

宣贯2025年工作会精神

中船集团武昌造船

多措并举攀“高”向“新” 提能提速提质提效



18500吨成品油/化学品船

中国船舶集团有限公司旗下武昌造船深入学习贯彻落实中船集团2025年工作会议精神,把“1-1-7-8”总体要求作为2025年改革发展的行动指南,并列入“十五五”规划编制的指导,聚焦强军胜战、创新驱动、深化改革等十个方面重点工作,多措并举攀“高”向“新”,确保“十四五”规划圆满收官,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

学习宣贯 形成共识

武昌造船党委第一时间召开党委会专题研究,深入学习贯彻中船集团2025年工作会议精神、2025年党的建设暨党风廉政建设和反腐败工作会议精神,深刻领会集团公司“1-1-7-8”总体要求和十方面重点工作安排,结合武昌造船实际研究制订实施方案。

重点部署 推进落实

武昌造船将坚决打赢交付攻坚战,坚持“四位一体”经营模式,多措并举承接高质量订单,开展履约能力提升专项行动,围绕18500吨成品油/化学品船系列船、25900吨不锈钢化学品船系列船、大型航标船等重点产品,挂图作战、倒排工期,奋力实现全年目标。

武昌造船将进一步激发科技创新

活力,围绕批量流水节拍化生产要求,持续开展关键工艺技术研究,创新优化建造工艺流程,加快科技创新和产业创新融合发展,完善重点科技成果孵化和工艺革新成果应用机制,构建更加多元的科技创新表彰机制,充分激发全员创新潜能和活力。

武昌造船将持续优化公司治理,扎实推进对标世界一流企业价值创造行动、国企改革深化提升三年行动等专项行动,健全公司体制机制,持续优化公司一体化运营管理体系建设,进一步深化三项制度改革,激发人力资源活力,严守质量、安全、保密、廉洁等底板工程,系统性地开展安全生产体系重构。

武昌造船将持续提升价值创造能力,以“产品全面盈利”为目标,推进成本工程,持续完善各船型标准成本,构建成本测算基准。该公司将开展“两金”压降专项行动,处置低效、无效资产,提升资产运行效率;加强采购管控,对生产过程“人、机、料、法、环、测”加强管理,提升单位作业面积的生产效率。

武昌造船将坚持数智赋能,对标行业先进,健全数据管理标准体系,加强跨系统数据同步集成和利用,深化数字化设计和虚拟仿真技术能力建设,启动舾装/总装数字化建设,全面提升全级次管理信息化水平,努力跻

身集团公司数智化示范船厂行列。

武昌造船将进一步强化人才建设,组织开展各级各类人才的系统性培训,持续打造学习型组织,建立一支能够不断应用新工艺、新材料、新技术的人才队伍,培养一批精通生产、经营、党建的复合型管理人才队伍。

武昌造船将进一步强化党建引领,持续开展党员示范项目和党员责任区建设,发挥大项目党建作用,抓好党建带群建,弘扬“中船文化”,讲好武昌造船故事,以文化人、以文铸魂,凝聚起同心同德、团结奋斗的强大合力。

注重转化 捷报连连

第一季度,武昌造船签署2+2艘25900吨不锈钢化学品船等建造合同,夯实中小型化学品船市场地位;被工业和信息化部评定为卓越级智能工厂,在船舶智能制造和信息化建设方面迈上新台阶;建造的“古琴号”和“两江盘龙号”亮相蛇年央视春晚和元宵晚会,其靓丽的灯光和独特的外观造型大放异彩;1100TEU集装箱船6号船交付,18500吨成品油/化学品船8号船、25900吨不锈钢化学品船3号船、厦金大桥(厦门段)G2标相继开工,18500吨成品油/化学品船1号船下水,各项生产经营工作加速推进。

(伍倡)

引领行业创新 共探海工机遇

2025启东海工发展招商会暨FPSO&FLNG与海工模块化交流会成功举办

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,由江苏启东市人民政府主办,江苏启东吕四港经济开发区、江苏启东海工船舶工业园区和东方尚能咨询机构(Topco)承办的“2025启东海工发展招商会暨FPSO&FLNG与海工模块化交流会”在启东召开。会议吸引了近300位来自全球海工领域的企业界以及行业专家等众多嘉宾参与,共同围绕“引领行业创新、共探海工机遇”的主题,探讨海工发展的新趋势与合作机会。

中国石油集团海洋工程有限公司、海洋石油工程股份有限公司、中海油能源发展股份有限公司等海工企业、配套服务、运维及设备企业参加此次会议,参会企业涵盖海工产业链各个环节。

