

中國船舶報

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

鏖战正酣 铆劲冲刺

中船集团旗下多家船企真抓实干吹响『双过半』冲锋号



沪东中华

邀您赏图



奋力实现“双过半”

近期,中国船舶集团有限公司旗下多家船企争分夺秒抢进度,接连实现开工、试航、出坞、交付等多个关键节点,不断刷新业绩记录,正以势不可挡的姿态,向着“双过半”目标大步迈进。

双燃料PCTC频传佳音

6月10日,中船集团外高桥造船为加拿大Seaspan公司建造的10800车位双燃料汽车运输船(PCTC)顺利开工。该船是外高桥造船为Seaspan公司自主进行详细设计、建造的首艘10800车位双燃料PCTC,总长230米,型宽40米,型深15.6米,设计吃水9.1米,设计航速19节,采用DNV船级社及韩国船级社(KR);采用MAN B&W 8S60 ME-C10.5-G1-EcoEGR主机,满足Tier II/III排放标准。

10800车位双燃料PCTC是外高桥造船继8600车位PCTC、9000车位PCTC后建造的第三类PCTC。在系列船的建造过程中,外高桥造船以“总段商品化”为目标,充分汲取前船建造经验并进行优化,总段完整性不断提高,这些宝贵经验为10800车位双燃料PCTC的顺利建造奠定了坚实基础,进一步提升了外高桥造船在PCTC建造领域的核心竞争力。

6月8日,中船集团广船国际为H-line航运公司建造的8600车位双燃料PCTC 2号船和为HMM航运公司建造的8600车位双燃料PCTC 1号船顺利出坞。

8600车位双燃料PCTC是广船国际建造的7000车位双燃料PCTC的“扩容升级版”,在保持船舶主尺度不变的基础上,能多装载1600辆车,最大限度满足船东的车辆运输需求。该型船总长200米,型宽38米,设计吃水9.2米,设计航速19节,有14层车辆甲板;采用液化天然气(LNG)/燃油双燃料推进系统,满足国际海事组织(IMO)Tier III排放标准;配备先进的智能船舶系统,采用多项节能减排技术,具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

在该坞次中,项目组以“安全、按期、优质、成本可控出坞”为核心目标,不断优化建造工艺,推进精益生产,严格落实区域完整理念,运用关键路径法识别和控制各区域完整性交涂。其中,H-line 8600车位双燃料PCTC 2号船出坞前9甲以下滚装设备自动化报验完成,全船区域进涂完成,出坞前绝缘敷设完成82%,出坞转阶段评分97.8分,创系列船新高。

在这两艘船的船坞搭载期间,项目团队强化安全生产和质量管控策划,筑牢红线意识和底线意识。在HMM 8600车位双燃料PCTC 1号船的建造中,项目团队积极与船东船检进行沟通,对船东船检提出的重点收尾问题及时有效闭环。面对出坞前机舱要完成拆架的重大挑战,项目组压实管理责任,现场带班“保安全”,施

工课勇挑重担,高效完成机舱区绝缘敷设任务。

深远海绿色智能技术试验船试航成功

6月6日,深远海绿色智能技术试验船海上航行试验与科研试验顺利完成,标志着该船进入交付使用倒计时。

本次试航共32家参研参建单位148人参与,历时15天,航程2500海里,共开展了54个大项、总计512个分项的试验,对该船总体性能、动力电力系统、动力定位系统、通导系统、智能系统等进行了考核验证。试航结果显示,该船各项指标达到设计要求,部分关键性能指标超过预期。

同时,本次试航还对该船动态测试系统、融合平台等科研样机开展了海试验证,对智能中速机、导航雷达、智能操舵系统等20余套器件设备系统进行了动态测试,充分考核了各器件设备系统在实际海况、实船应用工况下的功能、性能、效能及可靠性。

深远海绿色智能技术试验船是“船舶与海洋工程装备实验验证中试平台”的核心重大装备,由深海技术科学太湖实验室及其连云港中心建设,中船集团旗下六〇四院、七〇四所、七一一所、七一二所等十余家成员单位共同参与技术攻关和配套供货,中船澄西负责总装建造,入级中国船级社。

