

关注
微信公众号订网号:
中国船舶集团关注
微信公众号订网号:
中国船舶报

坚决打赢“十四五”规划收官战

中船集团召开2025年上半年工作会议

本报讯 7月20日,中国船舶集团有限公司召开2025年上半年工作会议。中船集团党组书记、董事长徐鹏出席会议并讲话。党组副书记、董事、总经理王国强主持会议并传达了国务院国资委中央企业负责人研讨班精神。党组副书记、董事贾海英通报了2024年度二级管理单位党建工作责任制考核评价结果、经营业绩考核结果。外部董事李建红、吴献东、吕波、李树雷出席会议。党组成员、总会计师朱永红通报了集团公司上半年主要经济指标实现情况。党组成员、副总经理王征,驻中国船舶纪检监察组组长、党组成员彭宏,党组成员、副总经理彭原璞、赵同宾出席会议。

徐鹏指出,2025年上半年,中船集团以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,全面落实习近平总书记重要指示批示精神,统筹推进深入贯彻中央八项规定精神学习教育、中央巡视深化整改,以“1-1-7-8”总体要求为抓手,各级领导班子和广大干部职工“国之大者”、党之大计的责任感和使命感进一步增强,全级次“一盘棋”的认识和工作力度进一步增强,主要经济指标实现“双过半”并稳中有进、稳中向好,各项工作取得新进展、新成效。

针对下半年工作,徐鹏强调,要强化统筹协调,坚决打赢“十四五”规划收官战;强化市场开拓,奋力开创接单新局面;加大研发投入人,着力推进高水平科技自立自强;奋力改革攻坚,高质量提前完成深化改革提升行动;加大数智赋能,着力建设一批示范项目;强化管理创新,全面实施精益管理;切实抓好安全、质量工作,坚决守住不发生重大风险的底线;坚持人才是第一资源,努力建设一支高素质的干部队伍;精心组织谋划,高质量做好“十五五”规划编制;加强党的领导和党的建设,以高质量党建引领保障

高质量发展。

王国强就贯彻落实会议精神提出三点要求:一要进一步统一思想认识,坚定发展的信心和决心。集团公司全体干部职工要切实把思想和行动统一到集团公司党组决策部署上来,奋力巩固良好发展势头,并将其转化为下半年工作的强大动力;二要统一目标行动,转作风、见行动、出成效,确保全集团、全级次高质量完成全年目标任务;三要

统一集团公司“一盘棋”“一家人”文化,凝心聚力落实好集团公司上半年工作会重点任务,扎实做好防暑、防汛、防台各项工作,筑牢安全生产防线。

会上,渤海造船、广船国际、系统院、七〇一所、武汉船机、中船发动机、中船科技7家二级管理单位作了现场交流发言。

会议以“现场+视频”的形式召开。中船集团科技委秘书长、总助级领导,派驻纪检

监察组副组长,总部各部门负责人、高级专务、专务,各二级管理单位主要负责人在主场参加会议。派驻纪检监察组及总部各部门内设机构负责人,高级经理、经理,各二级管理单位其他领导班子成员、专职董监事,各部门主要负责人、集团公司高级专家,三级管理单位领导班子成员在分会场参加会议。

会后,还举行了中船集团2025年总部部门及二级管理单位主要负责人会议。(刘畅)

奋楫深蓝启新程 锚定目标再扬帆

——论学习贯彻中船集团2025年上半年工作会议精神

刚刚闭幕的中国船舶集团有限公司2025年上半年工作会议,既总结了上半年工作,明确了下半年及未来一段时间重点任务,又向集团公司广大干部职工发出高质量完成全年目标任务、为实现“十五五”良好开局打牢基础的“动员令”。把这次会议精神和党组决策部署贯彻落实好,是下半年全集团、全级次的一项重要任务。

