

低碳港航 逐绿向新

港航企业发展论坛在海南博鳌举行

7月11日,由中国远洋海运集团有限公司、中国交通报社主办的2025年中国航海日分论坛——港航企业发展论坛在海南博鳌举行。来自政府管理部门、港航企业、科研院所以及行业学会协会的嘉宾齐聚一堂,围绕“低碳港航,逐绿向新”主题展开深入交流,分享行业创新成果,共同探索绿色低碳转型路径。

海南省副省长邹广,中远海运集团董事、总经理朱碧新,中国航海学会副理事长潘伟,交通运输部水运局二级巡视员高海云,交通运输部海事局二级巡视员、计划装备处处长徐斌胜出席并致辞。交通运输部原副部长、中国科协决策咨询首席专家徐祖远,交通运输部原安全总监、部海事局原局长李国平,波罗的海国际航运公会亚太区总经理庄炜出席并作主旨演讲。中国海员建设工会二级巡视员朱娟红,中国船舶集团新闻宣传中心主任、中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院院长、中国船舶报社社长曹友生,中国船东协会常务副会长刘上海,上海海事局原局长、上海组合港管理委员会办公室原主任、中国港口协会负责人徐国毅,港口工匠创新联盟理事长,浙江省海港投资运营集团有限公司、宁波舟山港集团有限公司工会主席陈国潘等出席论坛。

论坛现场,“明星船舶”主题宣传活动正式启动,全方位展示我国在新型载运工具研发和船舶装备升级方面的成就,弘扬航海文化;港口工匠共育工程云课堂上线,推动实现优质课程资源跨区域、跨港口共享,为工匠人才提供便捷、高效的学习途径。

邹广在致辞中指出,航运是连接世界的关键“纽带”,是高水平对外开放的核心支撑,是海南自贸港实现“运输来往自由便利”的重要基础。近年来,海南不断加快全省港航基础设施建设,持续提升港口开放能级、稳步推进更加自由开放的航运制度创新。他表示,海南即将进入全新战略发展期,多重机遇交织融汇,地理区位、开放政策、绿色低碳等独特优势为海南港航事业发展带来广阔空间和无限可能。海南将坚定不移推动航运业高质量发展;抢抓扩大开放的发展机遇,持续深化基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”;坚持绿色发展、创新驱动,加快推进航运绿色化转型、数字化升级和智能化发展。

徐祖远在作主旨演讲时指出,我国港航业在基础设施建设、运输服务能力提升、绿色转型、科技创新等领域取得



令人瞩目的成就,同时也在经历深刻变革。减排规则倒逼全球航运业加速转型、科技革命催生智慧港航新赛道、全球产业链供应链重构对港航枢纽功能升级提出新要求。因此,他呼吁,面向新征程,港航业要抢抓机遇、主动作为,以绿色转型为导向,构建低碳港航新体系;以科技创新为引擎,培育智慧港航新动能;以产业协同为路径,共绘融合发展新图景,奋力推动港航业高质量发展。

朱碧新针对加快推动航运绿色转型提出5点建议。一是推动生产绿色能源,整合风光电资源,布局绿氢、绿氨、绿色甲醇生产基地,破解燃料结构性短缺困局;二是推广绿色技术应用,利用造船、航运、港口的全产业链规模优势,联合攻关氨/氢燃料发动机、碳捕获技术,构建“技术+制造+运营”全链条生态;三是打造绿色供应链,建立涵盖能源企业、航运、港口、物流、货主的“碳足迹标签”体系;四是创新绿色金融,发展ESG航运债券、转型基金,降低新能源船舶融资成本;五是合力优化国际监管,推动建立具有包容性的全球航运减排治理模式与治理体系。

潘伟指出,当前,我国航道网络体系不断完善、港口能级持续提升,在绿色转型、科技创新方面形成了一大批先进成果。他表示,我国广大港航业从业者在变革中勇立潮头,展现出敏锐的洞察力和积极的行动力,拥抱航运业数字化、智能化、绿色化转型,维护物流链供应链畅通稳定,在加快建设交通强国、奋力当好中国式现代化的开路先锋征程中走在前列。

高海云表示,推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。要推动海运业高质量发展,有序推进沿海港口群优化整合。她提出,要坚持科技引领、智慧赋能;坚持生态优先、绿色发展;坚持服务升级、价值创新。

徐斌胜指出,安全是发展的前提,绿色是转型的关键,

智能是升级的引擎,创新是突破的法宝。要突出事前预防,携手打造平安港航;深化能源革命,携手打造绿色港航;推进数智融合,携手打造智能港航;坚持协同开放,携手打造创新港航。

新一轮科技革命和产业变革深入发展,使航运业发展面临着诸多新挑战。李国平建议,面对百年未有之大变局,航运业要克服外部风险挑战,坚决守牢航运安全底线,激活航运绿色转型动能,强化创新协同支撑,以高水平安全与绿色发展为航运业高质量发展聚合力、增动力、提能力。

航运业脱碳离不开国际公认标准的支撑。庄炜介绍,波罗的海国际航运公会致力推动定期租船合同生物燃料条款等一系列平衡、清晰、可预测、一致性的标准条款制定,为航运业绿色转型提供标准化解决方案。

