即进入火热的造船快节奏,尤其是95%以上的返岗率,为金蛇起舞开新局注入强劲的动力。

2月8日,沪东中华建造的24000TEU超大型集装箱船入坞搭载总装,圆满完成蛇年第一次船坞作业;外高桥造船建造的11.4万吨阿芙拉型成品油船与8600车位液化天然气(LNG)双燃料动力大型汽车运输船(PCTC)双双出坞,达成蛇年首批次出坞大节点。

2月10日,江南造船建造的99000立方米超大型乙烷运输船(VLEC)入坞搭载,成为该公司蛇年入坞第一船;沪东中华建造的2艘第五代17.4万立方米大型LNG运输船同日开工;外高桥造船建造的11.4万吨阿芙拉型成品油船与该公司首次承建的9000车位LNG双燃料动力PCTC同时入坞搭载总装。至此,上海三大船企完成8大生产节点,实现乙巳蛇年开门红。

特别值得一提的是,2月9日,江南造船在蛇年正式开工的前一天,还特别举行2025年部门经营策略发布会,聚焦新的战略牵引,瞄准新的夺冠目标,以变革创新思维,研究筑基蓄力的新举措,进一步统一思想,明确年度重点

任务和实现的路径方法,迎接新的挑战。

2025年年初以来,上海三大船企如八仙过海各显神通,新船交付、出坞和开工等生产经营活动接连不断。截至2月10日,上海三大船企今年已累计交船5艘、出坞7艘、入坞7艘。尤其是外高桥造船建造的第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”实现全船贯通里程碑节点,全面转入全船内装工程、设备、系统调试下半场。该船从入坞总装搭载到全船贯通,仅用时不到9个月,较首制船缩短2个多月,建造速度比肩欧洲顶尖大型邮轮建造企业,向着系列化、精益化和高效化建造大型邮轮2.0目标迈出了坚实的一步。

2025年,上海三大船企造船任务十分饱满,最大的亮点是全部为中高端船型。根据生产计划,3月之前,江南造船自主设计、建造的大型Mark III Flex型薄膜式17.5万立方米大型LNG运输船,将完成1船交付,1船开工两大节点,另有一艘14000TEU大型集装箱船交付,一艘99000立方米超大型VLEC开工;沪东中华则将迎来1船开工、2船入坞、2船出坞的LNG船建造高峰;外高桥造船也将完成首制8600车位LNG双燃料动力PCTC等3船交付,以及3船出坞,3船开工等一系列生产大节点。上海三大船企将继续保持你追我赶争上游、齐头并进创一流的精气神,全力实现2025年首季开门红。