

## 宣贯2025年工作会精神

## 中船集团七〇八所

## 以科技创新

## 驱动船舶研发高质量发展

中国船舶集团有限公司旗下七〇八所深入学习贯彻落实中船集团2025年工作会议精神,按照中船集团“1-1-7-8”总体要求,坚持战略引领、创新驱动,聚焦主责主业、自立自强,全面收官“十四五”,系统谋划“十五五”,确保重大工程、重大专项有序推进,做发展新质生产力的排头兵,努力为建设世界一流船舶集团贡献力量。

坚持战略引领,把兴装强军摆在首要位置。七〇八所始终践行“国之大事”,深入学习贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,尤其是对“梦想”号大洋钻探船建成人列来的贺信精神,将精神力量凝聚为加快建设海洋强国的强大动能。该所紧密围绕国家重大战略需求,发挥总体所技术优势,坚持体系牵引、正向研发,扎实推进“三位一体”能力建设,将支撑造船强国建设的思路和举措融入未来发展顶层构架,谋划好“十五五”乃至更长远阶段高质量发展蓝图。

坚持创新驱动,全力支撑海洋强国建设。七〇八所有效整合创新资源,着力搭建技术创新平台,构建研究所和部门两级研发体系,持续完善创新体制机制。该所加大科技创新投入,聚焦关键核心技术攻关,依托重大专项提升正向设计能力,不断完善创新体系,优化组织机构、加强条件保障;准确把握船海产业绿色、智能转型升级机遇,做好民品市场开拓,推出更多性能指标优异、引领技术发展趋势、符合市场需求的产品;深入挖掘全寿命保障、科技产业化发展潜力,以实现价值创造为目标,高质量完成全年各项工作任务。

务;推进数字化转型,完成系列大模型本地化部署,探索大模型赋能业务路径,为船舶总体设计高质量发展注入新动能。

坚持人才强所,积极打造创新人才竞争优势。七〇八所通过开展“系统工程”“数字化智能化”等专项培训和各类创新大赛,营造创新氛围,提升员工创新能力。该所采用“统筹培养”和“一人一策”相结合方式,使得具有行业影响力的高层次领军人才持续涌现;积极加强自主投入实现价值创造,鼓励青年拔尖人才大胆探索、先行先试,促进青年拔尖人才潜心研究和能力提升,大力营造“人人能创新、人人敢创新、人人有创新”的创新氛围。

坚持价值创造,持续提升管理能力水平。七〇八所全面完成对标世界一流企业价值创造行动和改革深化提升行动工作任务,不断提升管理水平,持续完善组织体系和治理机制,按期高质量完成各项目标任务。该所进一步加强重大项目穿透式管理,提升管控能力,有效落实责任;落实三项制度改革要求,抓好高层次人才培养、人才结构优化、人员绩效考核;深入推进精益管理、供应链管理、法律风险合规

管理,压实质量、安全、保密责任,实现稳健可持续发展。

坚持党建引领,以高质量党建引领保障高质量发展。七〇八所深化完善“11356”党建工作体系,深入实施“固本、强基、植根、铸魂、清风、聚力”六大工程,坚持不懈夯基础、强弱项、补短板,提升党建工作的规范化标准化水平。该所持续推动党建工作与科研生产工作深度融合,做深做实“一支部一特色一品牌”创建及重大项目党建,以高质量党建引领保障高质量发展;纵深推进全面从严治党,锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神,为全面深化改革和高质量发展提供坚强政治保证;聚焦“幸福中船人”目标,靠前解决困难职工群众“急难愁盼”问题,与员工共享发展成果。

七〇八所将在中船集团的坚强领导下,持续推动党建工作与科研生产工作深度融合,以更加强烈的使命感、责任感和紧迫感,守正创新、接续奋斗,为一流国防建设、海洋强国建设和科技强国建设提供有力的科技支撑。

(巴索)



