

中国船舶报
CHINA SHIP NEWS关注
微信公众号:
中国船舶集团关注
微信公众号:
中国船舶报

喜迎“开门红” 奋战“双过半”

中船集团召开2025年一季度经济运行分析会

本报讯 记者 刘志良 报道 4月9日,中国船舶集团有限公司召开2025年一季度经济运行分析会。中船集团党组书记、董事长徐鹏出席会议并讲话,党组副书记、董事、总经理王国强主持会议并讲话,集团在沪党组成员出席会议。

徐鹏在讲话中指出,中船集团主要经济指标“开门红”,为实现“双过半”和全年目标任务打下了较好基础。第一季度,集团公司主要经济指标稳步增长,非防务产业运行总体平稳,改革深化提升行动稳步推进,科技创新

提升行动有序开展,数智化转型全面启动,国际化经营取得新进展,成本管控、“两金”压降、亏损企业治理专项行动深入实施,卓越质量提升行动、安全治本攻坚行动扎实开展,党建和干部人才工作不断深化加强。

徐鹏强调,中船集团上下要咬定年度目标不动摇,奋力实现“双过半”。要切实增强使命意识、责任意识,坚决履行强军首责;着力推进非防务产业高质量可持续发展;进一步提升科技创新攻坚效能;加大统筹力度,积极有效加快数智化转型步伐;高质量完成改革

深化提升行动;推动成本管控、“两金”压减、亏损企业治理专项行动取得更大成效;切实抓好质量、安全、保密工作;深入推动党建工作和生产经营深度融合。

王国强指出,经过全集团全级次全员的努力奋斗,中船集团实现了第一季度经营“开门红”,八大行动取得实质进展,海外开拓初见成效。王国强要求,下一步,集团公司要坚决实现时间过半、任务过半,全面加强集团公司“一盘棋”统筹管控,加强供应链管理,夯实基础管控能力,全面启动数智化转型工作,进

一步加强作风建设,做实周循环工作机制。

会上,财务金融部、质量安全环保部、军工部、经济运行部分别作专题汇报,外高桥造船、中船动力、七一五所、黄埔文冲等4家二级管理单位作交流发言。

会议以视频形式召开。中船集团科技委副主任、总助级领导,总部各部门副主任以上领导人员和专务以上非领导职务人员在主会场参会;二级管理单位领导班子成员和专职董、监事,总部各部门处长、二级管理单位相关部门负责人在分会场参会。

深化战略合作
优化区域发展布局

徐鹏与黑龙江省副省长王岚会谈

本报讯 4月7日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏在集团总部与来访的黑龙江省副省长王岚举行会谈。双方围绕共同服务国家重大战略,就进一步深化战略合作、推动绿色转型发展、优化区域发展布局进行深入交流并达成共识。中船集团党组成员、副总经理王征参加会谈。

徐鹏对王岚一行的来访表示欢迎,对黑龙江省长期以来对中船集团改革发展的关心、支持表示感谢。徐鹏表示,黑龙江省是我国向北开放的新高地,区位优势独特,资源丰富。中船集团愿与黑龙江省在产业转型、船舶制造、科技研发、绿色能源等方面不断深化合作,积极融入当地经济社会发展,不断加快项目落地、成果转化,实现优势互补、共赢发展,打造央地合作新标杆。

王岚介绍了黑龙江省经济社会发展情况。王岚表示,中船集团是我国船舶工业的主力军,黑龙江省高度重视与中船集团的合作。希望双方持续发挥各自优势,不断拓展合作领域、提升合作层次,取得更多合作成果。黑龙江省将继续支持中船集团在黑龙江有关单位实现更好发展,共同服务国家重大战略实施。

中船集团总部有关部门和相关二级管理单位负责人,黑龙江省政府有关部门负责人等参加会谈。(刘畅)

锚定使命任务
坚持创新驱动发展

徐鹏调研中船集团旗下中船海舟、中国海工

本报讯 4月7-8日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏前往中船集团旗下中船海舟、中国海工调研并进行现场办公,强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神、三中全会精神,锚定使命任务、坚持改革创新,为海洋强国建设再立新功。集团公司党组成员、副总经理胡贤甫参加调研。