21万吨双燃料散货船命名交付

6月10日,中船集团北海造船联合中船贸易为株式会社商船三井(MOL)打造的第二艘21万吨LNG双燃料散货船“RURI CARE”号命名交付。

“RURI CARE”号总长299.95米,船宽50米,型深25.2米,设计吃水18.4米,采用北海造船所属中船舶设计研究中心的“北极星-21万载重吨散货船”设计,搭载“气—油”双燃料切换系统,真正实现“绿色满载”与“经济满舱”的完美统一。

在设计过程中,项目团队融入了先进技术与创新理念,全面优化了生产设计、设备选型。“RURI CARE”号主甲板设有2个3000立方米的C型LNG储罐,通过先进的燃气供应系统(FGSS)为船舶主机、发电机和锅炉提供燃料,实现了传统燃油与LNG清洁能源的灵活切换;内燃机使用LNG,较燃油相比,氮氧化物排放可降低25%以上,一氧化碳碳排放可降低30%以上,二氧化碳排放可降低约20%,船舶能效设计指数(EEDI)低于基线值45.1%,满足EEDI第三阶段排放要求,燃油经济性较传统船型提升15%以上。

北海造船深入推行精益生产,针对关键工序,通过工艺优化、工序分解、分段精度分级管理等措施,对生产线进行了科学合理的优化,制定了更精准的工序节拍;以制造完成的典型中间产品为对象,遵循向下一级工序转移交付的完整性原则,输出合格中间产品,为后续工序提供坚实基础。较于首制船,“RURI CARE”号出坞完整性提升5.74%,实现了“油气模式二合一”试航。

(东华 邱展婷 彭永桂 吴秀霞 黄璐 刘志良)

巩固攻坚成果 推进乡村振兴

徐鹏赴勐腊县调研和推进定点帮扶工作

本报讯 记者 刘志良 报道 6月8至9日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏带队赴云南省西双版纳傣族自治州勐腊县调研和推进定点帮扶工作,出席了中船集团与西双版纳州政府座谈会,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于乡村振兴、定点帮扶工作重要讲话和重要指示批示精神,坚决履行好央企政治责任和社会责任,充分发挥中船集团优势,进一步深化务实合作,以产业振兴持续巩固攻坚成果,奋力谱写央地合作推进乡村振兴新篇章。

调研中,徐鹏仔细聆听、详细询问,细致察看了中船集团帮扶的文旅改造项目、智慧校园建设项目、标

准化胶站项目、红豆蔻项目等建设情况,要求通过产业帮扶构建产业生态,实现帮扶模式不断升级,巩固和拓展帮扶攻坚成果;深入勐仑镇曼边村委会,看望慰问中船集团驻村工作队员,详细了解挂职干部驻村工作生活情况,勉励其落实驻村职责,用实际行动为美丽乡村建设添砖加瓦;调研了卫生院建设项目、中船海防教育基地项目,要求确保卫生院建设的质量、安全、进度,打造民心工程、暖心工程。

座谈会上,徐鹏表示,中船集团将深化定点帮扶工作,加大在人才振兴、就业帮扶、消费帮扶、产业帮扶、教育医疗帮扶等方面的力度,继续统筹集团资源,持续挖掘双方合

作契合点,探索合作方向和模式。

徐鹏强调,勐腊所有,中船赋能,中船集团将携手共绘同心圆,共同推动乡村振兴展现新气象;推动优势互补,共同探索产业振兴新路径;强化党建引领,共同打造央地党建共建新典范。

西双版纳州委副书记、州长刀文对中船集团长期以来的帮扶表示感谢,希望中船集团在天然橡胶产业、文旅康养旅居、民生建设、人才培养等方面持续加大帮扶力度,实现共赢发展。

西双版纳州和勐腊县有关领导,中船集团总部有关部门负责人、相关二级管理单位负责人、中船集团挂职干部参加调研和座谈。

深化战略合作 共谋发展新篇

徐鹏带队在京拜访战略合作伙伴

本报讯 记者 刘志良 报道 6月11日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏带队在北京拜访战略合作伙伴,围绕共同服务国家战略,进一步深化战略合作,提升合作领域广度和深度,共谋发展新篇

等内容,与中国机械工业集团有限公司、中国铝业集团有限公司、中国航天科工集团有限公司、中国海洋石油集团有限公司主要领导分别进

行深入会谈交流并达成共识。中船集团党组成员、副总经理彭原璞,党组成员、副总经理胡贤甫参加会谈。

中船集团将进一步加强与战略合作伙伴的发展协同,学习借鉴战略合作伙伴在深化改革、企业治理、数智化转型等方面的先进经验,健全常态化沟通机制,发挥各自产业优势、创新合作模式,持续加强海洋装备、科技创新、产业链