## 船舶上市公司一季度开门红

近日,中国船舶集团有限公司控股上市公司陆续发布今年第一季度业绩预增公告。面对复杂多变的市场形势,中船集团控股上市公司狠抓生产保交付,积极提升精益管理水平,开展产品结构调整和转型升级,不断加大市场开拓和科技创新力度,着力提升价值创造能力,普遍交出了亮眼的成绩单。本报特开辟专栏,系统介绍中船集团控股上市公司第一季度取得的成绩,以及在市场开拓、科技创新、精益管理等方面采取的一系列措施。——编者

## 中船集团中国动力

## 多措并举力促首季实现“开门红”

■ 记者 刘志良

2025年第一季度,中国船舶重工集团动力股份有限公司认真贯彻落实中国船舶集团有限公司2025年工作会精神和“1-1-7-8”总体要求,完成了各项生产经营任务,实现“开门红”。

第一季度,中国动力营业收入同比增长6.9%,利润总额同比增长263.98%,承接合同同比增长28.95%,工业总产值同比增长13.23%。得益于全球造船业维持高景气度区间,中国动力船海产业保持较快增长,船海产业营业收入和承接合同分别同比增长19.20%和105.19%;中国动力柴油机油业务经营再创新高,柴油机承接和生产台数分别同比增长30.35%和13.56%。

择优接单  
持续提升经营质量

中国动力聚焦船舶海工行业发展,全面开展市场分析,扎实推进经营接单工作高质量发展。

在船海动力方面,中国动力聚焦国内国际两个市场,突出主建机型,以卓越品质和优良服务巩固战略客户,拓展大缸径双燃料主机潜在优质订单,优化液化天然气

(LNG)双燃料低速机、甲醇双燃料低速机等高附加值低碳主机接单占比;持续提升售后服务保障能力,强化全球服务网络建设,建设数字化服务平台,抢占双燃料主机均修、改造升级等核心服务市场,提高售后服务类业务接单占比。

在船海工程方面,中国动力通过加大自主品牌产品国内外推广力度,深入发掘各类平台项目,优先承接高毛利率订单,着力推进主流船厂和主流船型的设备配套,批量承接了锚绞机、舵机订单,并签署了液货、喷推、克令吊等产品合同,还成功与国内外客户签署了多座自升式海工平台合同。

在港机经营方面,中国动力始终聚焦自动化核心技术的自主可控,开展关键技术开发及应用,做好国内外主流港口、大型运营商等核心客户的开发及维护,再次牵手宁波港签约批量港机合同。

强化科研  
不断提升创新能力

中国动力聚焦创新驱动,强化以市场需求为牵引的技术和产品研发,不断加大研发投入,研发投入同比增长约20%。

第一季度,中国动力自主研发成果显著:X-DF-A氨燃料发动机研制进展顺

利,单缸100%负荷测试符合预期;制造的国内最大缸径自主品牌8ML450DF双燃料中速发动机工程样机成功点火动车,突破管路连接、电控调试等关键技术;全球首制7S60MEC-LGIM-EGRBP甲醇双燃料主机成功交验,燃油喷射和燃烧控制技术国际领先;第四代二轮车磷酸铁锂换电产品正式上市,相比原产品能量密度更大、循环寿命更长、安全性能更高。

精益制造  
夯实可持续发展基础

中国动力全面推行以“标准化、数智化、可视化、查变化”为核心的精益管理范式,强化生产系统事前策划和成本价值意识,管理思路从“后期解决问题”向“前期策划与风险防控”转变。

在船海产品订单激增的情况下,中国动力通过优化工艺流程、统筹装备布局等举措,实现生产效率和产品产量均大幅增长。一是开展低速机装配、精密部件加工、中高速机装配工艺流程、布局优化及标准化工位建设,缩短了零件周转周期及台位占用周期,其中G50主机台位占用周期由22天缩短至17天,分配块加工周转效率提升100%。二是加强工程总包项目管理体系

