责任编辑/郭佳泰
版面设计/王 琳
责任校对/刘 颖

科教院校

我国首设国际邮轮管理本科专业

除此之外，今年海洋科学类本科专业还新增海洋科学与技术专业

上海海事大学国际邮轮管理本科专业将以产教融合为基础，以国际化标准为导向，以能力培养为核心，系统培养具备邮轮产业运营管理能力、适应全球邮轮产业发展趋势的高素质复合型人才。

本报讯 记者 赵芸 报道 近日，教育部正式公布2024年度普通高等学校本科专业备案和审批结果。上海海事大学获批新增国际邮轮管理本科专业，专业代码120905TK，为旅游管理类，学位授予门类为管理学，设在上海海事大学经济管理学院（亚洲邮轮学院、上海高级国际航运学院）。上海海事大学由此成为我国第一所设置该本科专业的高校。

在此次普通高校本科专业调整中，有29种新专业正式纳入本科专业目录，2025年起，这些专业即可进行高考招生。这些新增专业突出了面向国家战略、面向科技前沿、面向市场需求等特点。值得注意的是，除新增国际邮轮管理专业外，今年海洋科学类本科专业还新增海洋科学与技术专业，由同济大学开设。

上海海事大学经济管理学院（亚洲邮轮学院、上海高级国际航运学院）院长吴先华教授接受本报记者采访时表示，上海海事大学设立国际邮轮管理本科专业旨在落实《教育强国建设规划纲要（2024～2035年）》，发挥上海海事大学在航运、物流、海洋等领域的优势，推动管理科学与工程等学科与航运行业的深度融合发展。

据介绍，上海海事大学国际邮轮管理本科专业将以产教融合为基础，以国际化标准为导向，以能力培养为核心，通过实践教学、创新创业、师资强化和服务地方经济等途径，系统培养具备邮轮产业运营管理能力、适应全球邮轮产业发展趋势的高素质复合型人才。

在该专业办学过程中，上海海事大学将与邮轮企业开展深度合作，未来将以校企协同育人为核心，通过订单培养、实践基地共建、科研合作、师资共享及构建邮轮人才战略联盟等方式，实现人才培养与行业需求的高度契合。这不仅提升学生的职业竞争力，也将为中国邮轮产业的国际化与高质量发展提供强有力的人才支撑。

吴先华介绍，上海海事大学国际邮轮管理本科专业课程包括邮轮运营管理、邮轮供应链管理、邮轮游艇空间设计、文化与旅游产业、国际商务和酒店管理等，以及信息技术、大数据分析等数智化课程；教学方式包括课堂理论教学、实践教学（如航行实习）、情景模拟教学、校企合作教学、线上线下混合式教学等。国际邮轮管理本科专业将突出国际化和产教融合特色，注重服务技能与管理能力的协同培养，建立就业指导和职业规划教育体系等，确保人才培养与邮轮产业需求精准匹配。

据了解，上海海事大学国际邮轮管理本科专业今年计划招收30人左右，文理兼收，无特殊科目要求。具体以招生计划为准。

此外，今年在原有专业的调整方面，上海第二工业大学增设了船舶与海洋工程专业，青岛黄海学院和广州航海学院增设了智能海洋装备专业，福建技术师范学院增设了海洋技术专业，山东科技大学增设了海洋信息工程专业，临沂大学增设了海洋科学专业，海南大学增设了海洋渔业科学与技术专业等。据了解，今年全国高校共新增专业点1839个，调整学位授予门类或修业年限专业点157个，停招专业点2220个，撤销专业点1428个，专业调整优化力度进一步加大。

深化产教融合 培育船舶海工“卓越新军”

江苏科大江苏省卓越工程师学院正式揭牌

本报讯 近日，江苏科技大学江苏省卓越工程师学院成立大会举行。来自政府部门、高校院所、行业协会以及全国40余家船舶海工领域龙头企业的代表齐聚一堂，共商产教融合新路径，合力打造工程师教育共同体，为服务国家海洋强国战略注入新动能。

会上，依托现场公布的35项卓越工程师培养项目，卓越工程师学院首批70名2023级、2024级硕士研究生及56名2025级新生入选学院培养计划，学生代表现场佩戴江苏省卓越工程师学院院徽。中国船舶工业行业协会副会长、中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司原董事长王琦代表共建企业发言，表示将通过邮轮示范重大工程项目等校企联合攻关前沿技术，优化工学交替培养机制，选派资深导师参与专业学位博硕士研究生联合培养和实践课程教学，以“揭榜挂帅”推动产学研成果转化。

“哪里有船，哪里就有‘吃得了苦、扎得下根、聚得齐心、干得成事’的江科大人。”江苏科大党委书记杨建新表示，该校将以卓越工程师学院成立为契机，服务中船集团建设具有国际竞争力的世界一流船舶集团、助力江苏打造世界级船舶海工产业集群，助推镇江建设具有全国影响力的船舶海工产业配套基地和高技术船舶基地，并围绕产业链关键核心问题推动新质生产力发展。他提出，将构建“政产学研”协同育人平台，打造高技术船舶与海工装备领域卓越工程师培养的“样板间”与“孵化器”。