启东吕四港经济开发区作为省级重点园区,凭借得天独厚的自然条件、显著的区位优势 and 卓越的营商环境,已成功汇聚惠生、卫华、豪迈、燕达等著名海洋工程总包、港口装备、模块建造行业领军公司入驻园区。而成立于2011年11月的启东海工船舶工业园,也已入驻中远海工、太平洋海工、胜狮能源装备等知名企业,产业涉及海洋工程装备、特种船舶制造、重大技术装备、海工船舶配套等领域,计划总投资超300亿元。2025年,启东吕四港园区将锚定海洋工程高端装备产业新赛道,向专业化、数字化和绿色低碳园区大步迈进。

当前,海洋油气与海洋风电市场蓬勃发展,全球海工市场正稳健步入新一轮复苏周期,中国在全球造船工业中已占据领先地位。在此背景下,未来船舶海工行业何去何从?启东又如何塑造自身发展优势?与会嘉宾纷纷建言献策。

中国船舶工业行业协会副秘书长王东波指出,智能化数字技术正深刻变革船舶与海工全产业链。此次招商会为上下游企业搭建起优质交流合作平台,呼吁各方把握机遇,推动海工产业向高端化、智能化、绿色化转型升级,吸引更多海工企业落户启东。丹麦投资促进局高级投资官员胡志杰表示,启东滨江临海,发展海工产业优势显著且成果斐然。丹麦作为全球绿色转型的引领者,期望与启东在海事海工领域加强绿色合作,实现技术创新突破。海隆石油海洋工程有限公司总经理顾洪表示,高端大型海洋工程装备模块制造潜力巨大,希

望与行业同仁及启东深化合作,加强产业链上下游协同,整合资源,共同推动中国海工产业迈向新高度。燕达(江苏)清洁能源发展有限公司总经理李宁表示,自项目启动以来,启东开放包容的态度与高效的服务令人印象深刻。当地政府优化审批流程、保障资源对接,为企业快速落地保驾护航。吕四港作为多重国家战略交汇的重要港口,是长三角海洋经济创新发展的沃土,期待更多业内伙伴扎根园区,共建协同生态,融入长三角一体化,携手推动区域海工产业高端化、智能化、绿色化发展。惠生清洁能源科技集团股份有限公司董事长刘洪钧表示,惠生启东项目从洽谈到签约仅用时41天,充分体现政企合作的高效。启东积极协调企业对岸线和土地的需求,以专班服务、容缺审批、政策直达等创新机制,在产业链配套、人才服务等方面全力以赴。优良的营商环境助力惠生产能升级,是企业扎根启东、深耕发展的坚实后盾。惠生将依托南通、启东双基地布局,秉持技术驱动、合作共赢理念,助力区域产业集群升级,推动中国海洋工程装备制造业高质量发展。

在启东海工发展招商会上,举行了“启航深蓝·智造未来——‘长江口海洋油气装备基地’”揭牌仪式,标志着启东在海工领域的发展迈出了重要一步。FPSO&FLNG与海工模块化交流会聚焦行业现状与未来趋势、技术前沿与案例分析等主题,中国船舶社海工技术中心主任、博士梁园华,睿咨得能源业务开发经理徐佳成等与会专家,围绕浮式生产储卸油装置(FPSO)与海上平台智能化和数字化技术发展趋势、能源转型背景下FPSO市场机遇和挑战等议题发表了精彩演讲。惠生清洁能源科技集团股份有限公司副总裁朱胜荣、南通中远海运船务/启东中远海运海工党委委员副总经理瞿荣泽等企业代表分享了项目经验。

在小组讨论环节,埃尼集团北京代表处余海舰、沃利采购及项目控制高级副总裁郝杰、伍德工程模块化业务总监朱勇等嘉宾,就海工行业当前发展态势与未来市场趋势、海工项目成本控制与供应链优化等议题展开深入交流。吕四港开发区管委会副主任陈舰、启东海工船舶工业园管委会副主任潘泽参与讨论,并分享了园区对海工产业生产性服务业的发展规划和机遇。

火力全开加速跑 全力以赴创佳绩

(上接01版)

中船科技推动风电制氢安醇、蓝色海洋经济综合体等“风电+”开发模式创新,初步建立绿色燃料营销体系;同时,重点突破风电装备技术、风光制氢及氢燃料电池储能技术、新型智慧能源系统三大技术集群;重点推进陆上10兆瓦等风电机组研制与转化应用、海上18兆瓦平台机型风电机组开发与率先示范应用、风储一体化控制关键技术成果转化应用。

战新兴产业开创新局

战略新兴产业是中船集团重要的业务板块,多家中船集团控股上市公司在战略新兴产业发展方面以价值创造适应市场竞争,抓好科技创新和市场开拓工作,不断开创高质量发展新局面。