建设,全力保障总包项目推进,TYPE3-3、TYPE3-4两座生活辅助平台顺利交付客户,多座平台完成下水、试航等关键节点。

数智赋能  
助力生产管理提质增效

中国动力坚持以数字化提升企业效率,以智能化提升品牌质量、以新质化提升研发水平,深化数字技术与先进制造技术融合,提升研发、生产、管理的全流程标准化、透明化水平,促进实现管理创新创效。

第一季度,中国动力完成柴油机领域MES系统建设并全面应用,低速机活塞头全自动加工产线、电气箱(柜)产线数智化产线升级、L23机脉动式装配生产线、智能化仓库物流等一批重点数智化项目已进入启动实施或试运行阶段;持续开展绿色低碳智慧能源管理在上海地区的试点实施,实现产值能耗同比下降;自主开发的WAPP移动综合管理平台,解决起重、报检、转运等隐性工作显性化问题,大大压缩生产辅助时间;自主开发的WMOM制造运营管理系统满足多场景生产管理数字化需求,形成了精益、智能、高效的生产营运一体化解决方案,机加设备的运行效率显著提升。

## 数智赋能 跨越前行

第六届航天航空航海先进作动技术交流会  
在沪举行

本报讯 特约记者 何宝新 通讯员 张华 报道 4月28日,以“数智赋能推动控制执行机构跨越前行”为主题的第六届航天航空航海先进作动技术交流会(简称“三航”作动会议)在上海举行。中国工程院院士曾广商、杨华勇、焦宗夏,以及来自我国“三航”领域科研院所、高等院校、高新技术企业等单位的资深专家、学者齐聚一堂,共谋“三航”作动技术创新与发展。

杨华勇、焦宗夏先后作了题为《航天航空装备高性能液压泵关键技术研究》《高功率密度负载敏感电静液作动器研究》的主旨报告,回顾了我国在“三航”领域先进作动技术的发展历程和创新成果,强调要直面挑战、重点突破,持续聚焦“高起点突破、高科技赋能、强交叉融合、跨行业联动、大协同攻关”,在数智赋能的新征程上承担起“逐梦空天海、建功新时代”的使命担当,共同谱写先进作动技术跨越发展新篇章。

与会专家学者围绕“核动力运载火箭控制执行机构技术研究”“具身智能机器人在船舶环境中的智能化应用前景”“机器人构型的创新与进化”“超高频频发双阀芯燃油伺服阀的研究”“深海探测作业装备现状与展望”“新型多向主动作动器的研究进展”“‘2.5度’视角下的民机飞控作动系统研制分享”“通用人工智能技术进展及其典型实践应用”“行星滚柱丝杠研究进展及应用实践”“航空射流伺服阀进展与展望”“标准化能力建设及创新发展”等主题作了演讲,并指出,先进作动技术作为各领域广泛应用的关键核心技术之一,不仅是飞机、火箭和船舶控制的“舵手”,也是机器人、精密机床、医疗设备精准控制的“肌肉”。在“大脑”智能化突飞猛进的形势下,要重点突破高效、敏捷、精准的先进作动技术与产品研制,发挥“机体”极限任务能力,催生新产业、新模式、新动能,打造新质生产力,服务国家战略。

本次会议由控制执行机构技术创新中心、“知行”伺服创新联盟、中国船舶集团有限公司旗下七〇四所、北京精密机电控制设备研究所、西安飞行自动控制研究所主办。上海衡拓液压技术有限公司、船舶与海洋工程特种装备和动力系统国家工程研究中心、船舶与海洋工程装备国家技术标准创新基地、上海工程技术大学协办。

