

协同共生 创新破局 共促海事工业健康发展

第三届航运—造船企业合作发展研讨会在南通召开

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,由中国船舶工业行业协会与中国船东协会联合主办的“第三届航运—造船企业合作发展研讨会”在2025高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展推进会暨船舶海工产业展期间顺利举行。来自航运与造船领域企业、研究院所的50余位负责人参会,围绕国际航运市场形势、数字化技术助力绿色智能船舶产业发展等座谈交流。中国船舶工业行业协会副秘书长谭乃芬主持会议。

此次研讨会以“合作创新共促海事工业健康发展”为主题,旨在搭建航运“需求端”与造船“供给端”的深度对接平台,推动两大产业协同应对挑战、共享机遇,构建开放、稳定、可持续的海事工业体系。

中国船舶工业行业协会会长郭大成在致辞中表示,航运业与造船业是海洋经济发展的重要引擎,更是命运与共的产业链共同体。中国造船业市场份额连续15年居全球第一,科技创新能力持续提升,中国汽车滚装船舶队规模快速增长、全国首艘甲醇双燃料动力集装箱船“中远海运洋浦”号交付等全产业链协同创新的案例,充分体现了我国航运与造船业携手共进的良好局面。面对绿色转型加速、国际规则演进、单边保护主义等挑战,郭大成提出三点建议:一是携手开拓市场,把握“一带一路”、RCEP 等合作机遇,以创新船型设计响应市场变化,积极布局新兴航线及国际市场,为全球航运业可持续发展贡献中国智慧、展现中国力量;二是强化产业链上下游合作,围绕绿色燃料、智能船舶系统等关键领域开展联

合攻关,参与前沿技术国际标准的讨论与制定,为我国在新技术加速迭代的国际竞争环境中赢得更好的发展条件;三是前瞻布局“十五五”战略,建立风险预警与信息共享机制,避免无序竞争和盲目投资,提升产业链整体抗风险能力和可持续发展水平。

中国船东协会副秘书长赵庆丰指出,当前全球海事领域正经历前所未有的转型压力,绿色低碳已成为行业不可逆转的发展主线,而船舶智能化则为效率提升开辟了新路径。他强调,航运与造船是“命运与共的产业链共同体”。船东对船舶能效、运营成本的核心需求,直接决定船舶设计建造的方向;船厂在绿色技术、智能装备上的突破,又能为航运企业降本增效提供关键支撑,二者紧密联动、相互赋能。针对行业转型关键方向,赵庆丰呼吁各方协同探索四大核心课题:一是如何通过需求与产能的精准匹配,有效降低行业经营风险;二是如何合力推进氢燃料、甲醇燃料等绿色船舶的研发与应用落地;三是如何打通“设计—建造—运维”全链条数据链路,充分释放智能船舶的价值;四是如何完善老旧船舶报废更新机制,推动海事产业结构优化升级。

南通市工业和信息化局副局长吴霜表示,南通作为国家海工装备产业基地,始终关注航运与造船业的转型需求。当前,绿色低碳、数字智能已成为船舶工业核心转型方向,唯有政企研携手合作、协同创新,才能应对全球变革挑战。南通市工信局将持续优化营商环境,提供精准政策服务,支持企业创新发展,推动更多合作成果在南通落地。



研讨会特邀三位嘉宾从市场形势、减排战略、数字化技术三个方面作主题报告。上海航运交易所信息部经理王岚作《国际航运市场形势分析》报告,她围绕集装箱、干散货、原油船三大板块,结合运价指数走势,深入剖析全球及我国进出口运输市场的运行特征,系统梳理了供需关系、政策调整、能源价格等因素对航运市场的影响,为企业把握市场节奏、制定经营策略提供数

据支撑。

中国船舶集团有限公司第十一研究所国际海事技术研发部高级工程师张云嵩以《全球航运温室气体减排战略前景展望》为题,聚焦国际船舶温室气体减排议题,详细解析了国际海事组织(IMO)中期措施净零框架方案、绿色燃料法规体系及发展路径,明确了船舶工业界在燃料替代、能效提升、碳捕集等领域的后续工作方向,为

