

全国文明单位风采

中船集团八院所属七二三所：

奏响奋进「五部曲」合力浇灌「文明花」



5月23日，中国船舶集团有限公司旗下八院所属七二三所被授予“全国文明单位”荣誉称号。这份沉甸甸的荣誉，是八院所属七二三所30多年来矢志不渝深耕精神文明建设沃土，始终坚持物质文明与精神文明“双轮驱动”、以奋进“五部曲”浇灌“文明花”的生动实践结晶。

理论武装奏响培根铸魂「初心曲」

八院所属七二三所把“学思想”摆在精神文明建设首位，不断丰富教育内容与形式，引导干部职工深学细悟、真信笃行。党委领学强根基，严格执行“第一议题”制度，构建中心组学习闭环管理体系，全面系统深入学习党的创新理论，筑牢思想根基；支部深学促融合，依托“三会一课”、主题党日等载体，推动理论学习入脑入心，紧密联系实际；党员践学显担当，立足岗位，主动学习业务知识与技能，将学习成果切实转化为推动工作的实效；形式创新增活力，开展支部书记讲党课、专家辅导讲座、红色教育基地研学、红色观影、重温入党誓词等多元活动，深化党性教育内涵，提升学习吸引力和感染力。

党建引领奏响同频共振「同心曲」

八院所属七二三所坚持党对精神文明建设的全面领导，推动党建与文明创建深度融合、同向发力。责任压实促融合，压实全面从严治党主体责任，以高质量党建引领精神文明建设，创新构建“1+3+4”互融互促模式，将党的政治优势、组织优势转化为高质量发展动能；机制创新保长效，建立健全“党建+文明创建”工作机制，将文明创建纳入党建工作整体规划和考核体系，实现同部署、同落实、同检查、同考核；队伍联动聚合力，完善内部文明单位评选表彰办法，坚持年度考核评优，建强用好文明创建兼职队伍，形成党政工团齐抓共管、协同推进的良好格局。

厚植文化奏响以文化人「润心曲」

八院所属七二三所聚焦文化育人，增强职工对企业文化的价值认同、情感认同和行为认同，凝聚奋进力量。理念浸润强认同，系统梳理完善企业文化理念体系，广泛征集宣讲文化故事，推动文化理念内化于心、外化于行，持续提升职工归属感与凝聚力；活动熏陶育新风，将每年9月设为文化月，精心组织职工运动会、家属开放日、红歌赛、青年成长沙龙、科技论坛、文创设计大赛等丰富多彩的活动，营造积极向上、和谐文明的浓厚氛围；典型引路树标杆，开展岗位建功、培育选树典型，发挥榜样示范作用，近年来涌现出全国青年岗位能手1人、全国技术能手1人、全国三八红旗手1人，全国五四红旗团支部2个；舆论引导扬正气，强化宣传阵地建设，线上线下、多媒体、多维度立体化宣传社会主义核心价值观和文明新风，打造“内涵

聚力、外宣聚势”格局，营造健康向上、和谐顺畅的舆论环境。

人文关怀奏响共建共享「暖心曲」

八院所属七二三所将人文关怀贯穿文明创建全过程，着力解决职工急难愁盼问题，提升幸福感获得感。民主管理维权益，构建以职代会为基础、所务公开为核心、集体合同目标检查为引领、职工代表提案及“小革新、小建议”活动为支撑的全方位民主管理体系，保障职工民主权利；实事办理惠民生，常态化推进“我为群众办实事”，聚焦改革发展所需和职工所盼，推出建设职工运动场、增设电车充电桩、配发冬季院服等一系列务实举措，用心用情用力解难事、做好事；贴心服务送温暖，常年坚持“夏送清凉、冬送温暖”活动，开通“职工心理援助热线”，建设“职工心理驿站”，提供常态化心理疏导服务，为职工减压赋能；环境营造促和美，加强生态文明建设，深入推进6S现场管理，打造花园式科研办公环境，食堂获评“江苏好食堂”，提升职工满意度。

