

匠心智造

昼夜攻坚，跑出场馆建设『加速度』



2025年9月10日至13日，以“重塑创新增长”为主题的2025 Inclusion外滩大会在上海黄浦世博园区顺利举办。这场年度科技盛会吸引了6.1万人次现场参会，2000多万人次线上观看直播，用4天时间描绘了一幅人机共生的未来图景，展现了“科技如何从宏大叙事走向日常生活”。这场盛会的主会场、科技展馆等主要场馆，均由中国船舶集团有限公司旗下中船第九设计研究院工程有限公司承担设计工作。

而在本届外滩大会场地的西侧，同样由中船九院参建的“国际音乐节演艺中心”项目也在如火如荼进行。今年年底项目完工后，全球顶级音乐节版权(IP)——比利时“Tomorrowland”品牌史上首个官方室内版本“The Magic of Tomorrowland·室内幻境”将在该场馆内上演。



国际音乐节演艺中心场馆建设现场

2025年外滩大会的主会场、科技展馆在本次大会中分别作为核心会场和主要室内展馆使用。上述两个主要场馆及配套用房均由中船九院建筑一院承担设计工作，分别于2024年年底和2025年8月底竣工。据了解，两个主要场馆都采用钢结构作为主要结构形式，均为大跨度无柱空间，紧张的建设周期和使用功能上的高要求都对设计工作提出了巨大挑战。

在项目实施过程中，从设计到施工，从图纸到现场，中船九院建筑一院设计团队始终认真负责，将客户需求放在首位，秉持工匠精神和敬业态度，持续提供深入细致、高效率的专业设计服务。在一系列紧张有序的工作中，无论遇到什么突如其来的现场状况和技术问题，项目团队都能迅速响应。团队成员多次深入现场，通过实地考察、细致分析与专业探讨，成功找到问题症结所在，并提出切实可行的解决方案，为项目的顺利推进提供了有力保障。

2025年外滩大会的成功举办，不仅彰显了中船九院建筑一院在专业领域的卓越实力和服务意识，更为其与外滩投资公司未来的合作奠定了更加坚实的基础。

目前，外滩大会场地西侧的“国际音乐节演艺中心”场馆建设正如火如荼进行。2025年年底，“The Magic of Tomorrowland·室内幻境”将落地上海黄浦江滨。此举是上海黄浦区实现“亚洲演艺之都”核心建设目标，推动国际顶级IP与本土文旅产业深度融合的重要举措，也是黄浦区年度重点文化建设项目的一环。目前，该项目现场热热闹闹，建设工作有条不紊推进。中船九院建筑一院团队正以“日新月异”的进度推进施工，全力向“10月底交付、11月底投用”的目标冲刺，用专业与坚守勾勒出“硬核效率”。

为保障项目按期落地，中船九院建筑一院团队自项目伊始便开启“夜以继日”的奋战模式：各专业密切合作，随时根据变化的输入条件调整方案，做到时刻在岗、无缝推进；在施工阶段，经验丰富的技术骨干一直坚守现场，随时解决问题，做到“问题不隔夜、难题不过夜”，和施工团队一起不断复盘、优化方案，为施工进度扫清技术障碍。

今年上海的天气较为极端，高温、暴雨、台风等恶劣天气接连出现。从图纸设计到实体建筑施工，中船九院建筑一院团队以“钉钉子”精神攻克一个又一个难关，用“一天一个样”的施工进度，加速推进国际音乐节演艺中心项目，展现了中船九院专业的技术能力与顽强的奋斗精神。

目前，国际音乐节演艺中心项目建设仍在紧锣密鼓推进中。中船九院建筑一院团队将继续秉承“专业、创新、服务”的精神，以始终如一的专业水准，和全体建设者一起，以饱满的热情冲刺最终目标。未来，中船九院建筑一院团队将继续深化与业主单位的合作，共同探索更多的合作领域与合作模式，在为客户提供更加优质、高效的服务同时，助推中船九院实现高质量发展。

(欧元)