行业绿色转型提供技术指引。

达索析统(上海)信息技术有限公司大中华区船舶与海洋工程行业技术总监汪洋从数字化实践角度以《数字化技术助力绿色智能船舶产业发展》为题,介绍了数字化技术在船舶设计优化、建造效率提升、运维成本降低等环节的应用场景,展示了数字化如何为绿色智能船舶研发与应用注入新动能,为企业技术升级提供参考案例。

座谈交流环节,航运企业与造船企业代表围绕国际规则适配、市场波动应对、绿色智能转型、老旧船舶报废更新、智能制造技术应用等议题交流发言。与会嘉宾一致认为,当前全球海事工业正处于“变革与机遇并存”的关键期,绿色低碳与数字智能不仅是转型方向,更是企业提升核心竞争力的必由之路。在国际环保新规日趋严格的背景下,航运与造船企业需进一步打破信息壁垒,在绿色燃料船舶研发、智能系统集成等领域深化联合创新,提前布局技术储备;面对市场波动,应建立更紧密的供需对接机制,通过“订单预订+产能调整”降低经营风险;同时,要积极响应老旧船舶报废更新政策,结合绿色新船定制,推动产业结构优化升级。

此次第三届航运—造船企业合作发展研讨会的成功举办,不仅为航运与造船行业搭建了高效的交流对接平台,更凝聚了“协同共生、创新破局”的行业共识。未来,随着两大产业合作的持续深化,我国海事工业将在绿色智能转型中抢占先机,为全球海事工业可持续发展贡献更多中国智慧与中国方案。

共塑全球航运新未来 浦东航运周将于12月举行

本报讯 记者 刘志良 报道 近日,记者从2025年中国国际海事会展首场新闻发布会上获悉,“2025浦东航运周”将于12月1日至6日举行,主题为“蓝海无界,共塑全球航运新未来”,将以“1+1+X+N”的总体架构呈现,包括1场开幕式、1场国家主题日活动、多场同期洽谈会和平行论坛、数十场企业机构自主策划和主办的系列活动。这也是继2023年首次联袂后,“浦东航运周”与“中国国际海事会展”再度联手,实现资源叠加、“智”“力”共通、相互赋能,共同推动国际海事与航运业蓬勃发展。

作为上海国际航运中心核心区,浦东持续打造国际一流航运和航空双枢纽,推动海、陆、空、铁、水集疏运体系不断完善,构建“双高”船舶、大型邮轮等先进产业集群,大力发展高端航运服务业。据不完全统计,浦东已汇聚航运全产业链企业近13000家,形成充满生机、协作赋能、覆盖完整的航运产业生态圈。

据介绍,本届航运周有三大亮点:一是全球航运大咖齐聚,国际合作网络深度拓展;二是打造“领航品牌活动”,行业前沿趋势更加凸显;三是强化航

产融对接,加速培育新质生产力。目前,浦东航运周组委会已向全球近20个国家的知名国际航运企业和机构发出邀请,并陆续收到积极回复。来自波罗的海国际航运公会(BIMCO)“领航品牌活动”、国际海上保险联盟(IUMI)、DHL等国际组织和单位的近20名重磅嘉宾已确认出席。

遵循“大话题、小切口、精品化”的原则,主办方特别策划关于航运企业出海、航贸数字化、航空航运枢纽联动、高端航运服务业等8场“领航品牌活动”,同时吸纳系列活动超30场。其中,由首次参与航运周的“新伙伴”举办的活动占比达70%,低空经济、AI赋能、全球供应链、跨境物流等热点问题层出不穷,展现出多业融合、转型发展的特点。

本届航运周还致力强化优质航运科创项目与金融资本、产业投资的深度对接,策划“航运投融资对接大会”,进行航运科创项目现场路演,引导优质项目落地;策划国家主题日、港口主题日、企业家座谈会等活动,强化政企协同与跨界交流。

建设帆船之都 打造体育名城

青岛帆船周·海洋节暨海洋体育大会成功举办

本报讯 记者 刘志良 报道 近日,2025年第十七届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节暨第二届中国(青岛)国际海洋体育大会在青岛成功举办。本届帆船周·海洋节暨海洋体育大会由国家体育总局水上运动管理中心、北京奥运城市发展促进会、中国帆船帆板运动协会、山东省体育局、青岛市人民政府共同主办,以“传承奥运、扬帆青岛,帆船之都、体育名城”为主题,推出七大板块“16赛1营”34项文体商贸交流活动,以时尚活力体育点燃青岛激情。