责任担当奏响崇德向善「爱心曲」

八院所属七二三所积极履行社会责任，在服

务大局、奉献社会中彰显央企担当，传播文明风尚。科技报国担使命，作为国家重要科研力量，自主研发设备广泛应用于关键领域，累计荣获300余项国家及省部级科技奖励，以创新成果服务国家发展大局；志愿服务献爱心，组建党员、“爱在深蓝”青年、“爱心妈妈”等多支志愿者服务队，常态化开展国防科普进校园、春蕾助学、家电维修等志愿活动，传递温暖；公益慈善传温情，积极参与“5·19慈善一日捐”活动并获评“爱心单位”，坚持组织无偿献血活动，多次获评扬州市无偿献血先进集体，19人获得全国无偿献血奉献奖，其中3人获得金奖；帮扶共建助振兴，连续20年参与江苏省“五方挂钩”帮扶，持续投入资金、派驻人员、开展消费帮扶。自2021年起，八院所属七二三所与扬州市邗江区方巷镇先进村、施桥镇永顺村深入开展“城乡结对、文明共建”活动，资助建设农产品电商平台、红色书屋等项目，助力乡村振兴。

“全国文明单位”的殊荣，是八院所属七二三所精神文明建设的一座重要里程碑，更是对其未来持续深化创建的鞭策与激励。站在新的起点上，八院将持续巩固拓展创建成果，不断丰富“五部曲”内涵，让文明之花在科研沃土上绽放得更加绚丽多彩，为建设世界一流船舶集团、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献更大的智慧和力量。

(钟新)



潮涌“浙”里 逐梦深蓝

中船集团七一五所与浙江大学海洋学院共同举办海洋日嘉年华活动

本报讯6月8日，中国船舶集团有限公司第七一五研究所携手浙江大学海洋学院、海洋精准感知技术全国重点实验室、浙江大学国防协会等单位在浙江大学紫金港校区举办“潮涌‘浙’里 逐梦深蓝”海洋日嘉年华活动，带领浙大学子沉浸式体验海洋科技的无限精彩与前沿魅力。

2025年世界海洋日的主题为“好奇心：维系生命之源”，旨在唤醒大家以孩童般纯粹的求知欲重新审视这片蔚蓝，在追问“为什么”的过程中发现共生之道，真正激活守护海洋的深层动力。

此次海洋日嘉年华活动设置了展品区、互动体验区、科普问答区三个板块，打造了一场集知识性、趣味性、互动性于一体的全方位海洋体验盛宴。作为我国海洋科技领域的国家队，七一五所始终深耕海洋探测、海洋装备等关键领域，致力海洋科技创新。此次充分发挥其深厚的技术、文化积淀和专业、人才优势，展示海洋科技成果和优秀人才风采，并聚焦“声学”领域，向浙大同学们展现了“声纳深海”的独特魅力，点燃了年轻学子探索海洋的求知热情，更在他们心中播撒下一颗科学爱国的种子。

活动现场，七一五所还开展了“声聚云尖 纳才登峰”人才引进计划宣传活动，并首次推出以可爱“小海豚”为形象设计的专属文创产品。这些充满巧思的文创，不仅为科技成果增添了亲和力与趣味性，更在彰显科技硬实力的同时传递出浓厚的文化软实力。

此次海洋日嘉年华活动不仅是一次知识的传播与科技的展示，更是一次海洋意识的深度唤醒，以世界海洋日主题“好奇心”为引，成功架起了科研机构、高等学府与公众之间的桥梁。活动在青年学子心中播撒下热爱海洋、探索海洋、守护海洋的种子，激发新一代年轻人投身海洋强国建设的热情与志向，点燃蓝色梦想，汇聚建设海洋强国的磅礴力量。

(吴秀霞 陆树菁)

中船集团中船物资恒宇能源公司——

完成LNG箱船加注

本报讯 近日，中国船舶集团有限公司旗下中船物资所属恒宇能源公司为长宏国际船舶修造有限公司建造的11500TEU液化天然气(LNG)双燃料集装箱船提供供气加注服务。这是该公司在长宏国际的首个加注项目，标志着双方在绿色航运领域的合作迈出关键一步。

