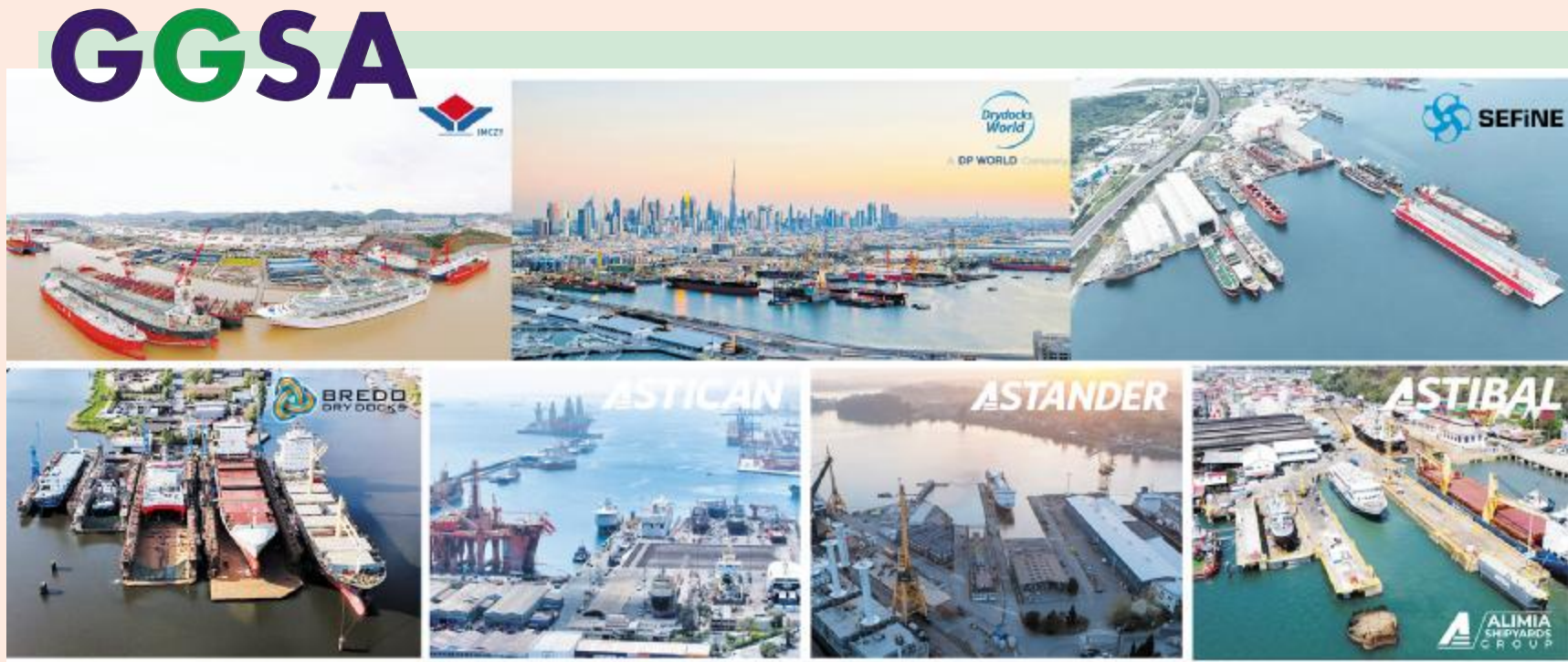


修船厂角



全球绿色船厂联盟成立

本报讯 日前,TPC集团IMC Shipyard Services Group旗下万邦船舶重工(舟山)有限公司作为倡导者和主导者,联合全球知名船厂正式组建成立全球绿色船厂联盟(GGSA)。这不仅开创了国际修船业跨地域协同发展新模式,更标志着全球船舶维修业已经步入以绿色头部企业联盟创新为核心驱动力,推动行业可持续发展的新时代。

据介绍,GGSA致力推动全球船舶维修保养行业供应链的绿色发展和产业链的优化与再造,构建全球绿色船舶维修产业新生态,为全球航运业提供更环保、更绿色、更优质的服务。IMC Shipyard Services Group和万邦重工总经理陈勇表示:“GGSA的成立,是我们在行业可持续发展战略构想方面迈出的重要一步,体现了万邦重工一直以来作为修船企业绿色发展倡导者和推动者的责任担当。我们坚信,绿色、低碳与数字化三位一体,共生思想理念将逐步成为未来船舶企业发展的核心力量。GGSA必定始终围绕绿色可持续发展和修船科技装备的持续