开幕式上,举行了国际帆船交流合作伙伴签约仪式,青岛市与国际航海学校协会、德国基尔市政府市场部、南非西开普省帆船协会、韩国浦项市体育局、非律宾帆船协会等帆船组织签署合作协议,推动青岛与国际帆船界的合作迈向更深层次、更宽领域,“帆船朋友圈”的扩大将为青岛帆船运动国际化发展注入全新活力。

本届帆船周·海洋节暨海洋体育大会为期十天,在赛事设置、活动内容和国际化水平三个方面实现显著提升。赛事规模创历史之最,设置帆船赛事、海洋体育赛事、沙滩时尚体育赛事三大核心竞赛板块,涵盖帆船、水上摩

托艇、赛艇、皮划艇、冲浪板、桨板、沙滩排球、沙滩足球、沙滩橄榄球等多个涉海体育项目,共“16赛1营”,包括8项国际海洋体育赛事、6项全国赛事和12项群众性帆船赛事,吸引了30个国家和地区的2400余位嘉宾、运动员、教练员、裁判员参与。赛事层级再攀新高、赛事项目和规模均创历史新高。其中,2025年第五届亚洲皮划艇联合会海洋皮划艇锦标赛作为亚洲皮划艇领域的顶级盛会首次登陆青岛,2025“亚帆联杯”青岛国际帆船赛吸引了来自国内外的13支高水平船队、近百名帆船运动员,2025青岛国际青少年帆船赛(ILCA4级)为全球青少年选手提供了高水平竞技交流平台。

近年来,青岛以更开放的姿态,向着世界著名的“帆船之都”目标前行,与20多个国家和地区的帆船组织深化务实合作,成功引进了克利伯环球帆船赛等11项国际赛事,创新培育了“远东杯”国际帆船拉力赛等26项自主品牌赛事,成为亚洲承办国际级帆船赛事最多的城市。此外,“帆船进校园”活动覆盖114所特色学校,“欢迎来航海”公益活动吸引185万人次体验,获评全国唯一“中国青少年帆船运动推广普及示范城市”。

精准施策破发展难题 知行合一固质量根基

中船集团各二级管理单位深入践行质量行动

今年9月是第48个全国“质量月”。中国船舶集团有限公司各单位紧紧围绕“践行中船质量责任 聚力卓越质量提升”活动主题,全面掀起“质量月”活动热潮。各单位聚焦关键、精准发力,知行合一、久久为功,全员参与质量攻坚,不断破解质量难题,牢固树立“质量就是生命,质量就是胜算”的全员质量意识,质量规范、质量标准不断融入中船质量文化和行为准则,推动质量意识内化于心、外化于行,为中船集团高质量发展提供坚实基础。

大连造船紧扣“质量月”活动主题,通过案例剖析、现场讲解、互动研讨等形式,直接呈现质量隐患的严重后果与质量管控的关键环节,持续深化多方协同机制,以严实作风抓质量、以过硬标准促提升,为高质量完成年度生产任务夯实基础。

沪东中华在上海市质量品牌故事大赛中凭借多项优秀作品斩获佳绩,一举夺得微电影、演讲比赛2项一等奖,创新案例、演讲比赛4项三等奖荣誉,充分展现企业在质量管理与品牌文化建设方面的深厚实力与创新活力。

北海造船组织开展IATF16949五大工具专题培训,面向各部门分管质量领导、副主任设计师、项目主师等人员系统讲解先期产品质量策划(APQP)、失效模式与影响分析(FMEA)、生产件批准程序(PPAP)、统计过程控制(SPC)和测量系统分析(MSA)等五大核心工具的应用方法和实战案例。

中船广西启动精细化质量管理成熟度评价后整改行动,组织开展生产现场工艺纪律巡检,重点检查现场设备维护、工艺执行、焊材使用保管、计量器具管理情况,全面促进产品质量提升。

七院、工程管理中心为确保设备产品质量,由产品设计师、质量检验人员以及生产制造人员协同进行产品出厂检验,确保产品质量100%满足设计制造要求;在三亚开展一体化保障现场监督检查,为各型装备遂行使命任务提供可靠支撑。