据悉，为满足11500TEULNG双燃料船的高标准加注需求，恒宇能源公司针对应用特点和特殊工况，自主研发了第五代LNG加注核心设备。设备到厂后，恒宇能源公司专项服务团队驻场长宏国际，针对码头管线布局特点快速响应，完成设备主体安装，并在调试期间通过实时数据采集精准消除异常；提前调配液氮开展低温测试，对低温阀门进行启闭耐久性验证，确保设备稳定。此外，恒宇能源公司通过“理论—实操—实战”三级培训体系，开展专项培训及安全交底，联合船厂开展应急演练，使操作人员熟练掌握技能，强化安全意识，守护作业安全；建立多部门协同机制，优化接驳流程，强化装卸管控，实现危化品运输高效运转。

依托智能监测系统，配合紧急切断装置与拉断阀组合防护，在“双人复核—动态校准—冗余保护”的安全机制保障下，恒宇能源公司实现LNG加注1732.9吨、液氮保供244.4吨，全程“零泄漏”“零延误”。

(王珂珂)

江苏科技大学：在推动科技创新和产业创新融合发展上“大显身手”

“同频共振、同向共进，共创‘很有前途’的明天。”日前，全面融入长三角一体化发展(上海)座谈会召开。据悉，江苏科技大学积极当好镇江与中国船舶集团有限公司的桥梁纽带，充分发挥产业科技创新优势，精准对接长三角地区船舶海工核心主导产业链、科创企业和高新园区，全力攻克关键技术难题，为长三角一体化发展建言献策。

这样的实践，正是江苏科大推动科技创新与产业创新深度融合的一个缩影。“学校以船舶、海洋、蚕桑为特色，始终坚持走行业融合、区域融合的发展道路，着力赋能新质生产力发展。”江苏科大校长稽春艳表示，江苏科大聚焦国家重大战略需求，有组织开展“顶天立地”式科研，“顶天”即对接国家战略，“立地”即服务产业发展，推动实验室“硬核成果”转化为生产线“真金白银”，持续为行业和地方发展贡献江苏科大力量。

聚焦关键技术突破 提升科技创新“策源力”

在江苏盐城大丰港、浙江舟山六横岛，“平波号”浮式防波堤宛如海上钢铁长城，为海洋养殖户筑起“安居梦”。这项抗浪最大波高达13米、可抵御15级台风、平均消波效果超过50%的关键技术，凝结了稽春艳团队十余年的心血。

“我们常在实验室里模拟极端海况，就像为狂暴海浪编写‘镇静程序’。”稽春艳以生动比喻揭示了这一填补国际空白的前沿技术。这项成果由江苏科大联合中船集团旗下七〇二所、上船院等单位共同研发，不仅攻克了浮式防波堤在长周期波浪下的消波机理难题，也成功服务于我国岛礁建设等国家重大技术任务。

“我们正积极探索构建‘政策牵引+项目遴选+校企共

育+技术验证+资本赋能+成果转化’六位一体的科教融汇、产教融合机制，推动高校与高新区双向赋能、协同发展。”前不久，由江苏科大与镇江高新区共建的江苏省首个先进船舶海工区域技术转移转化中心正式成立。江苏科大党委书记杨建新表示，依托“有组织科研+有组织转化”双轮驱动，打破“实验室”与“生产线”的壁垒，打造具有影响力的科技创新策源地。

“通过有形的载体与无形的机制，全力提升科技原始创新能力。”江苏科大党委常委、副校长叶永林介绍，江苏科大聚焦自身学科特色和科研优势，围绕大平台、大团队、大项目、大成果，加强顶层设计，开展有组织科研，实施“首席科学家工程”，推行“揭榜挂帅”机制，持续强化原始创新。当前，江苏科大专利转让量位列全国高校第25位，近5年获中国专利奖数位列全国高校第38位、江苏省第6位，成为全国知识产权转化的“排头兵”。

聚焦产学研用融合 提升成果转化“推动力”

“我们的技术已经实现量产！”在江苏美科太阳能科技股份有限公司生产车间内，江苏科大李阳教授团队研发的新型非摩擦切割超薄单晶硅片生产技术正转化为现实生产力。这项技术不仅使硅片厚度突破至30-50微米，还将生产成本和能耗降低50%以上，并已应用于多个海上光伏项目。值得一提的是，该项目还获得江苏省科技重大专项资金支持2000万元，实现了江苏科大历史性突破。

