聚焦海洋装备产业链全景

第2550期
（2025年 第36期）
2025.05.23
每周三、五出版/本期8版

主管单位：中国船舶集团有限公司
主办单位：中国船舶集团有限公司
中国船舶工业行业协会
出版单位：中国船舶报社

国内统一刊号：CN11-0018
邮发代号：1-196
海外发行代号：D247

中国船舶報
CHINA SHIP NEWS

关注 微信公众订阅号：中国船舶集团
关注 微信公众订阅号：中国船舶报

借“他山之石”促产业升级

——AI赋能船舶工业系列报道之三

记者 邝展婷

大模型技术发展日新月异，互联网公司不遗余力地投入开发和升级大模型，可以预见，未来数年内甚至是短时间内，基于开源生态构建的通用大模型参数规模将突破临界点且自主思考能力不断增强。探索并用好这一新技术，以人工智能（AI）赋能船舶产业的升级发展，对全行业来说既是挑战，更是机遇。

构建智能生态助力创新

可以看到，目前大模型技术在船舶行业更多应用在设计研究领域，业内对这方面的思考也最为深入。中国船舶集团有限公司七〇一所专家彭名刚提出了基于大模型的船舶智能生态建设设想，通过采取智能体技术路线，整合高质量知识数据与先进数字化技术，构建以智能体为核心的新一代智能生态系统，实现各类研发设计软件、工具、数据管理系统的全面融合与协同，全面支撑船舶研发设计和科研管理的智能升级。

彭名刚认为，基于大模型的船舶智能生态应采用分层设计理念。第一层构建智能化底座，通过数据中台实现数据的清洗、整合、存储和管理，为上层模型提供高质量的训练和推理数据；第二层建设船舶研发设计大模型，通过对基础模型的迁移学习和微调训练，打造针对船舶设计的行业大模型，形成行业级的智能化设计能力；第三层构建场景模型，针对运营管理、研发设计、装备软件等不同方向的垂直场景，训练和部署专用的场景模型，深入理解各个场景的特定需求并提供精准化解决方案。

在此三层模型基础上，构建以研发设计智能体为核心，与研发设计软硬件全面融合与协同，繁荣研发设计智能生态，实现自主规划任务、协同执行，更高效赋能船舶研发设计与创新。

警惕风险保障安全

作为一项新生技术，大模型的应用也引起了业内专家对风险的关注。中船集团综合院大数据应用研究室主任吕晓贺认为，目前不少企业纷纷接入DeepSeek，说明企业对大模型应用带来的效用已经有了深刻的认知。但是，通用大模型仍存在行业深度知识较弱，仅知晓公开可获取的知识，且存在训练数据较旧等问题。因此，数据（知识）资产是大模型应用的核心竞争力。为此，围绕企业“痛点”场景的基于行业和企业大数据与知识的大模型应用将有非常广阔的发展空间。

中船集团七〇九所“深思”（DeepThink）智能大模型总设计师司广宇认为，软件与硬件一体化是实现装备智能化和自主可控的关键，也是未来智能化发展的必然趋势。船舶行业需要加快建设“软硬一体基座”，促进大模型应用双轮驱动。

业内专家提醒，在使用大模型提升效率的同时，必须从多个方面兼顾安全性。一方面是数据安全性，必须强化人员安全意识，在充分发挥数据价值的同时防止数据泄露；严格按照自主可控要求开展建设，充分利用国产自主可控成熟产品，基于国产自主可控生态全栈基础产品集进行全新建设，保障全栈国产适配。另一方面是应用安全性，针对大模型生成内容存在幻觉、可解释性差等问题，要构建大模型评测体系，从指标、数据、模型等多方面验证大模型特有的跨任务能力、推理能力以及对有害内容和数据安全的处理能力；也可以通过研制专用芯片，加载经过安全评估的智能模型，保障专有应用的有效性和安全性。

借鉴成功经验实现自我提升

而在另一个角度，大模型技术不仅具备应用价值，DeepSeek自身的成功也具备参考价值。七〇一所专家罗威认为，以DeepSeek的技术创新和成功经验作为参考，船舶行业可以从技术、人才和管理三个维度进行借鉴。

在技术层面，DeepSeek专注于大模型技术的突破，尤其在小型化、轻量化和高性价比方面取得显著进展。特别是在设计和制造领域，通过轻量化模型和硬件优化，DeepSeek实现了AI能力向边缘终端下沉。这为船舶行业提供了宝贵机会，船舶行业的各类终端可借鉴这一模式，提升智能化水平。

