

中國船舶報

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

逐绿而行 向新而生

——中船集团推进世界一流绿色船舶集团建设纪实



热点
关注

中国船舶集团有限公司坚决贯彻落实国家关于美丽中国建设和碳达峰、碳中和等重大决策部署,始终坚持“绿色造船、造绿色船”的发展方针,把绿色发展理念融入生产经营各领域,加快推进船舶产业链供应链绿色转型升级,持续打造“绿色船舶”品牌形象,矢志不渝推进世界一流绿色船舶集团建设。

体系筑基 夯实绿色低碳责任链

中船集团不断深化责任体系建设,健全长效机制,为绿色低碳发展提供坚实保障。中船集团高度重视低碳环保工作,成立了由党组书记、董事长和党组副书记、总经理同时担任组长的低碳环保领导小组,按照“党政同责、一岗双责”的原则和管发展、管生产、管业务须管低碳环保的要求,编制《中船集团总部部门低碳环保责任清单》,明确集团公司总部各部门低碳环保工作职责,建立覆盖全级次、全领域、全过程、全岗位的低碳环保责任体系。细化确定各单位个性化节能降耗考核指标,制定《重点任务责任书》,逐家下达全年节能降耗目标任务和工作要求,并充分发挥考核“指挥棒”作用,将节能降耗工作纳入绩效考核体系,进一步压实节能降耗责任。

技术破局 打造节能降碳新范式

中船集团以技术革新为引擎,推动节能降碳从“投入”转向“增值”。创新提出统筹“人才、项目、投资”的“三个统筹”工作模式,按照“光照资源取长补短、电费价格取高补低”的总体思路,在全集团范围内开展分布式光伏建设。目前,这些项目已并网发电近100兆瓦,累计发电3000万千瓦时,项目全部建成后,每年可减少碳排放约18万吨,创造经济效益约2.4亿元。

中船集团聚焦重点用能设备,按照应改尽改的原则和“节能空间以大补小,毗邻地区协同推进”的思路,系统推进41家单位智慧空压机站改造工作,确保达到最优整体降碳效果。目前已完成外高桥造船、大连造船等4家单位改造工作,累计节电3600万千瓦时,项目全部建成后,每年可减少碳排放约10万吨,创造经济效益约1.4亿元。

中船集团绿色低碳技术创新推广经验得到上级单位和社会广泛认可。《创新“三个统筹”工作模式推动绿色低碳发展》案例获评中企研、《半月谈》共同评选的“中国企业优秀ESG案例”;被国务院国资委评选为中央企业节能降耗优秀案

例,在2024年联合国气候变化大会上发布,彰显了中船集团在绿色发展领域的领军地位。

低碳创新 抢占绿色造船制高点

中船集团把绿色发展理念融入生产经营各领域,吸收先进经验,打造高水平绿色制造新格局。深入推进碳足迹管理体系建设,全面开展船舶产品碳足迹核算和典型非船产品碳足迹核算试点工作,初步建立船舶产品碳排放因子数据库,编制完成了船舶、船用轴等9项产品碳足迹核算标准草案。

中船集团创新开展全生命周期绿色船舶评价体系、绿色标准体系和绿色发展评价指标体系研究,统筹将能源节约、温室气体减排、生态环境保护等指标纳入绿色船舶评价范畴,构建了涵盖碳达峰、碳中和、绿色制造、能源资源节约、环境保护、资源综合利用等绿色发展要素的绿色标准体系框架,研究建立中船集团绿色发展水平评价指标体系,为船舶产品绿色转型升级明确方向,助力我国船舶行业打造产业竞争新优势。

中船集团制订《碳排放权交易方案》,研究提出碳排放交易配额、定价和履约规则,充分利用市场化手段,鼓励先进,激励落后,推动所属各单

位履行碳减排责任。

精细提质 铸就绿色低碳硬实力

中船集团深入推进低碳环保精细化管理与主营业务相融合,制定《中船集团低碳环保精细化管理要求》,聚焦体系运行、过程管控、基础能力等3个方面,进一步规范低碳环保管理工作,提高能源利用效率。

中船集团积极推动绿色制造体系建设,加快构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系,打造绿色制造先进典型,累计创建国家级绿色工厂24家、绿色供应链管理企业3家,绿色效益凸显。

中船集团强化重点单位监督检查,建立监督检查、交叉检查等工作机制,通过监督抓好问题整改归零,促进低碳环保管理水平持续提升。中船集团紧盯重点环节,在工信部大力支持下,持续开展节能诊断,对110余家重点用能单位开展节能诊断工作,提出480余项改进建议,“一企一策”制订工作方案,深入挖掘节能降碳潜力。首个集团级节能降碳管理信息化系统——能源及碳排放综合在线监测系统完成全部71家重点单位数据接入工作,实现主要能源消耗和二氧化碳数据的实时监测预警,为对标先进、提升低碳环保