创新,在实践中拥抱人工智能(AI),更快、更好地为行业和企业发展提供系统的解决方案,以及可复制可推广的应用样板,更好地服务于我们的客户和利益相关方。”

2019年,万邦重工成功在中国浙江舟山组织召开全球首次修船技术绿色变革国际论坛暨万邦重工绿色修船现场展示会。陈勇带领的企业管理团队洞察到国际修船产业供应链在海事业可持续发展方面面临的困境,萌生了以国际船舶维修知名企业联盟的组织形式,推动全球修船业高质量绿色转型的战略构想,随即提出了实施方案与倡议。这一战略构想与实施方案的倡议,得到了具有区域代表性,具有不同文化背景 and 不同企业特征的修船企业西班牙 Alimia Shipyard Group(旗下有Astican,Astander,Astibal船厂)、德国 BREDO Dry Docks GmbH、阿联酋 Dubai Dry-docks World修船基地和土耳其Sefine Shipyards等业界主流修船企业的积极响应和大力支持。经过近1年的磋商筹备,以上主流修船企业共同发起创立了这一

具有里程碑意义,跨国度、跨地域和跨文化的绿色联盟合作组织。

当前,在全球海事业加速实现气候目标与越来越关注提升环境、社会和公司治理(ESG)表现的背景下,GGSA将以ESG可持续发展为核心使命,锚定ESG框架下产业供应链绿色转型目标,通过跨区域协作创新,推动技术变革与标准提升,探索修船行业应用绿色技术、可持续流程与生态友好解决方案,减少修船活动中碳排放对环境的影响,提高企业运营的安全性和效率。

GGSA的成立运行是全球航运产业供应链变革实践的缩影,也是在面对全球气候变化和人类经济活动复杂环境背景下,修船企业间的跨界合作,以及协同共生与责任担当的实践路径。作为联盟创始成员之一的万邦重工,将和联盟成员密切合作、同舟共济,发挥联盟成员在国际跨地域市场上的枢纽作用和影响力。随着GGSA组织的不断壮大和成员协同努力,实现重塑全球船舶维修业可持续发展格局的理想和目标。

(金维)

中船集团中船广西——

完成2艘平板驳船维修任务



本报讯 近日,中国船舶集团广西造船有限公司维修的“BAOWING GLORY”号(见图)和“瑞山”号相继顺利交付。

“BAOWING GLORY”号的维修重点是舷墙板的预制与安装。在施工关键阶段,中船广西修船项目组科学制定施工方案,组织技术骨干高效完成了总长度超250米的舷墙板整体安装工程。经专业机构检测认证,新建舷墙系统的抗冲击强度、焊缝质量、防腐性能等关键指标均实现全面优化,完全满足船东需求。此次维修工程为中船广西同类船舶维修项目提供了宝贵经验,也充分展现了项目组在船舶维修领域的专业实力。

“瑞山”号的修理任务尤为艰巨,其船体多处钢板出现严重损坏和变形,要更换30余处的钢板,总重超70吨。为确保该船按期交付,60余名焊工、钳工、搭架工组成项目攻坚队开展昼夜攻坚模式,运用三维激光扫描定位、数控等离子切割等工艺进行精准切割,顺利移除了受损构件。在装配阶段,项目攻坚队运用液压同步顶升系统,保证新板件达到毫米级的装配精度,高质量完成了修复任务。经检验,各项修理工作的技术指标均优于规范要求,赢得船东好评。

下一步,中船广西修船项目组将继续高标准、严要求、高质量完成各艘船舶的修理任务,为客户提供更优质的维修服务。

(李威)

中船集团文冲修造——

导流罩施工周期大幅缩减

本报讯 日前,中国船舶集团有限公司旗下广船国际有限公司所属广州文冲船舶修造有限公司工程部高举精益生产理念“大旗”,大力优化导流罩安装流程,书写了精益管理赋能的出色“答卷”。

导流罩是安装在螺旋桨外围或船体特定部位的罩状结构,主要用于提高螺旋桨的推进效率、减少水流扰动或降低航行阻力。在船舶造修领域,作为船舶流体性能优化的“核心枢纽”,导流罩的安装精度对船舶航行效率起着决定性作用。以往传统导流罩安装需在船坞内完成吊装后,于现场切割余量并不断调整定位,这一过程不仅耗费大量时间,还消耗诸多人力物力资源。