从人才维度来说，DeepSeek团队更注重创新潜力和能力，而非“唯学历论”。船舶行业可借鉴这一做法，招聘AI和自动化领域的应届生，并与高校合作设立定向培养项目；同时，推动船舶工程师与AI专家的跨领域协作，建立多元化的激励机制，吸引顶尖人才，推动技术创新。

而在管理维度，DeepSeek强调任务驱动和快速迭代，通过算法优化实现突破的经验提醒船舶行业要关注低成本创新。船舶企业可尝试成立跨部门小组，简化决策流程，赋予技术团队更多自主权；在鼓励员工提出颠覆性创意的同时，也要容忍技术探索中的阶段性失败。

罗威认为，DeepSeek的成功证明，技术突破需与人才和管理模式协同推进。船舶行业可借鉴其“低成本创新+年轻化团队+开源生态”的策略，推动从单点技术升级到系统性能力构建，进一步加速AI技术在行业中的落地应用。

深入贯彻中央八项规定精神学习教育

持续强化作风建设 推动学习教育走深走实

中船集团党组召开2025年第五次理论学习中心组学习会议

本报讯 5月19日，中国船舶集团有限公司党组召开2025年第五次理论学习中心组学习会议。中船集团党组书记、董事长徐鹏主持会议并讲话，党组副书记、董事、总经理王国强传达习近平总书记重要文章《锲而不舍落实中央八项规定精神，以优良党风引领社风民风》，党组副书记、董事贾海英传达有关案件警示教育内容，党组成员、总会计师朱永红领学中央八项规定有关案例和会议精神，党组成员、副总经理王征领学中央八项规定有关文件。集团公司党组成员结合分管工作逐一作交流发言。

徐鹏在讲话中指出，要再学习再领会习近平总书记关于作风建设的重要论述精神，进一步把思想和行动统一到党中央决策部署上来。要更加深刻认识到中央八项规定是改进工作作风的切入口和动员令，是长期有效的铁规矩、硬杠杠，认识到落实中央八项规定精神必须坚持领导干部身体力行、以上率下，必须坚持党性党风党纪一起抓。

徐鹏强调，要认真汲取有关案件教训，深刻认识到理想信念是立身之本，作风问题无小事，严守纪律规矩红线、健全制度机制。要以有关案件为警醒，坚持更高标准、更严要求扎实开展学习教育。要牢记“革命理想高于天”，牢记“祸患常积于忽微”，牢记“咬定青山不放松”，牢记“一枝一叶总关情”，牢记“家风平贴清如镜”，持续强化作风建设，营造风清气正的干事创业氛围，为加快建设世界一流船舶集团汇聚强大力量，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出中船更大贡献。

会上，总部战略规划部、军工部、财务金融部围绕落实举措作了交流发言。集团公司在沪科技委副主任、总助级领导，总部各部门负责人等列席会议。（刘畅）

以为文化之帆 伟大复兴 贡献船舶力量 驱动产业之舰

本期看点 详见02~03版

渤海造船 高光时刻 邀您赏图

中船集团沪东中华挥师长兴实现七连捷

本报讯 特约记者 张文豪 报道 2025年5月19日注定是载入中国船舶集团有限公司旗下沪东中华史册的一天！这一天，该公司完成1船命名、2型新船意向书签约、2船出坞、1船入坞、1船开工等7项覆盖业务全链条的关键性节点。这一系列里程碑式成就，不仅创造了沪东中华高质量发展的新历史，也标志着该公司挥师长兴后，团队协作更紧密、资源整合更高效、发展动力更强劲，展现了沪东中华作为行业头部企业，在市场激烈竞争挑战下的高效执行能力与创新突破劲力。

同日完成七大节点

1船命名
2型新船意向书签约
2船出坞
1船入坞
1船开工

当天，17.4万立方米液化天然气（LNG）运输船“远海奋进（ocean inspiration）”号（见图）在沪东中华新厂区正式命名。“远海奋进”号是中远海运中化项目17.4万立方米LNG运输船首制船，总长295米，型宽45米，型深26.25米，额定航速19.5节。该船搭载全球顶尖的货物围护系统与双燃料低速机推进系统，配合全新的深冷装置，精准实现航速—蒸发气动态平衡，可自由切换长、短航线运营模式，航行适应性覆盖全球90%以上LNG贸易航线，入级美国船级社（ABS）和中国船级社（CCS）。