今年上半年,中船集团全面落实习近平总书记重要指示批示精神,统筹推进深入贯彻中央八项规定精神学习教育、中央巡视深化整改,以“1-1-7-8”总体要求为抓手,各级领导班子和广大干部职工“国之大者”、党之大计的责任感和使命感进一步增强,全级次“一盘棋”的认识和工作力度进一步增强,主要经济指标实现“双过半”并稳中有进、稳中向好,各项工作取得新进展、新成效。

一分耕耘,一分收获。中船集团之所以能够取得上述成就,根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导,在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,得益于各级政府和合作伙伴的关心支持,得益于中船精神的传承弘扬和中船文化的浸润滋养,得益于董



社论

事会、外部董事的指导推动和广大干部职工忘我付出的艰辛努力。

“志无休者,虽难必易;行不止者,虽远必臻。”下半年,面对国内外新形势、新变化,我们要紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,不断增强“国之大者”、党之大计的责任感和使命感,增强全级次“一盘棋”的认识和工作力度,强化统筹协调与市场开拓,加大研发投入与改革攻坚力度,提升数智赋能与管理创新能力,切实抓好安全、质量工作,打造高素质干部人才队伍,高质量做好“十五五”规划编制,以高质量党建引领保障高质量发展。我们要变压力为动力,化挑战为机遇,既要坚定发展信心,又要增强忧患意识,科学谋划,以自身工作的确定性应对外部形势的不确定性,牢牢把握发展主动权。

发展之愿、时间之迫,催人奋进。全集团要切实把思想和行动统一到集团公司党组决策部署上来,奋力巩固良好发展势头,并将其转化为下半年工作的强大动力;要统一目标行动,转作风、见行动、出成效,确保全集团、全级次高质量完成全年目标任务;要统一集团公司“一盘棋”“一家人”文化,全力以赴完成全年目标任务,确保“十四五”规划圆满收官,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

中国船舶换股吸收合并中国重工获证监会同意

7月18日,中国证监会发布公告,同意中国船舶工业股份有限公司(600150.SH,以下简称“中国船舶”)换股吸收合并中国船舶重工股份有限公司(601989.SH,以下简称“中国重工”),这标志着中国船舶集团有限公司旗下两大船舶总装核心上市平台整合迎来重大进展。

作为《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》(以下简称新“国九条”)政策出台后,A股首个公告重组方案的上市公司吸收合并项目,本次重组既是A股有史以来规模最大的吸收合并、许可类重组审核和注册制通过案例,也被业内普遍认为是积极响应国家发展战略战略性新兴产业“深海科技”号召,落实中央财经委员会关于推动“海洋经济”高质量发展战略部署的重要实践。

“标杆”重组
推动资源整合提质增效

2024年,国务院、中国证监会等陆续出台新“国九条”“并购六条”等政策,鼓励上市公司聚焦主业、综合运用并购重组等方式提高发展质量,为上市公司并购重组提供了明确的政策支持;2025年5月,中国证监会修订《上市公司重大资产重组管理办法》,全面落实“并购六条”各项举措,对于上市公司之间的整合需求,通过完善限售期规定、大幅简化审核程序等方式予以支持。

乘着上述政策的“东风”,在全球船舶市场迎来明确结构性复苏的关键期,中国船舶换股吸收合并中国

重工正式启动,不仅彻底解决2019年“两船”联合重组后,上市公司层面船海主业存在的主要同业竞争问题,而且顺势把握全球船舶行业的周期机遇,依托资本市场推动深层次改革与整合,最终实现上市公司核心战略功能和价值的全面提升。

本次重组也是新重组管理办法发布后,首个完成上交所审核和中国证监会注册的上市公司吸收合并项目。业内人士认为,中国船舶与中国重工本次合并交易高效通过审核并完成注册,体现了中国证监会与上交所现阶段对上市公司吸收合并的支持。