作为国内电子特种气体的龙头,中船特气坚持以高水平科技自立自强推动高质量发展,深耕电子特气领域,持续推进电子特气空白产品的国产化工作,目前已具备六十余种电子

特气产品的生产制造能力,主要产品三氟化氮荣获国家制造业单项冠军。今年第一季度,中船特气全资子公司中船派瑞特种气体(呼和浩特)有限公司正式投产,可实现年产高纯度三氟化氮7500吨、超纯氨1万吨,以及7.5万吨液氮的配套生产能力。

久之洋将2025年确定为“深化改革转型年”,以七大能力提升工程为抓手并取得突破性进展,进一步深化改革,强化创新,优化结构、提升治理、控制风险,坚决打赢军工装备交付攻坚战,加快推动战新产业壮大,谋求高质量、可持续发展。第一季度,久之洋成功中标上海浦东机场二期低空探测项目,标志着其在光电低空目标智能监测与识别领域的解决方案再次获得行业认可,具备为民航安全运行保驾护航的竞争实力。

下一步,中船集团控股上市公司将进一步落实好中船集团“1-1-7-8”总体要求,坚持改革创新,坚持稳中求进,夯实基本盘,加强市值管理,全力以赴完成全年各项任务目标,确保“十四五”规划圆满收官。



本报讯 记者 刘志良 报道 4月6日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”满载4000多名宾客从青岛国际邮轮港盛大起航,正式拉开爱达邮轮中国海岸巡游的序幕。这是“爱达·魔都号”首次在上海母港以外的中国港口城市亮相。

活动现场,青岛市文化和旅游局、青岛国际邮轮港区服务管理局与山东老年大学、凯撒旅业及旅行社代表签订了客源合作协议,青岛国际邮轮港区服务管理局与爱达邮轮签订航线运营合作协议。各方将进一步整合资源,以邮轮运营为龙头推动相关产业协同发展,共同促进当地邮轮经济的繁荣,助力青岛建设东北亚国际邮轮枢纽港和邮轮经济中心。

青岛凭借其得天独厚的地理位置、丰富的旅游资源、完善的港口基础设施以及有力的政策支持,已成为中国北方重要的邮轮母港。为保障邮轮旅客高效通关,青岛国际邮轮港区服务管理局协同青岛市口岸、公安、交通、文旅以及青岛大港海关、青岛海事局、青岛出入境边防检查站等部门,提前召开“船前会”,制订“一船一策”综合保障和“智慧快速”通关方案,运

用“邮轮管控系统”实现邮轮员工“一卡通行”,极大提升邮轮通关效率和旅客国际出行体验感,受到邮轮公司和游客好评。

“爱达·魔都号”于4月6日及4月10日从青岛国际邮轮母港出发,开启5天4晚的国际邮轮航线,到访韩国济州和日本福冈。融汇多元巧思和创新理念,“爱达·魔都号”多维度打造独具特色的邮轮创新体验,通过融合中西文化的“一船好戏”,呈献匠心珍味、沉浸娱乐、亲子童趣、悦动舒享、共享空间等邮轮消费新场景。

据悉,“爱达·地中海号”也将于5月14日从青岛国际邮轮母港出发,开启3个5天4晚的国际邮轮航线,带领宾客造访日本福冈、韩国济州等热门邮轮目的地。“爱达·地中海号”还计划于今年9月再次到访青岛,执航多个国际邮轮航线。目前,爱达邮轮旗下运营的2艘大型邮轮——国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”和“艺术之船”“爱达·地中海号”,总计已服务超56万国内外宾客。第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”已实现全船贯通,计划于2026年底完成交付并在广州南沙开启国际航线。

中船集团中船物资所属企业获表彰

本报讯 近日,中国船舶集团有限公司旗下中船物资广州公司受邀出席广东省金属材料流通协会第八届第四次会员大会,并获得“杰出企业”荣誉称号。中船物资所属致隆物流公司“致隆物流·卡友之家”揭牌,江苏省总工会、江苏省交通运输厅联合授予其省级“司机之家”称号。

多年来,中船物资广州公司持续整

合优势资源、创新业务模式、提升服务能效,致力为客户提供优质、高效的供应链服务。此次评选覆盖广东省数百家会员企业,中船物资广州公司作为获评“杰出企业”荣誉称号的十家企业之一,彰显了其在金属材料流通领域的实力和影响力。

“致隆物流·卡友之家”为货车司机提供了全方位的配套服务,包括停车、

加油、维修、汽车配件等车辆相关服务,以及茶歇、阅读、学习教育、政策咨询、权益保障等暖心服务,致力为奔波在路上的货车司机营造温馨的港湾。“致隆物流·卡友之家”的各项服务措施有效增强了货车司机的幸福感、获得感和安全感,助力物流行业朝着更加规范、高效、暖心的方向发展。

(谢宇铭 丁长瑜)

『爱达·魔都号』青岛首航