

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS

关注
微信公众号:
中国船舶集团关注
微信公众号:
中国船舶报

比技能 谋创新 促发展

中船集团各单位积极开展『岗位建功、旗舰先锋』主题活动(四)

岗位建功

旗舰先锋

奋进新征程,建功新时代。中国船舶集团有限公司各二级管理单位积极开展“岗位建功、旗舰先锋”主题活动,引导广大干部职工在急难险重任务、关键环节中勇于争先、拼搏奉献,为集团公司高质量发展贡献力量。

广船国际深入开展“岗位建功、旗舰先锋”主题活动,通过布局、控局、破局三维发力,推动党建工作与中心工作互融互促。一是全覆盖布局。成立党员示范岗72个、党员责任区4个、党员突击队13支,实现基层党组织全覆盖,为完成全年目标任务攻坚克难。二是全流程控局。从活动启动以来,动态跟踪活动实施情况,掌握各党组织项目进展、成效,结合开展黄旭华院士先进事迹“四学四做”活动,大力宣传“岗区队”先进事迹、亮点工作,营造浓厚的干事创业氛围。三是全方位破局。各级党组织在“八大行动”中发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,奋力凝聚“全员一盘棋”的战斗力,结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,在改作风、破难题、促发展中求实效、检验成效,以实际行动向更高高峰冲锋。

七〇二所党委构建并持续完善以党员示范岗为“点”、党员突击队为“线”、党员责任区为“面”的“点、线、面”结合的党建与业务工作深度融合载体,在项目攻坚、技术攻关、改革深化中充分发挥基层党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。以工作岗位为单元,创建党员示范岗,发挥“头雁”作用,引导党员在科研、生产、经营、管理、服务中展现扎实业务素质 and 良好工作作风;在我国首艘深远海绿色智能技术试验船“未来”号研制等重大项目中,通过创建党员突击队,鼓励党员在“急难险重”等重大事件或任务中担负攻坚克难排头兵重任,关键时刻顶得住、冲得上;按照党员所在实验室、车间、班组为基本区域创建党员责任区,激发全体党员凝聚力和责任心,团结担当,共同攻坚深远海领域关键技术。七〇二所各党支部共创建党员示范岗58个、党员责任区2个、党员突击队3支,为推动七〇二所高质量发展发挥示范引领和主力军作用。

七二五所全级次开展“岗区队”创建活动,构建全链条党员网格化工作体系。一是构建“点线面”工作模式,以年度重点项目为牵引,紧盯“急难险重”任务和关键环节,以党员示范岗为“点”,设立44个党员示范岗,在岗位建功中强化示范引领;以党员突击队为“线”,组建55支党员突击队,在“急难险重”工作中彰显责任担当;以党员责任区为“面”,设立17个责任区,聚焦重点工作融合发力。二是牢固树立“一切向基层”的工作导向。“岗区队”聚焦一线军工科研生产经营工作的难点、痛点,立足岗位谋创新、解难题,确保党员在项目攻坚、技术攻关、改革深化中始终冲锋在前、实干在前、成事在前。三是强化典型选树,充分利用网站、微信公众号等平台,开设专栏大力宣传主题活动进展情况,特别注重挖掘典型案例、发现典型人物、总结经验亮点。

中船绿洲紧紧围绕“岗位建功、旗舰先锋”活动主题,聚焦急难险重任务和关键环节,推动党建工作与中心工作深度融合。一是全面加强组织覆盖,创建党员示范岗18个、党员责任区2个、党员突击队3支,实现基层党组织作用发挥无死角。二是强化科研攻坚引领,将“岗区队”建设与重点项目紧密结合。在高速船用碟式分离机研制中,党员骨干带头组建攻关团队,顶高温、战酷暑,持续奋战在一线,提前两个月完成全部认证文件提交,为抢占市场先机赢得宝贵时间。三是注重宣传引导创新,通过微信公众号等平台开设专题专栏,持续展示典型事迹和优秀案例,充分调动员工的积极性,形成比学赶超、融合增效的良好环境。

中南装备以“八大行动”为工作核心,各支部结合当前重点工作创建“岗区队”,充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。一是立标杆,作表率。各支部推选优秀代表,共创建党员示范岗10个,对标“榜样”争做岗位先锋,带动全员整体工作质量的提升。二是明责任,抓落实。创建党员责任区2个,强化责任落实,助力重点工作任务目标的达成。三是当先锋,显担当。创建党员突击队3支,针对“急难险重”任务组建专项工作突击队,充分发挥党员冲锋在前、勇挑重担的作用。