从资本市场的视角,重组合并后的中国船舶将跃升为全球最大的船舶上市公司,将原本分散于两个上市公司的资产、订单、技术力量等资源汇聚至一个更为强大的“资本容器”中,有助于形成规模溢价效应。本次重组是资本市场落实新“国九条”和“并购六条”、支持国家重大战略的典型案列,为未来头部上市公司立足主业进行产业整合提供参考。

战略引领
为“海洋强国”贡献中船力量

今年7月1日召开的中央财经委第六次会议上强调,推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的“向海图强”之路。本次重组也是中船集团贯彻落实党中央重要指示批示精神的重要举措,是贯彻落实党中央全面深化改革决策部署的重要成果。

当前,全球船舶行业正处在大周期上升阶段,船舶老龄化的必然趋势持续推动船舶更替需求的不断扩大。在绿色低碳的大背景下,老旧船型的更替进程进一步加快。面对市场的迫切需求和新船高标准的技术要求,船舶制造企业在承受产能与技术双重挑战的同时,也迎来了强劲发展的时代机遇。

按合并双方2024年度财务数据估算,合并后的中国船舶总资产超4000亿元、营业收入超1300亿元,资产规模、营业收入规模、手持订单数均领跑全球。合并后中国船舶新接订单结构将进一步优化,高附加值船舶订单比例可进一步提升,未来公司经营绩效和盈利水平可有力支撑公司的市场价值。

业内人士认为,未来中国船舶将构建全球稀缺性龙头企业的估值逻辑,具备从资产规模、技术实力、交付能力到全球市场占有率等多维度重塑国际造船格局的实力,进而打造真正意义上的“世界一流造船旗舰上市公司”。(刘畅 张东波)



江南造船

邀您赏图

比亚迪自有船队再添『新队员』

本报讯 记者 王进 邝展婷 特约记者 王周乐 彭永桂 报道 7月16日,中国船舶集团有限公司旗下广船国际为比亚迪集团建造的7000车位液化天然气(LNG)双燃料动力汽车运输船2号船“比亚迪 郑州(BYD ZHENGZHOU)”号命名交付。

比亚迪7000车位LNG双燃料动力汽车运输船是广船国际建造的系列汽车运输船的“绿色低碳升级版2.0”,总长199.9米,型宽38米,设计吃水9米,设计航速18.5节,采用LNG双燃料动力推进系统,配备了永磁轴带发电机,同时采用节能装置、减阻防污漆等各类节能措施,是一型绿色智能、环保高效的汽车运输船。

该型船在广船国际共建造2艘,其中1号船“比亚迪 合肥(BYD

HEFEI)”号已于今年1月初交付并投入运营。这2艘船均由比亚迪集团作为直接船东,投入运营之后,将进一步提升我国国产汽车出口运输的保障能力。

广船国际与比亚迪成功携手,是世界一流船舶制造企业和中国汽车制造巨头的良好合作开端,也是双方充分依托在各自领域的实力优势,促进粤港澳大湾区经济协同发展的又一典范之作,充分体现了双方携手响应建设交通强国、航运强国号召,助力“国船国造、国货国运”的使命与担当。

广船国际凭借自身的技术优势,已累计承接汽车运输船订单近40艘,在该细分市场保持全球领先。截至目前,广船国际已成功建造交付17艘7000车位LNG双燃料动力汽

车运输船和1艘8600车位LNG双燃料动力汽车运输船,共计127600个运输车位。

目前,广船国际已经形成液货船、集装箱船、滚装船和高端客滚船、半潜船、极地船“三优三特”船型矩阵。在汽车运输船建造方面,广船国际和兄弟企业对标交流,相互促进、相互提高,并通过持续推进精益管理,多维度、全流程实施精益改善,大幅提升生产效率。

据悉,比亚迪是我国新能源汽车制造的领跑者,2024年度,比亚迪销售新能源汽车超过427万台,并蝉联中国汽车市场车企销量冠军、中国汽车市场品牌销量冠军以及全球新能源汽车市场销量冠军。“比亚迪 郑州”号投入运营后,将为中国汽车品牌“走出去”提供新的保障。