在该船建造过程中，沪东中华首创“国产螺旋桨+国产SCR”协同动力架构，有效降低综合能耗，以“中国效率”诠释绿色航运未来。该船实现众多设备、材料的国产化应用，进一步提升了我国LNG运输船国产化率，为后续相关项目开展积累了宝贵经验。

同日，沪东中华宣布成功签订批量化8300TEU集装箱船和1艘18600立方米加注船的意向书。其中，8300TEU集装箱船的船东方是全球最大独立集装箱船船东Seaspan公司。该公司此前与沪东中华合作的3艘15000TEU常规燃料动力集装箱船已全部交付，双方在2024年10月还签署了6艘13600TEU常规燃料动力箱船建造合同。据了解，8300TEU集装箱船是沪东中华研发的最新一代中型集装箱船，兼顾支线航线和远洋航线的运输任务，具有绿色、节能、安全、高效的特点，彰显该公司在中大型箱船细分领域的卓越研制实力。

18600立方米LNG加注船是由沪东中华自主研发的具有国际领先技术水平的加注船V3.0版。该项目船东方为西班牙IBAIZABAL航运公司，运营方为法国道达尔能源公司。该型加注船总长135.9米，型宽24.5米，设计航速12节，采用GTT MARK Ⅲ FLEX型液货围护系统，货舱容量达到18600立方米，蒸发率低至0.16%/天，具有船岸兼容更优、能耗排放更低、节能环保更佳的特点。

同日，沪东中华还实现了17.4万立方米LNG运输船“H1801A”和“H884A”出坞、“H885A”入坞，以及13000TEU双燃料动力集装箱船“H933A”开工等节点。

上述7大关键性节点同步突破，是沪东中华全体员工上下同欲、敢打硬仗的生动体现。面对生产周期紧、资源协同复杂等困难，该公司各部门以“一盘棋”思想，通过精益管理、技术创新、数字化协同等方式，实现效率与质量双跃升。这不仅是一次执行力的检验，更是企业战略理念的生动实践。同时，也证明该公司在市场拓展、技术研发、精益管理、智能制造等多维度的协同作战能力得到全面提升，为该公司在激烈的市场竞争中赢得先机创造条件，将为其高质量完成全年战略目标任务奠定坚实基础。

“船”递价值 智领深蓝

中船集团控股上市公司2024年度集体业绩说明会举行

本报讯 记者 刘志良 报道 5月20日，以“‘船’递价值 智领深蓝”为主题的中国船舶集团有限公司控股上市公司2024年度集体业绩说明会在上海证券交易所举行。中船集团党组副书记、董事、总经理王国强出席会议并致辞，党组成员、副总经理胡贤甫出席会议，中国上市公司协会党委委员、副会长兼秘书长何龙灿出席会议并致辞。

王国强在致辞中表示，控股上市公司是中船集团开展创新、研发、生产、管理、服务、生态业务并参与国内外市场竞争的重要力量，是围绕主业发展、优化资源配置的重要资源。经过多年努力，中船集团12家控股上市公司不仅成为持续推动中船集团高质量发展的“基本盘”和“动力源”，更是中国资本市场改革、发展、稳定的重要推手和源泉。

王国强表示，2025年是“十四五”规划收官之年，是“十五五”规划谋篇布局之年，中船集团将持续贯彻落实新“国九条”有关精神，围绕“强监管、防风险、促高质量发展”主线，全面提升控股上市公司的经营能力和经营质量、强化控股上市公司规范运作、加强投资者关系管理，为建设安全、规范、透明、开放、有序、有活力、有韧性的中国资本市场贡献中船力量。

王国强强调，中船集团将做好“七个聚焦”，发力“五个价值”创造，持续推动企业高质量发展；深刻洞见产业发展规律，深化资源的异业和业内协同，着力构建定位清晰、梯次有序的控股上市公司格局；以更加积极开放的姿态向资本市场展示中船集团的整体形象和12家控股上市公司的各自特色形象，与投资者共享发展成果。

会上，王国强、胡贤甫积极回应了记者、机构投资者关于当前船海产业面临的形势、智领深蓝的理念如何赋能数智化转型、中国船舶和中国重工吸收合并事宜等相关提问。中船集团12家控股上市公司分别介绍了2024年度生产经营业绩、2025年度目标任务及一季度完成情况，并与投资者、分析师、记者就市场发展、科技创新、未来规划等问题进行了交流互动。

本次说明会以现场交流、视频直播和网络文字互动的方式举行。中船集团总部相关部门负责人、12家控股上市公司相关负责人，上海上市公司协会相关负责人，机构投资者、分析师、媒体记者180余位代表现场参会。