中船新能紧盯重点任务和关键环节,创建党员示范岗13个、党员责任区11个、党员突击队2支,引导干部员工立足岗位当先锋。其所属中船(内蒙古)乌拉特新能源有限公司广泛开展“三亮三比”活动。一是亮身份、比技能,任务一线担当作为。党员骨干冲锋在前,连续作业,缩短沙尘天气后反射镜的清洗周期,增加冬季理论发电量。二是亮职责、比业绩,精益管理落实落细。党员骨干不断精进专业能力,提高业务水平,通过优化辅助蒸汽系统运行方式及技改试验,不断提高发电效率。三是亮成果、比创新,集思广益压降成本。党员骨干加大技术革新力度,持续创新创造,通过自主维修、修旧利废、备件国产化替代等方式,压降生产物料成本。(钟萱)

加强安全文化建设
筑牢安全生产防线

中船集团召开安全领导力培训暨安全生产视频会议

本报讯 记者 刘志良 报道 近日,中国船舶集团有限公司安全领导力培训暨安全生产视频会议在中船集团旗下江南造船召开。中船集团党组副书记、董事、总经理王国强主持会议并讲话。中船集团党组成员、副总经理赵同寅传达全国安全生产和秋冬季森林草原防火视频会议精神,中船集团党组书记、董事长徐鹏关于安全生产工作的指示,对下一步安全生产工作提出具体要求。

王国强指出,要坚持“安全第一”“人民至上、生命至上”的理念,加强集团公司安全文化建设,进一步凝练集团公司安全准则,牢固树立“一切事故皆可预防”“一切事故皆可能发生”的安全观念,切实将“安全是各项工作第一人口”的要求落到实处,一定要充分激发“员工是安全管理第一要素”的内生动力。

王国强强调,要坚持问题导向,持续深入推进安全管理体系优化,做到安

全管理的流程完备、标准精准、执行刚性、责任落实、监督评价,筑牢安全生产防线。

国庆中秋双节将至,王国强要求,要以此次安全领导力培训和安全生产视频会议为契机,做到检修安全、生产安全、保密安全、交通安全、饮食安全、邻里安全、廉洁安全;结合正在实施的“雷霆行动”,各级领导要践行“有感领导”理念,“四不两直”检查要更加聚焦人的安全行为和培训的针对性;明确安全生产要全员参与,通过持续教育让安全成为员工“日用而不觉”的行为。

杜邦安全专家赵家彬作题为《杜邦安全文化和领导力》的培训,介绍了杜邦安全文化的进化逻辑、“有感领导”的践行方法、安全观察与沟通的实操工具。

会议以视频方式召开。中船集团总部相关部门、在沪二级管理单位主要负责人和安全管理负责人在分会场参会;全级次单位主要负责人、安全分管负责人及相关部门负责同志在分会场参会。

坚持“四不放过”
抓好巡视整改

中船集团2025年度第二批次巡视完成反馈

本报讯 记者 刘畅 报道 按照中船集团党组统一要求,2025年度第二批次巡视反馈工作近日全部完成,4个巡视组分别向6家被巡视单位党组织进行了“一对一”反馈。中船集团党组副书记、董事、总经理王国强,党组成员、副总经理胡贤甫等分别出席反馈会议并讲话。会议传达了中船集团党组书记、董事长徐鹏在听取巡视情况汇报时的讲话精神,反馈了巡视情况,对抓好巡视整改作出部署。

反馈强调,要深入学习领会习近平总书记关于巡视整改的重要论述,认真

落实中船集团党组听取巡视情况汇报时提出的要求,高标准、严要求抓实整改。要按照“四不放过”原则制定巡视整改“一方案四清单”,确保整改成果可量化、可评估、可考核。要转变工作作风,密切联系员工,开门抓整改,推进作风建设常态化长效化。要把内部巡视整改与中央巡视深化整改提升行动结合起来,与落实集团公司“1-1-7-8”总体要求和“1-1-6-2”党建工作结合起来,以履职尽责的实际行动和工作成效,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

持续深化改革
加强科技创新

王国强调研中船集团旗下七院、中船贸易、中船国际工程

本报讯 记者 刘志良 郭泰泰 报道 近日,中国船舶集团有限公司党组副书记、董事、总经理王国强调研中船集团旗下七院、中船贸易、中船国际工程,强调要围绕集团公司“1-1-7-8”总体要求和“1-1-9-3-1”数智化转型愿景,坚守主责主业,持续深化改革,加强科技创新,为集团公司实现高质量发展提供有力支撑。