在中船海舟、中国海工,徐鹏听取了单位负责人关于生产经营、科研创新、深化改革、队伍建设、党的建设等方面情况汇报。

徐鹏对中船海舟、中国海工改革发展取得的成绩表示肯定。徐鹏指出,要再学习、再领会习近平总书记重要指示批示精神,锚定重大战略需求,进一步明晰使命责任,坚持创新驱动发展,构建新型技术创新攻关和成果运用体系;持续深化改革,不断释放创新活力。

徐鹏强调,要坚持人才是第一资源,着力打造创新型人才队伍;做好知识产权管理和品牌建设,赋能企业高质量发展;发挥股东方协同优势,实现共赢发展;着力加强党的建设,持续抓好深入贯彻中央八项规定精神学习教育,抓好党风廉政建设和反腐败工作,营造风清气正的良好氛围。

中船集团总部有关部门负责人和相关二级管理单位负责人参加调研。(刘畅)

发挥各自优势
构建新型供需关系

王国强与华为公司董事、质量流程IT总裁陶景文会谈

本报讯 记者 刘志良 报道 4月8日,中国船舶集团有限公司党组副书记、董事、总经理王国强在集团总部与华为技术有限公司董事、质量流程IT总裁陶景文举行会谈。双方围绕深化数字化转型和智能化升级领域合作,实现共赢发展,进行深入交流并达成共识。

王国强对陶景文一行的来访表示欢迎,介绍了中船集团改革发展情况。王国强表示,中船集团与华为公司合作由来已久,已实现从技术突破到产业应用的跨越,充分彰显了跨领域、多维度战略合作的倍增价值。当前,中船集团深入贯彻党中央、国务院的决策部署,深入开展数字化转型工作。希望双方以此次会谈为契机,进一步发挥各自优势,深化拓展合作,不断加强在数智化转型、人工智能等领域的创新合作,完善信息沟通机制,努力构建新型供需合作关系。

陶景文介绍了华为公司产业发展情况,并作题为《数转智改,实现企业持续高质量发展》的报告。陶景文表示,中船集团是我国船舶工业的主力军,国家队,华为公司高度重视与中船集团的合作。下一步,华为公司将充分发挥自身技术优势,聚焦中船集团的应用场景,继续扩大合作范围,更好地支撑中船集团数字化转型和智能化升级,为中船集团培育新质生产力赋能增效,共同打造数智船舶新标杆。

中船集团总部相关部门、相关二级管理单位负责人,华为公司相关部门负责人参加会谈。

火力全开加速跑 全力以赴创佳绩

中船集团控股上市公司一季度成绩亮眼

近日,中国船舶集团有限公司控股上市公司陆续发布第一季度业绩预增公告。面对复杂多变的市场形势,中船集团控股上市公司狠抓生产保交付,积极提升精益管理水平,推动产品结构调整和转型升级,不断加大市场开拓和科技创新力度,着力提升价值创造能力,交出了亮眼的成绩单。

主要指标大幅增长

截至4月8日,中国船舶股份、中国重工、中国动力、中船防务、中国海防等发布了2025年度第一季度业绩预增公告。

中国船舶股份预计2025年第一季度实现归属于母公司所有者的净利润在10亿元至12亿元之间,同比增加约149.35%至199.21%。预计2025年第一季度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润在9.9亿元至11.9亿元之间,同比增加约192.58%至251.69%。第一季度,全资子公司江南造船交船3艘,外高桥造船交船7艘,控股子公司广船国际交船7艘。目前,中国船舶股份生产经营情况正常,转型升级成效显著,产品谱系持续完善,三大造船指标均处于国内先进水平。截至2025年3月31日,中国船舶股份累计手持民品船舶订单333艘/2563万载重吨/2250亿元,其中,集装箱船、油船、超大型乙烷运输船(VLEC)、汽车运输船(PCTC)、多用途船、自卸船等细分船型订单数量均居全球前列。

中国重工预计2025年第一季度实现归属于上市公司股东的净利润为5亿元至6亿元之间,与上年同期(法定披露数据)相比,增加269.66%至343.59%;与上年同期(重述后财务数据)相比,增加267.85%至341.42%。预计2025年第一季度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为4亿元至5亿元之间,与上年同期(法定披露数据)相比,增加349.91%至462.38%;与上年同期(重述后财务数据)相比,增加349.91%至462.38%。