江苏科大校长嵇春艳表示，卓越工程师学院将紧扣产业链需求，破解人才培养与产业需求难题。未来，该学院将实施“项目制培养”“双导师护航”“学科交叉中心”等创新举措，深化与中船集团等龙头企业的合作，聚焦总建造师、总工艺师等高层次人才培育，推动科技创新与产业升级同频共振，为海洋强国建设锻造“能扛重担、敢闯深蓝”的卓越工程师队伍。

去年，江苏省教育厅联合八部门印发《江苏省卓越工程师学院建设实施意见》。目前，江苏省已遴选15家卓越工程师学院，累计聘任企业导师近4000名，在读研究生超半数参与企业实践。江苏科大成为首批建设江苏省卓越工程师学院的15所高校之一。江苏科大多年来强力响应国家海洋强国重大战略需求，为中国造船总量连续15年世界第一、江苏造船总量连续16年全国第一提供了强有力的支撑。

据悉，大会现场举行了28家理事会成员单位授牌仪式。卓越工程师学院成立后，中船集团、江苏省船舶工业行业协会、江苏省人民政府将联合27家龙头企业、科研院所组建“3+N”共建联盟，形成“四共四通”培养模式：校企共同招生、培养、选题、共享成果，实现师资互通、课程打通、平台融通、政策畅通。江苏科大还与镇江高新区签约共建卓越工程师学院工程师技术中心。该中心设立土木水利、机械、电子信息等7个分中心，将围绕镇江高技术船舶与海工装备产业体系，充分发挥双方的资源优势和创新优势，扎实推进高等院校和高新园区“双高”协同创新，打造校地协同合作“新标杆”。

（吴秀霞 周蓉蓉）

新一轮院士增选工作启动

船舶、兵器与交通组增选名额为3~4名

本报讯 记者 张弘弢 报道 4月25日，中国工程院、中国科学院2025年院士增选工作正式启动。根据中国工程院官网发布的信息，今年中国工程院院士增选总名额不超过100名，其中船舶、兵器与交通组增选名额为3～4名。

根据《中国工程院2025年院士增选指南》（以下简称《指南》），此次院士增选突出国家战略需求导向，突出以科技创新引领新质生产力的发展要求，以重大贡献、学术水平、道德操守为准绳，着重从长期奋战在科研和工程技术一线的科研人员中遴选院士，向国家急需的关键领域、新兴学科、交叉学科、国家重大工程、重大科研任务和重大科技基础设施建设倾斜。

2025年中国工程院院士增选总名额不超过100名，各学部专业组名额分配方案将根据有效候选人及评选情况做适当调整。其中，机械与运载工程学部10名，信息与电子工程学部10名，化工、冶金与材料工程学部10名，能源与矿业工程学部10名，土木、水利与建筑工程学部10名，环境与轻纺工程学部8名，农业学部10名，医药卫生学部12名（含中医药2名）。

此外，7个名额用于特别通道候选人，8个名额主要用于支持民营科技领军企业的候选人，5个名额主要用于支持在西部边远地区（贵州、云南、广西、甘肃、青海、宁夏、西藏、新疆、内蒙古9个省、自治区和新疆生产建设兵团）工作20年以上的候选人，上述三个方面的名额统筹使用。

机械与运载工程学部中船舶、兵器与交通组增选名额3~4名，包括船舶与海洋工程、兵器科学与技术、交通运输工程、船舶兵器交通交叉学科4大专业学科方向。环境与轻纺工程学部中环境组增选名额4~5名，专业学科方向中包括海洋科学与工程，大气、海洋与生态环境交叉学科等。

此次增选将根据《指南》确定的领域学科方向进行提名。中国工程院每位院士可提名1位候选人。1945年1月1日及以后出生的院士，享有本次增选的提名权和选举权。担任党政机关、参照公务员法管理机关（单位）负责人（中国工程院除外）以及企业主要负责人的院士，任职期间暂停提名权和选举权；提名实行回避制度，回避范围为直系亲属、主要旁系亲属及硕士、博士研究生导师师生关系。

年龄不超过65周岁（1960年1月1日及以后出生）的候选人，获得1位拟提名学部院士提名即为有效，且仅能接受1位院士的提名。年龄超过65周岁的候选人，获得2位院士的提名方为有效，且仅能接受2位院士的提名，其中至少1位应是拟提名学部院士。

根据《中国工程院院士增选工作实施办法》的规定，此次增选也委托中国科协组织全国性学术团体进行提名，并将国家实验室作为可直接向中国科协提名院士候选人的推选单位。中国科协报送候选人的总名额不超过260名，《指南》所列领域学科方向的专家可被提名。学术团体提名的候选人年龄不得超过65周岁（1960年1月1日及以后出生）。

此外，党政机关和参照公务员法管理机关（单位）处级以上领导干部以及企业负责人任职期间原则上不作为院士候选人，军队系统参照执行。已连续3次（含2023年）被提名为中国工程院院士有效候选人和被推荐为中国科学院院士有效候选人的，2025年停止1次被提名资格。