王国强深入科研生产一线,调研了相关科研平台,听取了相关单位负责人关于生产经营、科技创新、深化改革、数智化建设、人才队伍建设、党建工作、“十五五”发展思路等方面情况汇报,对相关单位改革发展取得的成绩表示肯定,分析了当前面临的形势,也指明了面对的挑战。

王国强指出,要找准核心功能定位,七院要打造端到端、一体化、面向“研、建、服、保、育”五位一体的舰船研究院;中船贸易要当好用户运维者、市场开拓者、品牌推介者、资源配置者和生态创新者;中船国际工程要在核心主业上下大功夫,在绿色建筑设计中积极发挥作用。

王国强强调,要围绕服务国家战略需求,坚决履行强军首责,不断增强核

心功能、提升核心竞争力。坚定持续推进深化改革,优化完善运营机制,不断提升“计划、组织、协调、控制、智慧”(PDCA)项目管理能力。构建开放合作的发展体系,充分利用集团内外各类资源,夯实高质量发展基础。

王国强指出,要全力以赴完成全年生产经营目标任务,在确保“十四五”规划圆满收官的同时,高质量做好“十五五”规划编制工作。把创新作为引领发展的第一动力,加快推进数智化转型,实现“业务数据化、数据服务化、服务资产化”,支撑集团公司数智化转型工作。面向船海产业未来发展趋势,加大人才培养力度,打造高层次人才培养发源地。

王国强强调,要进一步加强党的建设,巩固好深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,以高质量党建引领保障高质量发展;深入推进党风廉政建设和反腐败斗争,营造风清气正的良好环境;加强文化建设,让文化成为企业发展的终极竞争力,坚持发展成果与员工共享,凝聚共谋发展的强大合力。

中船集团总部相关部门负责人、相关二级管理单位负责人参加调研。

为船舶行业人工智能发展注入新动能

《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》发布

本报讯 记者 钱平 报道 9月26日,交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、国家数据局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》(简称《意见》)。《意见》明确提出,加强智能船用设备、智能船舶和海上智能搜救装备研发,推广应用智能疏浚装备。业界人士表示,《意见》注重以场景应用为牵引,促进船舶、航运等领域人工智能技术的普及,以及创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。值得注意的是,这是我国已发布的有关促进人工智能发展的省部级文件中首次明确提及海上智能搜救装备和智能疏浚装备,必将对我国造船业推进这两大类装备人工智能技术的应用产生重要影响。

《意见》提出,到2027年,人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用,综合交通运输大模型体系落地,建成一批标志性创新工程,成为交通创新发展重要动力;到2030年,人工智能深度融入交通运输行业,智能综合立体交通网全面推进,关键核心技术自主可控,总体水平居世界前列。

《意见》强调,加快智能产品创新,加强智能船用设备、智能船舶和海上智能搜救装备研发。建设综合交

通运输大模型,构建涵盖多种运输方式,贯通基础设施、运输服务、行业治理等业务领域,面向交通运输典型应用场景的综合交通运输大模型,打造“人工智能+交通运输”高质量数据集、算法库、工具链,为建设智能综合立体交通网提供技术底座。

《意见》明确了7大类应用场景,在智慧航运方面,提出推进港口智能感知网络建设,加快码头设施设备数字化建设、自动化改造、智能化升级,鼓励建设基于“数据大脑”的综合管理系统,加强运营监管与风险防控;推动建设面向全程物流链的“一站式”协同系统,提升国际枢纽海港对外服务智慧化水平。开展智慧海事监管系统建设,推进区域水上交通组织一体化,加强沿海和内河主要干线水上交通运行监测。推广智能船舶自主航行系统及在海事和航道巡查中的应用,组织开展内河货运船舶自主航行创新工程。推广船闸区域集中控制技术,推进内河高等级航道船闸智能化升级和多梯级通航建筑物联合调度。

在智能建养方面,《意见》提出,推广应用轻量化智能路面检测车、桥梁巡检机器人、水下探测机器人、智能疏浚装备等;推进人工智能技术在交通基础设施建设施工、日常巡查、检测监测、病害诊断、技术状况评

定、养护决策等方面应用。

此外,《意见》还提出,布局交通大模型标准规范体系,建立行业大模型建设指引和准入规范,加快智能驾驶、智慧航运等重点领域标准规范制修订。