这一“从实验室到生产线”的加速转化，彰显了江苏科大推进产学研深度融合的战略定力。该校持续优化“学科链—人才链—创新链—产业链”贯通机制，深化产业链建

联建，加强与中船集团旗下外高桥造船等“链主”企业合作，充分发挥江苏省船舶与海洋工程设计研究院、船舶装备先进制造技术创新中心、船舶动力装备创新联合体、镇江国家大学科技园等平台效能，加快政校、校地、校企创新资源融合，持续推动科技成果转化和产业升级。

多维发力的创新生态不断催生“硬核科技”：新一代高端钢板焊接技术打破国外垄断；船用薄板矫平设备应用于国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”并获央视专题报道；89.9米内河绿色多用途滚装船、“现代造船解决方案CSS”、激光样板切割机、智能投油装备等一批重大科技成果实现产业化落地。

“让科研走出论文、走上生产线。”杨建新表示，江苏科大正积极构建“高校+高新区”协同发展模式，深入推进产教融合、科教融汇，与龙头企业、科研机构、地方政府同题共答、同向发力，打造高能级产业创新平台，构建产教融合共同体。江苏科大科技副总人数连续2年全省第一，产学研合作项目数连续4年全省第一，形成“协同攻坚、创新共赢”的新格局。

聚焦产业人才供给 提升产业发展“支撑力”

“只有深入现场观测，才能获取详实的一手海洋数据。”在南海东北部海域的科考船上，江苏科大青年教师徐文龙正在进行海洋水文与生物生态数据采集。作为国家自然科学基金“共享航次计划”重大科学考察项目成员之一，他参与的研究为南海涡旋生态效应研究提供了宝贵资料。

这样的“实验室到深蓝”跨越，得益于学校坚持“人才强校”战略。江苏科大人事处处长朱志宇介绍，江苏科大围绕船舶海特色学科，大力引进、培养海内外高层次人才，构建以

国家级人才为引领、青年才俊为支撑的高质量人才梯队，为新质生产力注入“源头活水”。

作为“中国造船工程师的摇篮”，江苏科大始终坚持“面向产业链、培养应用型”，不断为行业输送高素质工程技术人才。近期，江苏省卓越工程师学院在江苏科大正式揭牌，首批126名毕业生步入定制化培养通道。该校通过“项目制培养”“双导师制”“学科交叉中心”等方式，重点培育总建设计师、总工程师等高层次人才，推动科技创新与产业发展深度协同，为海洋强国建设锻造“能扛重担、敢闯深蓝”的卓越工程师队伍。

“通过校企协同破解关键难题，为船舶工业高质量发展提供技术与人才‘双引擎’。”江苏科大副校长施伟东介绍，江苏科大将课堂搬到深蓝，校企协同育人实践日益深化。在导师马厚标带领下，硕士研究生王洪国、李欣泽圆满完成11.4万吨成品油海上试航，不仅验证了关键技术可靠性，也为减振设计提供了重要数据支撑。

一组数据描绘出江苏科大人才培养的“实景图”——累计培养输送21万余名应用型创新人才，助力江苏造船总量连续16年全国第一；90%以上学生创新项目聚焦船舶与海工，孵化企业超20家，融资总额超亿元；85%以上毕业生进入船舶、智能制造等重点行业，就业率稳居全省高校前列。一条“教育链—人才链—产业链”深度融合通道已然贯通。

从校企协同攻关到科研成果转化，从人才培养模式革新到战略平台共建……江苏科大一系列生动实践勾勒出创新链与产业链无缝对接的“江苏科大图谱”。正如杨建新所言：“科研攻关的坐标，要定在产业需求的地图上。江苏科大将继续聚焦国家重大战略，构建‘基础研究—技术攻关—产业应用’全链条创新体系，为培育新质生产力、服务行业 and 区域高质量发展写下更鲜活的‘江苏科大注脚’。”

(张强 张静)