七〇五所/中船华雷策划实施软件需求分析、软件设计及测试技术三个专题技术规范培训,以实际案例为剖析对象开展现场授课,引入并推广先进的软件设计理念及工作模式,进一步深化软件研发人员对需求精准捕捉和分析方法论的理解。

七一一所积极发挥链主企业质量引领作用,参加由上海市闵行区人民政府主办、闵行区市场监管局承办的表彰仪式,与供方企业共同开展技术攻关,获得闵行区高端装备制造业质量提升合作联盟“十佳”杰出供应商称号。

七一二所组织开展质量“应知应会”知识考试,各部门主要领导、设计人员、采购人员以及各部门专兼职质量员900余人参



加考试。通过“以考代练”,促使员工掌握质量管理知识,进一步激发全员参与质量管理的积极性和责任感。

七一五所各部门积极开展展板宣传、质量案例编制、“交叉检查”等特色“质量月”活动。其中,七部组织开展了“找搭子,提质量,促绩效”质量提升劳动竞赛。设计师两两自由组合“找搭子”,在日常工作中进行交叉检查,收集汇总问题、开展质量答题、评选质量提升活动达人,激励全员主动参与质量改进。

七一八所积极参与邯郸市举办的“质量月”——“质量开放日”活动,经济技术开发区优秀企业之间互相学习企业质量文化建设、分享质量管理经验,通过参观学习下属公司MES系统,从生产计划、过程监控、质量管理、物料追踪等全流程数字化管理模式中了解优秀质量管理经验。

七二二所联合湖北省质量协会组织“质量月”之质量专家企业行专项活动,邀请全国优秀质量信得过班组指导老师开展质量管理小组活动准则及优秀案例分享培

训。该所QC小组骨干及推进人员近60人参加培训。

七二五所参加洛阳市“美豫名品”授权活动,签署公共品牌维护承诺书并在活动现场分享题为“打造美豫名品,追求卓越质量”的优秀质量管理经验,追求卓越质量”的优秀质量管理经验,持续贡献中船力量,彰显央企责任担当。

七二六所举办“技术状态管理,产品成功的基石”专题讲座,围绕技术状态管理开展系统性实践和探索,用“全流程闭环”抓牢状态管控,确保产品研制“每一步变化都可追溯、可控制”,充分激发全员对技术状态管理深层次思考,为全面提升产品质量和管理水平奠定坚实的质量基础。

上船院创客中心以“质量月”为契机,围绕JJF1069《法定计量检定机构考核规范》组织开展专项学习、知识竞赛及错题复盘系列活动,通过知识竞赛、错题复盘环节剖析高频错误。本次活动以“学、赛、评”相结合的方式,进一步强化全员责任意识和专业理解,切实提升员工质量素养,为高质量发展夯实基础。

中船绿洲搭建QC小组经验共享、智慧碰撞的平台,成功举办“质量月”QC小组经验交流会。各部门QC小组代表、相关技术人员、质量管理人员齐聚一堂,共话质量改进成果,共商效率提升良策,使“质量改进人人有责、人人可为”理念进一步深入人心。

武汉重工制订质量门建设实施方案,大力推进质量门建设,全面分析产品科研生产和管理业务流程的质量管控关键节点。品质部牵头制定质量门清单,明确质量门检查内容和检查标准,通过源头识别、控制并解决质量隐患和风险。

前卫科技组织召开质量日主题会议,对近年来典型质量问题进行深刻回顾,通过案例图片展示,直观呈现产品问题细节、产生原因及造成的影响等内容,通过观看质量警示教育小视频,从实际案例中学习质量管控要点与改进方法。

昆船公司围绕设计FMECA和工艺FMECA举办实践交流活动,提高质量问题故障排查效率,为产品正向设计提供坚实保障;昆船机械通过12项最高计量标准考核认证,确保企业量值传递准确可靠;对园区内3个库房进行排查,确保产品存储条件满足要求;优化物流单机设备出厂检验规范、出厂检验记录,助力生产改进。

九江公司质安党支部联合各一线党支部开展“践行中船质量责任 聚力卓越质量提升”中船九江质量责任有我担当”主题党日活动,组织质量管理人员与生产一线人员共话质量责任,共研质量门建设,共把产品质量关,以更加蓬勃有力的内驱力共促企业卓越质量提升。(钟萱)