动态播报

中船集团中船帆帆——

入选中国轻工业多项榜单

本报讯 近日，中国轻工业联合会发布2024年度中国轻工业二百强企业、科技百强企业和行业十强企业等多项评价结果。中国船舶集团有限公司旗下帆帆有限责任公司凭借其在技术创新、产业规模和综合竞争力等方面的突出表现，入选“中国轻工业二百强企业”“科技百强企业”及“电池行业十强企业”榜单。

多年来，中船帆帆作为铅酸蓄电池领域的中坚力量，始终深度聚焦产品技术研发与新兴产业升级，坚持以市场需求为导向构建精准研发体系，通过跨专业协作和精准的市场分析牵引科技创新方向，通过成立前沿技术研究和专项攻关小组掌握产品核心关键技术，在铅酸蓄电池能量密度提升、循环寿命延长、绿色生产工艺等关键技术领域均取得显著突破。

中船帆帆在科技创新方面始终坚持知识产权全链条管理，通过专利质量提升和成果转化实现科研技术价值最大化；通过搭建开放式产学研融合平台，整合相关专业资源攻克行业发展难题；以科技创新“项目+专利”双轨激励与科技成果收益分配机制，全面激发技术人员创新活力，形成了“需求牵引研发—成果保障价值—合作赋能增效—制度激活人才”的科技创新生态体系，构建了从核心材料研发到电池全生命周期管理的完整产业链，牢固确立了中船帆帆在铅酸蓄电池和新能源领域的核心竞争力，为行业高质量发展注入了强劲动能。

(冯帆)

中船集团昆船智能——

获中国物流与采购联合会科学技术奖

本报讯 日前，在中国物流与采购联合会举办的科学技术颁奖典礼上，中国船舶集团昆明船舶设备有限公司所属昆船智能报送的“高效柔性智慧物流配送中心系统关键技术与装备”及“多规格箱式物料输送姿态自动调整系统”成果分别获得科技进步奖二等奖，“现代卫浴配送中心解决方案：智能物流中心”成果获得科技进步奖三等奖。

中国物流与采购联合会科学技术进步奖是物流领域极具权威性的科技奖项，旨在表彰在物流科技研发、应用及创新等方面取得突出成就的项目。昆船智能此次获奖的三项成果，聚焦物流行业“痛点”与发展需求，在智慧物流管理、物流技术装备创新等领域实现了新突破。

上述成果的取得，是昆船智能长期坚持创新驱动高质量发展战略、持续加大研发投入的结果，彰显了该公司在物流科技领域的强劲实力与领先地位。未来，昆船智能将继续深耕智能制造及智慧物流科技领域，以更多创新成果推动该公司乃至整个行业实现高质量发展。

(杨新丽)

中船集团江增重工——

GVC系列蒸汽压缩机获评重庆市重大产业技术创新产品

本报讯 近日，重庆市经济和信息化委员会公布了2024年度重庆市重大产业技术创新产品名单，中国船舶集团有限公司旗下重庆江增船舶重工有限公司自主研发的GVC系列高速高效蒸汽压缩机成功入选。

GVC系列高速高效蒸汽压缩机具有环保、节能、减排和高效等特点，广泛应用于石油、化工、污水处理、医药、食品、海水淡化及新能源等行业的MVR系统、蒸汽提品系统和精馏系统。该系列涵盖产品GVC250、GVC400、GVC2000等多种型号，覆盖流量范围1~50吨/小时，温升8~24摄氏度；通过系列化设计有效缩短了设计与制造周期，在降低成本的同时推进了产品标准化水平及质量提升。

目前，GVC系列蒸汽压缩机已获得专利授权30余项，其中GVC250型和GVC400型产品被中国专利保护协会认定为“2024年度专利密集型产品”，不仅展现了其高技术含量和创新性，还体现了江增重工在专利转化运用工作中取得的成效。未来，江增重工将持续加大产品研发投入，助推我国高效机械式蒸汽再压缩系统及水处理行业实现新发展、新突破。

(江曾)

中船集团武昌造船——

厦金大桥(厦门段)G2标段首制大节段通过联合验收

本报讯 日前，中国船舶集团有限公司旗下武昌船舶重工集团有限公司参与建造的厦金大桥(厦门段)G2标段首制钢箱梁大节段联合验收会在盐城召开。经评审，该大节段质量符合相关规范要求，可进行批量生产。