供应链、国际化经营等领域的交流合作,不断深化战略合作伙伴关系,推动构建更高水平互利共赢的新格局,携手谱写央企友好合作新篇章,共同为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

中船集团、国机集团、中铝集团、中国航天科工、中国海油总部有关部门和相关单位负责人参加会谈。

找准功能定位 持续深化改革

徐鹏调研中船集团旗下七五〇试验场、昆船公司

本报讯 记者 刘志良 报道 6月10日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏调研中船集团旗下七五〇试验场、昆船公司,强调要扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,找准功能定位,持续深化改革,提升价值创造能力,增强核心功能,提升核心竞争力,高质量完成“十四五”规划目标任务,为集团公司加快高质量发展提供有力支撑。

徐鹏深入科研生产一线,调研了码头、试验船队、相关生产线、重点产品,观摩了相关试验,听取了相关单位负责人关于深化改革、科研创新、生产经营、战略规划、党的建设等方面情况汇报,对相关单位改革发展取得的成绩表示肯定。调研期间,徐鹏主持召开深入贯彻中央

八项规定精神学习教育一线职工群众代表座谈会,听取代表对集团党组“转作风密切联系群众”的意见建议以及职工群众所思所想所盼,对代表提出的问题进行了认真详细记录,并现场解答部分意见建议。

徐鹏表示,要扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,推动学习教育走深走实,做到学有质量、查有力度、改有成效;上下统一思想,凝聚改革共识,持续推动深化改革,实现倍增效应,努力开创改革发展新局面,要聚焦主责主业,坚定不移推进集团公司试验研究中心建设,“一盘棋”推进“一个中心 N个试验场”布局,通过组织重塑、体系重构推进管理扁平化,提升一体化运营管控能力,要积极稳妥实现“时间过半、任务过半”,确保“十四五”

高质量收官;前瞻谋划未来,系统筹划“十五五”规划编制工作。要坚持创新驱动发展战略,加快数智化转型,加大研发投入,塑造发展新动能新优势;抓好技术、技能、管理、市场、党务等人才队伍建设,加大人才培养力度,激发干事创业活力,要加强党的建设,以高质量党建引领保障高质量发展,锻造“五好”领导班子;切实发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用;深化党风廉政建设建设和反腐败斗争;统筹发展和安全,加强风险化解和合规管理;加强文化建设,推进“我为群众办实事”,坚持发展成果与员工共享,凝聚共谋发展的强大合力。

中船集团总部有关部门负责人和相关单位负责人参加调研和座谈。

奋进新征程 建功新时代

中船集团华南地区2025年全国劳模先进事迹报告会举行

本报讯 记者 王进 报道 6月10日,中国船舶集团有限公司华南地区2025年全国劳模先进事迹报告会举行。中船集团党组书记、董事贾海英出席报告会并致辞,广东省总工会二级巡视员陈昭庆,广州市总工会副主席尹宏亮出席报告会。

奋进新征程、建功新时代。报告会上,2025年全国劳动模范江南造船胡传硕、大连造船朱先波、广船国际冯文虎,2025年全国先进工作者七〇九所夏学知,2025年广东省

劳动模范、“梦想”号总建造师黄埔文冲马可等劳模先进分享了他们的成长历程,彰显了中船人对党忠诚、跟党奋斗的信念、爱岗敬业、争创一流的担当,艰苦奋斗、勇于创新的追求,淡泊名利、敢于奉献的精神。

广船国际张八虎、薛晖,黄埔文冲谢祖韞,华南船机黄显超,广州公司欧双朋,六〇五院文俊凯等优秀青年代表共同宣读倡议书,号召大家坚定理想信念,争做永葆初心的时代先锋;勇于担当作为,争做建功立业的奋斗先锋;赋能价值创造,争

做创新突破的开路先锋;勤学笃行不怠,争做技能提升的实践先锋;甘于无私奉献,争做团结互助的行动先锋。

会上播放了中船集团2025年全国劳模先进风采录。

中船集团有关部门负责人,江南造船、大连造船和七〇九所全国劳模先进代表,华南地区省部级以上劳模先进集体代表及各单位党组织负责人、工会负责人、党群部门负责人、职工代表、青年代表等参加报告会。