精细化管理水平提供了数据支撑。

破壁前行 智领绿色造船新纪元

中船集团大力推动绿色技术研发,聚焦主责主业,不断丰富绿色船舶产品谱系,不断提升精益造船水平,持续扩大绿色、中高端船型占比。中船集团先后设计生产了包括风帆助力RORO运输船、全球首艘24000TEU双燃料动力集装箱船、1400TEU氨燃料动力无舱盖集装箱船、液化二氧化碳运输船、4.99万吨甲醇双燃料动力船、全球首套全流程碳捕集系统等一大批绿色低碳船海装备。同时积极发挥技术引领作用,布局培育新兴绿色产业,大力发展风电、氢能、储能以及光热发电等绿色技术与装备,逐步形成了一系列拥有核心技术能力的绿色低碳产业,为助力“双碳”目标实现、推动船海装备产业可持续发展提供了更多“中国方案”。

进入新时代、迈上新征程,中船集团将始终以绿色高质量发展为目标,统筹推进绿色制造、绿色产品、绿色产业、绿色服务高质量发展,用实际行动书写新时代船舶工业绿色低碳发展的崭新篇章,为建设美丽中国、实现“双碳”目标贡献中船力量。

上海长兴岛 剑指世界级

《上海市建设长兴岛世界级现代化造船基地的实施方案(2025~2027年)》印发

本报讯 记者 吴秀霞 报道 6月20日,记者从第二届中国(长兴岛)LNG船产业链发展大会暨2025年沪东中华供应商大会上获悉,《上海市建设长兴岛世界级现代化造船基地的实施方案(2025~2027年)》《上海市支持建设长兴岛世界级现代化造船基地的若干政策措施》已正式印发。

根据《实施方案》,上海长兴岛将聚焦世界级高端装备制造高地、世界级核心技术策源高地、世界级韧性产业链集聚高地、世界级旗舰工厂标杆高地、世界级创新生态引领高地等主要目标,到2027年,形成世界一流的船舶与海洋工程装备创新力、竞争力、品牌力,初步建成世界级现代化造船基地,引领上海建成世界级船舶与海洋工程装备先进制造业集群,服务巩固提高一体化国家战略体系能力。届时,长兴岛船海产业规模超1200亿元,占上海市比重超70%。其中,高技术船舶新接订单比例达80%以上,高技术船舶海工装备国家级重点实验室达2个以上,引育关键配套企业达100家以上,绿色智能旗舰工厂达4家以上,引进国际重点机构3家以上。

为实现上述目标,《实施方案》提出了研制世界级高端装备、突破世界级核心技术、建设世界级韧性产业链、建设世界级旗舰工厂、培育世界级创新生态等重点任务。其中,在液化气体运输船领域,形成船型全谱系研发建造能力,大型液化天然气(LNG)运输船达到18艘/年,中小型LNG运输船配套水平超90%;在大型邮轮领域,形成国际主流大型邮轮船型建造能力,开展10万总吨级、20万总吨级大型邮轮设计,引育一批核心系统配套企业;在海工装备领域,推动深远海装备海试验证,发展海上浮式生产储油船(FPSO)、浮式储存和再气化装置(FSRU)等关键装备及核心系统,布局深海采矿全系统装备研制;在特种船舶领域,形成多型特种船舶综合研制能力,推动破冰船向高冰级、重型跨越,汽车滚装船提升新能源车适应性改进。同时,还要形成未来船舶设计建造能力,研发设计海洋核动力装备,开展“船岸云”协同自主航行测试;聚焦建设数字工厂,开发船舶设计大模型,打造智能工厂标杆;强化绿色工艺应用,支持船坞绿色改造和绿色设备更新,设计制造、供应链、碳足迹协同管控以及造船船技术工艺革新。

为支持长兴岛世界级现代化造船基地建设,相关政策措施提出,支持引进重大项目,对重大产业项目最高给予项目投资30%、最高1亿元的支持;对其他先进制造业项目最高给予项目投资10%、最高1亿元的支持;同时,在岸线资源、工业用地、专项资金等方面给予支持,符合条件的配套企业实施贷款贴息政策,给予贴息最高支持50%。

此外,相关政策措施提出支持开展协同攻关,单个项目最高支持1亿元;支持技术改造,购置新设备及相关软件等最高支持1亿元,智能工厂能级提升最高支持1000万元;支持联合组建创新平台和建设共性服务平台,单个平台最高支持5000万元/年;支持推动装备认证,对取得资质认证或型式认可的主体单位累计最高支持500万元,对装船应用的首台(套)装备最高支持2000万元。