会议同期,“知行”伺服创新联盟理事会第三次会议在七〇四所召开。“知行”伺服创新联盟自诞生之日起就肩负了服务国家创新驱动发展战略、突破伺服技术瓶颈、构建产学研用创新生态的重任,从理论研讨到产融结合,联盟充分发挥伺服资源优势,引领探索解决伺服专业基础性难题,构建以企业为主体、产学研深度融合的创新联合体。未来,联盟将继续秉承“尊重原创、开放包容、合作共赢、知行合一”的理念,瞄准新域战场,拓展伺服技术应用;突破新技术,助推伺服系统跨代升级;构建新质生态,依托数智赋能实现更大跨越,实现联盟协同与产业落地,推动伺服创新迈向新高度。

## 智改数转 网联新质

环渤海船舶与海工装备产业创新发展论坛  
在烟台举办

本报讯 记者 刘志良 报道 4月24~25日,由山东省船舶工业行业协会主办,辽宁省船舶工业行业协会、亚欧现代海洋产业技术及装备研究院、山东省海洋工程装备及材料创新创业共同体、山东省船舶与海工装备技术国际示范基地、大连市渔业装备协会协办的环渤海船舶与海工装备产业创新发展论坛在烟台举办。本次论坛以“智改数转 网联新质”为主题,来自国内骨干船海企业、配套厂商、上下游相关领域的120余名代表参加。

当前,“智改数转”正推动传统产业升级,“网联新质”加速新兴产业发展,形成“传统+新兴”双轮驱动,经济结构不断优化升级。对于船舶与海洋装备产业而言,进行数字化改造、智能化升级,优化生产流程,降低人力成本,提升生产效率是行业新质发展的关键。本次论坛推动构建以数据为驱动、以网络为连接、以智能为特征的新经济形态,促进环渤海地区船舶与海工装备产业的高质量发展。

在主题演讲环节,来自芜湖行健智能机器人有限公司、睿昆智能设备(上海)有限公司、上海大界机器人科技有限公司、大连理工大学、招商局工业集团威海船舶有限公司、中国船舶集团有限公司旗下中船船舶设计研究中心有限公司、中国船级社青岛分社烟台办事处、蓬莱中柏京鲁船业有限公司的专家围绕船舶智能制造、精益管理、数字化转型、新船型研发等内容作了专题报告。

在主题圆桌会议环节,来自山东航宇船业集团股份有限公司、黄海造船有限公司、威海莞船舶制造有限公司、中船集团旗下中船九院、彼合彼方机器人(天津)有限公司、威卡中国的6位专家围绕船舶与海工装备“智改数转”的实践路径、技术突破与产业链协同、新质生产力的生态构建等三个议题进行了深入探讨,并指出,从设计端的数字孪生、工艺端的智能工法,到生产端的机器人应用、管理端的数据赋能,当前船舶工业的“智改数转”需要全链条突破与生态协同。

本次论坛还现场设置了企业展演区,多家企业集中展示船舶新工艺、新设备及数字化平台,通过实物展示、技术讲解等方式,生动呈现技术创新成果与市场需求的深度融合,有效搭建起技术成果转化桥梁,推动产学研用协同发展。

## 共筑绿色能源新生态

## 中船集团中船物资与深圳港集团召开战略合作深化交流会

本报讯 近日,中国船舶集团有限公司旗下中船物资与深圳港集团在上海召开战略合作深化交流会,双方围绕船舶加注市场拓展、能源贸易及绿色航运产业链构建等议题展开深度对话。

中船物资有关领导表示,中船物资将坚定贯彻落实中船集团“1-1-7-8”总体要求,全力服务中船集团主责主业。希望双方进一步加强资源共享与优势互补,携手打造绿色能源加注产业链,助力行业可持续发展。

深圳港集团有关领导表示,深圳港正处于绿色能源转型的关键时期,期待与中船物资建立更加紧密的合作关系,充分发挥双方优势,加速拓展船舶加注市场,实现互利共赢。

会上,双方围绕当前船海产业形势、行业发展动态及潜在合作方向进行了深入探讨,并在液化天然气(LNG)加注、绿色甲醇加注等领域达成多项合作共识。

(王珂珂)