上述首制大节段通过验收，是厦金大桥(厦门段)项目钢结构由厂内制造转向桥位施工的重要环节，标志着武昌造船项目成功攻克宽幅变高钢箱梁大节段制造技术难关，为后续大节段批量制造创造了前提条件，也为厦金大桥建成通车夯实了基础。

厦金大桥(厦门段)G2标段首制钢箱梁大节段梁长92.5米、宽52米、高4.5~7米，重约3800吨。对于这一超宽变高的钢箱梁大节段，武昌造船在制造过程中高标准、严要求开展支撑体系、监

控测量、精确定位、焊接变形等控制工作。在大节段拼装过程中，武昌造船项目通过设计制造专用大拼装支墩、调节支墩，设置监控测量网，以及采用全站仪开展夜间测量，使用三维数控液控系统精准定位等举措，保证测量结果低误差、高精度，实现了钢箱梁大节段的高精度制造。

在验收会前，业主、设计、监理等单位代表一行查看了厦金大桥(厦门段)G2标段首制大节段施工现场。会上，与会代表听取了武昌造船的首制大节段施工总结汇报。与会代表对G2标段首制钢箱梁大节段的施工过程、验收结果进行讨论后，一致认为：厦金大桥(厦门段)G2标段首制钢箱梁大节段制造技术资料齐全、内容翔实，钢箱梁大节段制造工艺合理，工装、设备可靠，质保体系健全。

经检测，其尺寸、焊缝质量、涂层质量符合设计标准、验收规则和相关规范要求，满足钢箱梁大节段批量生产条件。

据了解，厦金大桥(厦门段)G2标段首制钢箱梁大节段项目施工技术难度大、质量要求高、工期紧迫。为高质量完成施工，全面实现合同工期、质量、安全目标，武昌造船结合项目特点，按建设“优质工程、廉洁工程、环保工程、和谐工程”要求，以一流的施工材料、一流的施工设备、一流的施工工艺、一流的项目管理、一流的作业环境、一流的施工设施“六个一流”标准为抓手，以机械化、集约化、专业化、信息化为支撑，全面推行高速公路建设标准化管理，采用“一桥三地”组织模式开展施工，最终确保项目顺利通过联合验收。

(谈龙)

佳音速递

厦金大桥(厦门段)项目是落实“深化两岸融合发展，夯实和平统一基础”国家重大战略工程，建设意义重大。作为厦金通道大陆侧的先行工程，厦金大桥(厦门段)起于厦门本岛思明区香山游艇会附近，其中主线长约17.45千米，全桥钢结构总重量约为42.7万吨。厦金大桥(厦门段)项目G2标段全长3598米，包含1948米的刘五店航道桥、480米的刘五店航道桥东侧非通航孔桥、540米的金通航道桥及630米的大嶝岛西航道桥。



中船集团大柴公司——

大柴公司五获哈电汽轮机“战略供应商”称号

本报讯 日前，在哈电集团哈电汽轮机2025年度供应商大会上，中国船舶集团有限公司旗下中船发动机公司所属大柴公司凭借卓越的产品质量、高效的交付能力和优质的售后服务，第五次斩获哈电汽轮机“战略供应商”称号。这不仅是业界对该公司多年来深耕行业、坚守品质的高度认可，更是双方战略合作关系不断深化的有力见证。

自2003年签署战略合作协议以来，双方一直保持良好的合作关系，合作项目涵盖低压内外缸、高压缸等多个关键领域。合作过程中，大柴公司始终坚持高标准、严要求，从焊接、热处理、加工到装配的每一道工序都做到尽善尽美，充分满足哈电汽轮机的生产需求，获得了客户的高度认可。

大柴公司将以此次获得荣誉为新起点，坚持以客户满意度和客户价值为关注焦点，进一步深化与哈电汽轮机的战略合作，不断提升项目的规模化、标准化和专业化水平，持续为客户提供可靠产品与优质服务。

(刘帅)