沪东中华
邀您赏图

中船集团旗下船企在新能源船舶建造方面再获新绩
多点发力 齐头并进



奋力实现“双过半”

近期,中国船舶集团有限公司旗下船企在新能源船舶建造方面多点发力,齐头并进,为奋力实现“双过半”目标再添新动力。

首艘甲醇双燃料箱船出坞

6月23日,中船集团旗下大连造船所属大船天津为法国达飞海运集团建造的首艘甲醇双燃料动力15000TEU集装箱船出坞(见图)。据了解,该船也是中船集团旗下船厂首艘已实现出坞节点的甲醇双燃料动力超大型集装箱船。

该型船为新巴拿马型,由中船集团旗下第七〇八研究所设计,总长366米,型宽51米,型深30.2米,在燃料选择上具有灵活性,既能以甲醇为动力来源,也能使用常规燃油作为燃料,可实现净零排放,完全满足目前海上航行的环保排放标准;采用全新线型,配合大尺寸螺旋桨,可装载8300吨甲醇燃料和16000吨燃油,具备长里程续航能力。

该型船搭载智能船舶管理系统,实现了对船舶运行状态的实时监控和精准调控,可大幅提升运营效率和管理水平;配置10层生活楼,配备电梯、篮球场、BBQ区域,采用符合美学设计

的精致装修,在确保功能性的同时,使船舶舒适体验感达到极致。

据悉,该系列船共建造6艘。2023年4月,中船集团与达飞海运集团正式签订合作协议,并宣布了该笔订单。这也是中船集团首次批量承接甲醇燃料动力箱船订单。目前,该系列船已全部开工建造,2号船正在坞内搭载,3号船已入坞建造,4号船、5号船和6号船处于分段制作阶段。

氨预留散货船提前99天交付

6月23日,中船集团旗下北海造船联合中船贸易为比利时CMB.TECH公司建造的21万吨级氨预留散货船“MINERAL CESKO”号较合同约定交船期提前99天交付,为顺利实现“双过半”打下坚实基础。

“MINERAL CESKO”号由中船船舶设计研究中心有限公司(CSDC)自主设计,总长299.95米,型宽50米,型深25.2米,载重量为21.07万吨,服务航速14.69节。

在“MINERAL CESKO”号建造过程中,北海造船多项工艺运用成果再创新高:坞内建造阶段首次100%达到“三通一排、四机一炉”高标准要求,出坞完整性达95%,创同型船新高;在水下施工阶段,通过精细化管理和工艺创新,从出坞到试航仅用39天,刷新项目最短周期纪录。同时,该项目团队通过全流程质量管控、优化资源配置,攻克多项技术难关,在主机系泊、空船称重等关键节点实现突破性进展,为后续同型船建造积累了宝贵经验。

(刘志良 大船)

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,由中国船舶集团有限公司旗船上船院负责前端工程设计的62000立方米液态二氧化碳运输船实船应用基本认可证书(GASA)颁发仪式在马来西亚举行。

该船型由上船院为马来西亚国油旗下全资子公司Petronas CCS Ventures (PCCSV)、马来西亚国家航运公司(MISC Berhad)与日本商船三井(MOL)设计,由DNV船级社审查,是业内最先进的低压大型液态二氧化碳运输船设计方案之一。随着三方船东合资公司Jules Nautica Sdn. Bhd公司的成立以及液态二氧化碳运输船前端工程设计的完成,项目将进入建设与运营筹备阶段。

上船院凭借丰富的经验与卓越的设计能力,提供了完整的技术方案,并给予PCCSV、MISC Berhad和MOL全方位的技术支持与保障。在与三方船东的紧密合作中,上船院积极参与项目研讨与交流,不断优化设计方案,将最新研究成果应用于项目,打造具有国际竞争力的液态二氧化碳运输船。未来,上船院将进一步加大在低碳航运领域的研发投入,与更多国内外企业携手,不断探索新技术、新船型,为推动全球航运业的绿色转型贡献更多力量。

据了解,PCCSV、MISC Berhad与MOL于去年5月签署合作协议,最近三方刚刚宣布成立合资公司Jules Nautica Sdn. Bhd公司,共同开发并投资液态二氧化碳运输船。合资公司将主导液态二氧化碳运输船的开发并作为船东最终持有运营,此类船舶对于将液态二氧化碳运送至指定封存地点以推进碳捕集与封存(CCS)项目落地至关重要。按照计划,合资公司将重点支持亚太地区未来的碳捕集与封存项目,预计将在完善碳捕集与封存价值链中发挥关键作用。



新型液态二氧化碳运输船获认证
由中船集团上船院负责前端工程设计