中国动力预计2025年一季度实现归属于母公司所有者的净利润为3亿元到4.5亿元之间,与上年同期(法定披露数据)相比,增加240.48%至410.73%。预计2025年一季度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为2.8亿元至4.2亿元,与上年同期(法定披露数据)相比,增加423.36%到685.05%。第一季度,子公司中船动力新接订单超年度计划数的30%,手持订单已排产至2028年;营业收入、工业总产值同比增长均达25%;为夯实可持续发展基础,持续加大软实力领域投入,坚持科技创新引领支撑企业高质量发展,第一季度实现利润总额同比增长224.17%,全员劳动生产率同比增长近70%。

中船防务预计2025年第一季度实现归属于母公司所有者的净利润为1.7亿元至2亿元,与上年同

期(法定披露数据)相比,增加1005.77%到1200.91%。预计2025年第一季度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为1.65亿元至1.95亿元,与上年同期(法定披露数据)相比,增加554.01%至672.92%。

中国海防今年一季度紧盯全年生产经营目标,聚焦客户需求,多项产品按计划完成交付;预计2025年第一季度实现归属于母公司所有者的净利润为3100万元左右,同比增加692.8%左右;预计2025年第一季度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为2130万元左右。

绿色转型步伐加快

近几年,伴随着我国“双碳”战略的推进和国际海事组织(IMO)、欧盟等减排法规的实施,全球航运业和造船业脱碳发展的节奏不断加快。面对这一发展趋势,中船集团控股上市公司不断加大绿色转型的步伐,并取得了显著成效。

中国重工子公司北海造船第一季度交船3艘、命名2艘,其中包括为比利时CMB.TECH公司建造的2艘21万吨氨燃料预留(“氨ready”)散货船交付、2艘21万吨氨Ready散货船命名。21万吨氨Ready散货船“MINERAL PORTUGAL”号、“Mineral Osterreich”号分别较合同期提前51天、67天交付。

中船防务控股子公司黄埔文冲持续加强在高端液化天然气(LNG)加注船市场的竞争力,不仅承接了2万立方米LNG加注船等绿色船型订单,还成功开建4.8万立方米液化石油气(LPG)运输船,标志着黄埔文冲在中型气体船领域迈出关键一步。

中国动力子公司中船发动机第一季度共计交付主机68台、125万马力,交付台数和马力数分别同比增长21.4%和19.1%,其中双燃料低速机交付台数和马力数分别同比增长100%和90%,包括7S60ME-C10.5-LGIM-EGRBP甲醇双燃料低速机和公司首台5X72DF-2.1+iCER双燃料低速机等重点机型。中船发动机子公司中船动力交付了国内首制乙烷双燃料低速发动机、世界最大功率甲醇双燃料船用主机等绿色低碳节能机型,不仅填补了我国大缸径绿色新型燃料船用低速机研制空白,还为全球航运业提供更多兼具环境效益与经济可行性要素的“中国方案”。

(下转02版)

扬帆破浪显韧性

向长期化。面对复杂形势,中船集团控股上市公司全方位发力,在生产方面,聚焦主责主业,狠抓生产保交付;在市场拓展方面,创新商务模式,不断提升高附加值船型占比;在管理方面,积极提升精益管理水平,生产效率稳步提升;在科技创新方面,积极培育新质生产力,以技术创新变革推动船海装备绿色化、智能化、高端化发展,交付了一系列绿色节能船型和配套产品,持续巩固和提升全球竞争力,为今后的发展积累了信心和动力。

今年第一季度,我国船舶工业面临的挑战是我国实现造船大国到造船强国的转变中面临的又一场“小考”。作为

典型的外贸行业,随着内外部政治、经济、市场环境的变化,我国船舶工业还将面临更大挑战,但这同时也是我国船舶工业构建持续领先优势的战略机遇期。没有退路,就只有胜利之路。今后,我国船舶工业要继续密切研判市场走势,继续保持高水平的对外开放合作,围绕“绿色、低碳、智能”的方向,坚持创新驱动,加快建设更加稳定、韧性更强的产业链供应链,为实现高质量发展提供坚实支撑。(刘志良)

记者手记