另据了解，2025年中国科学院院士增选名额不超过100名。其中，数学物理学部16名，化学部15名，生命科学和医学学部19名，地学部15名，信息技术科学部11名，技术科学部16名，特别推荐领域不超过8名。

院士是我国科学技术方面和工程科技领域的最高荣誉称号，院士制度是党和国家为树立尊重知识、尊重人才导向，凝聚优秀人才服务国家确立设立的一项重要制度。自1997年起，两院院士每2年同步增选一次。

广 告

济南昌林气囊容器厂有限公司
主要产品：船舶上排、下水及起重、搬运用气囊；船舶、码头用充气式橡胶靠球
●气囊ISO14409国际标准和靠球GB/T21482国家标准起草单位 ●“昌林”牌为山东名牌和著名商标
●气囊与靠球均为国家发明专利产品（专利号：ZL2005 1 0042556.8；ZL2004 1 0023588.9）
●企业通过ISO9001：2008质量管理体系认证 ●国际领先的海上石油平台气囊下水技术
地址：山东省济南市槐荫区济齐路317号 邮编：250023
电话：0531-85971007 85971008 传真：0531-85960249
董事长：孙菊香 http://www.cjqnkq.cn E-mail:85971008@163.com

JDS 江阴鼎言密封件有限公司 JIANGYIN DINGYAN SEALS CO., LTD.
专业生产：船用舱口盖橡胶密封条及角接头、船用舷装橡胶制品、船用橡胶护舷、坞门止水橡胶条、橡胶承压块、橡胶垫圈等。性能优异：环保、密气、防水、耐油、阻燃、防火、耐高温、耐低温、耐化学品等。
地址：江苏省江阴市月城镇月翔路9号 邮编：214404 Http://www.dingyanseals.com
电话：0510-86595178 传真：0510-86595158 邮箱：dingyan@dingyanseals.com

ultrafiltration 环洁超滤 环洁新能科技(江苏)有限公司
公司主要生产船用滑油超滤净化装置和超滤分油机，超滤装置净化发动机油、液压油、齿轮油的精度比传统滤器提高数倍，可大幅降低设备运行故障率；超滤分油机采用特殊的技术进行除水，可避免传统分油机排渣浪费滑油以及跑油跑水的风险。
地址：无锡市雪浪小镇10-2-5 联系人：葛先生18602504866
网址：HUANJIE-002.US.AITSITE.CN

茂松科创 陕西茂松科创有限公司 于先生18091738855
舰船用 钛 的专业生产商
www.sxmsti.com
主要产品：棒材、板材、管材、锻环件、标准件等
地址：陕西省宝鸡市高新十九路凤凰三路/邮编：721000

船友机电 CHUAN YOU 船友 专注主机遥控装置36年（配船6000余艘）
安阳市船友机电有限公司（原安阳市船舶自动化设备厂）于1987年成立。主要产品包括：船舶配电设备（主配电板、应急配电板、充放电板、电工试验板、充电机、岸电箱、分电箱、磁力启动器等），船舶自动化设备（驾控台、集控台、主机遥控装置、附加BRC标志减员设备、随动操舵仪、监测报警装置、雾笛控制器、灯光信号钟和航行灯、信号灯、闪光灯控制器等），船用环保设备（生活污水处理装置、生活污水贮存柜、油水分离器等）。
地址：河南省安阳市北关区程寸营南段 电话：0372-2927478 传真：0372-2957456
网址：www.aycydq.com 联系人：宋学君 13503721266 QQ:370364293 E-mail:03721266@163.com

安徽华宇电缆集团有限公司
公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业，产品畅销全国各地，部分产品远销东南亚和欧盟等地。深得广大客户和业内人士的认可与信赖。
公司已通过ISO9001:2015质量体系认证、ISO14001:2015环境体系认证、OHSAS 18001:2007安全体系认证和两化融合管理体系认证，船用电缆通过CCS、ABS、LR、DNV GL、BV等船级社认可，并获得CCC、PCCC、CE、GOST、莱茵、煤安等认证。公司拥有“院士工作站”“省认定技术企业中心”“安徽省船用电缆工程技术研究中心”三大研发平台，先后被评为和获得了“国家守合同重信用单位”“国家高新技术企业”“安徽省质量奖”等荣誉称号。
地址：安徽省芜湖市无为县高新科技工业园 电话：0553-6863666 6867188 传真：0553-6867178
联系人：宋刚 网址：http://www.hycable.com E-mail:ahhydl@126.com

HT 广州海工船舶设备有限公司
公司专注研制低噪音、高效率、无缠绕、免维护的全新一代轮缘式无轴船用电力推进器，现已形成5kW-1200kW主推、侧向推进器产品系列，包括舷外机、全回转多种安装形式，欢迎来电垂询。

地址：广东省广州市番禺区谢石公路76-2 电话：189 2752 0617 网址：www.hgmarine.com

欢迎刊登分类广告
品牌推广部电话：010-59517976 59517977 59517978
传真：010-59517986
联系人：易发俊 李锐 孟淮