文冲修造工程部大胆突破传统思维模式,扎实做好导流罩安装前各项准备工作,通过在码头进行余量预修整、全方位优化流程,成功实现船坞内施工时间的显著压缩。其中,在“艾菲斯”号的修理过程中,该公司引入精益管理中的“快速换模”思维,将导流罩备件运输、坞边预组装及报验等工作前置,通过跨部门高效协作,将坞期从7天压缩至6天;同时,运用“拉动式生产”模式,以导流罩安装为核心倒排工期,制定分秒必争的坞内施工计划,仅用3天便完成导流罩吊装与验收工作,并通过合理化分工与动态监控高效推进后续工序,最终实现提前合同期2天交付。在“新海通801”号导流罩安装过程中,工作人员运用全站仪精准测量外板线型,用CAD软件处理数据,提取样条,下料制作船壳线型样箱,指导施工队提前完成余量预修整,大大提高了施工效率。通过科学调度,“艾菲斯”号和“新海通801”号的坞内有效改装时间均控制在72小时左右,较以往同类项目施工周期大幅缩短,效率显著提升。

接下来,文冲修造将持续深耕精益管理,以源源不断的技术创新与流程优化为抓手,全力推动整体效益、效率和质量迈向新高度,凭借精益管理的强劲动力,奋力书写船舶造修领域更精彩的篇章。

(文修)

中船集团北海造船——

实现静电喷涂技术突破



本报讯 近日,中国船舶集团青岛北海造船有限公司在前期环境保护和技术能力进行多次专业研讨论证的基础上,充分发挥科技创新引领作用,优化船舶修理改装工程业务,成功在船长262.07米的集装箱船“阿联酋巨人”号的外板硅胶油漆涂装作业中采用静电喷涂技术,实现其在环保领域新的技术突破。

静电喷涂技术是通过设备运行,使桶内涂料粒子带上负电荷、喷涂物接带上正电荷,利用电荷间的相互吸引,采用无气喷涂加辅助空气的方式喷涂。这一过程让涂料形成更小的颗粒,精准地附着在喷涂物的表面,形成致密、均匀、薄厚一致的涂层。

相较于传统油漆喷涂方式,静电喷涂不但可以大幅度减少漆雾产生量,有效降低PM2.5浓度,改善作业环境,而且能够实现精准吸附,涂料利用率可提升30%以上,节省涂料消耗量约15%~30%;同时,大幅降低挥发性有机化合物(VOCs)排放,有效减少大气污染,危废处理成本也大大减少。

为确保这一先进技术应用项目的顺利实施,北海造船修船分厂与油漆技术团队紧密携手,积极深入探讨,研究制定了详细的操作规范和安全标准,明确静电喷涂工艺流程与技术要点,细化至每度油漆采用的枪嘴型号、电压调控、电流控制、风压调整、喷距控制等多项技术参数。同时,该分厂对实操人员进行严格的资质认证筛查,开展理论授课与实践操作相结合的培训,实现人员技能达标率100%,为顺利实现静电喷涂技术的突破提供了坚实的保障。

经过7天的连续奋战,北海造船修船分厂按期安全、高质、高效完成了1.2万余平方米外壳超高压扒皮工程及全船有机硅静电喷涂作业。“阿联酋巨人”号的成功实践,为北海造船在静电喷涂技术方面积累了宝贵的经验,为后续动员和鼓励船东选择静电喷涂工艺形成了技术支撑。

(金鹏)

广告

济南昌林气囊容器厂有限公司
JYBF
主要产品:船舶上排、下水及起重、搬运用气囊;船舶、码头用充气式橡胶靠球
●气囊ISO14409国际标准标准球GB/T21482国家标准起吊单位 ●“昌林”牌为山东名牌和著名商标
●气囊与靠球均为国家发明专利产品(专利号:ZL2005 1 0042566.8; ZL2004 1 0023588.9)
●企业通过ISO9001:2008质量管理体系认证 ●国际领先的海上石油平台气囊下水技术
地址:山东省济南市槐荫区济齐路317号 邮编:250023
电话:0531-85971007 85971008 传真:0531-85960249
董事长:孙菊香 http://www.ciqnq.cn E-mail:85971008@163.com