今年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年。海南国际经济发展局局长助理蒋志敏和海南省交通运输厅总规划师彭翀分别围绕“中国海南自贸港政策与发展机遇”“立体交通强枢纽 航运赋能自贸港”作主题演讲,介绍海南自贸港招商相关政策及海南省立体交通发展成效。

此外,浙江省海港投资运营集团有限公司、宁波舟山港集团有限公司副总经理江涛,达飞集团大中华区总经理白司澜,塞斯潘公司董事长、总裁兼首席执行官陈兵,中远海运集装箱运输有限公司副总经理程菁,DNV船级社高级副总裁黄今,交通运输部北海航海保障中心主任、一级巡视员杨哲,上海海事大学副校长李志鹏,江童(上海)科技有限公司高级副总裁虞洋,上海仲裁委员会副主任,上海国际航运中心发展促进会常务副理事长、秘书长孙海华等专家围绕航运脱碳、航运新质生产力、全球数字化供应链建设、内河航运生态、航海人才培养、海事仲裁等方面,带来了关于航运业绿色发展的深刻见解和前沿动态。

本次论坛首次发布华商能源三翼式硬质风帆产品。华商能源科技股份有限公司风帆产品技术总监李大伟介绍,该产品基于与飞机机翼相同的空气动力学原理进行设计打造,可根据风速、风向和航向,实现功能驱动效率的最优化。该产品的发布标志着我国在船舶风力辅助推进技术领域迈出关键一步,为全球航运业绿色低碳转型提供了创新性解决方案。

(钟新)

上半年我国累计出口船舶3600艘

本报讯 记者 钱平 报道 7月18日,海关总署发布我国今年6月进出口商品最新统计月报。统计数据显示,今年6月,我国出口船舶679艘,同比增长31.8%,金额达322.0554亿元,同比增长25.3%。今年1至6月,我国累计出口船舶3600艘,同比增长27.2%,金额达1760.4253亿元,同比增长20%。

从出口的主要船舶类型来看,今年6月,我国液货船出口达24艘,金额达74.8024亿元,艘数和金额分别同比大增50%和174.2%。今年上半年,我国液货船出口达136艘,同比增长37.4%,金额达297.6127亿元,同比增长91.7%。

6月,我国集装箱船出口为12艘,77.341亿元,艘数同比减少2.7%,金额同比微增0.8%。

构建国内水域新能源船型谱系

中国船级社联合业界发布《国内水域新能源应用及船型2025》

本报讯 记者 吴秀霞 报道 7月11日,中国船级社(CCS)在中国航海日论坛上发布《国内水域新能源应用及船型2025》,系统分析了内河及沿海船舶新能源技术发展趋势,联合业界共同研发了8型典型新能源船型技术方案,为地方政府和企业的决策提供参考,示范引领航运业绿色智能转型升级。

此次发布的新船型包括130米过闸标准船型、2000吨级运河船型、内河游览船型、沿海客船、

7999吨智能绿色甲醇加注船、1.8万吨江海直达船型、130米过闸江海直达船型、2万立方米液化天然气(LNG)加注船等。其中,2万立方米LNG加注船型为自主B型围护系统舱压增强创新船型,由中远海运集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司设计,该型船创新研发了B型围护系统舱压增强设计技术,蓄压时间提升50%~60%,配备了自主研发的智能船舶系统,具有智能航行、智能机舱、智能平台等功能。

聚焦智慧水利 推动产学研协同创新

第九届全国大学生水利创新设计大赛在江苏科大开幕

本报讯 记者 吴秀霞 报道 7月16日,第九届全国大学生水利创新设计大赛在江苏科技大学开幕。来自全国160所高校的428支队伍、3300余名师生参赛。

本届大赛以“新质生产力驱动下的智慧水利创新设计”为主题,旨在推动节水优先、人水和谐、可持续发展及新技术的创新应用。大赛聚焦智慧水利前沿,鼓励参赛队伍运用人工智能、大数据、物联网等新技术,探索水利工程的智能化解决方案,助力实现“人水和谐”的可持续发展目标。此次大赛不仅是展示水利学子创新成果的舞台,更是推动产学研

深度融合、服务国家水利战略的重要载体。大赛自2009年创办以来,已成为我国水利学科覆盖面广、影响力最大的学生竞赛平台,累计培养了数万名高素质创新型人才,为水利高质量发展注入了强劲动能。

江苏科大以“船舶、海洋、蚕桑”三大办学特色著称,被誉为“中国造船工程师的摇篮”。该校深度参与航母、载人深潜器、国产大型邮轮等“大国重器”研发,并在航道建设、港口工程、水资源综合利用等领域取得显著成果。据介绍,江苏科大将“双创”教育贯穿人才培养全过程,构建了“理论学习—实践实训—学科竞赛—创业孵化”四位一体机制,为水利学科创新提供了坚实支撑。

本届大赛规模创历史新高,共有92所高校的168组作品入围决赛。参赛队伍围绕智慧灌溉、生态修复、水资源高效利用等方向展开激烈角逐,通过实物展示、模拟演示、答辩评审等环节,争夺特等奖、一等奖等各级奖项。大赛评委代表指出,参赛作品普遍体现了“技术先进性+应用可行性”的双重特点,不少项目已与企业达成合作意向。大赛期间还举办了水利创新论坛、校企合作签约仪式等活动,进一步推动产学研协同创新。

点亮科学梦想 培养海洋强国建设接班人