SHMARINE 沪舟(英国)有限公司
●海威门水密盖板生产厂家,市场占有率70%,配重3000多套。
●迅达(瑞士-中国香港)SCHINDLER电梯,价格低于日本、韩国同类产品。
●SHMARINE UK 钢制梯、干燥机、火灾报警及压载水处理。
●SHMARINE UK 铜制管/管帽/接头,性价比高。
●SHMARINE UK 电梯A60防火门,超轻超薄16毫米厚A60防火门能登。
地址:上海莘建东路58号A座206室 电话:13801657396 邮箱:SHMARINE@126.COM

JDS 江阴鼎言密封件有限公司
JIANGYIN DINGYAN SEALS CO., LTD.
专业生产:船用舱口盖橡胶密封条及角接头、船用侧装橡胶制品、船用橡胶护舷、坞门止水橡胶条、橡胶承压块、橡胶垫圈等。性能优异:环保、密气、防水、耐油、阻燃、防火、耐高温、耐低温、耐化学品等。
地址:江苏省江阴市月城镇月翔路9号 邮编:214404 Http://www.dingyanseals.com
电话:0510-8595178 传真:0519-86595158 邮箱:dingyan@dingyanseals.com

船友 CHUAN YOU 船友 专注主机遥控装置36年(标配6000余艘)
安阳市船友机电设备有限公司(原安阳市船舶自动化设备厂)于1987年成立,主要产品包括:船舶配电设备(主配电板、应急配电板、充放电板、电工监测板、充电桩、岸电柜、分电柜、磁力启动器等)、船舶自动化设备(驾控台、集控台、主机遥控装置、阿古BRC标志减员设备、随动操舵仪、监测报警装置、雾警控制器、灯光信号和各种航行灯、信号灯、闪光灯控制装置等)、船用环保设备(生活污水处理装置、生活污水贮存柜、油水分离器等)。
地址:河南省安阳市北关区尺寸街南段 电话:0372-2927478 传真:0372-2957456
网站:www.ayydyd.com 联系人:宋学军 13503721266 03-370364293 E-mail:03721266@163.com

ultrafiltration 环洁超滤 环洁新能科技(江苏)有限公司
公司主要生产船用滑油超滤净化装置和超滤分油机,超滤装置净化发动机油、液压油、齿轮油的精度比传统过滤器提高数倍,可大幅降低设备运行故障率;超滤分油机采用特殊的技术进行除水,可避免传统分油机排渣浪费滑油以及跑油跑水的风险。
地址:无锡市雪浪小镇10-2-5 联系人:葛先生18602504866
网址:HUANJIE-002.US.AITSITE.CN

安徽华宇电缆集团有限公司
公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业,产品畅销全国各地,部分产品远销东南亚和欧美等地;深得广大客户和业内人士的认可与信赖。
公司已通过ISO9001:2015质量管理体系认证、ISO14001:2015环境体系认证、OHSAS 18001:2007安全体系认证和船级社综合管理体系认证,船用电缆通过CCS、ABS、LR、DNV GL、BV等船级社认可,并获得CCC、PCCC、CE、GOST、莱茵、煤炭等认证。公司拥有“院士工作站”“省级工程技术企业中心”“安徽省船舶工程技术研究中心”三大研发平台,先后被评为和获得了“国家守合同重信用单位”“国家高新技术企业”“安徽省质量奖”等荣誉称号。
地址:安徽省芜湖市无为县高新科技工业园 电话:0553-6863866 6867788 传真:0553-6867778
联系人:李凯 网址: http://www.hycable.com E-mail: hycable@126.com

陕西茂松科创有限公司 于先生18091738855
舰船用 钛 的专业生产商
主要产品:棒材、板材、管材、锻件、标准件等
地址:陕西省宝鸡市高新十九路凤凰三路/邮编:721000

GHTECH 广州海工船舶设备有限公司
公司专注研制挖泥船、高效率、无缠绕、免维护的全新一代轮挖式无油船用电力推进器,现已形成5kW-1200kW主驱、侧向推进器产品系列,包括艏外机、全回转多种安装形式,欢迎来电垂询。
地址:广东省广州市番禺区市桥石碁76-2 电话:189 2752 0617 网址: www.hgmachine.com