



AI制图

愿把青春融入祖国的星辰大海

——科技研学中的成长与使命

□ 大连—哈尔滨营学员、上海市建平实验地杰中学 季忆寒



大连清爽的海风拂过舷窗，把朵朵白云都吹散了。我盯着窗外，兴奋地搓搓手——期盼了好久的暑假研学，终于要出发啦！不知不觉，这眼前蓝蓝的大海一下子就把我的思绪拉回了半年前的南粤研学。那时，我站在广州黄埔军校的老榕树下，摸着斑驳的墙砖，仿佛能感受到历史的气息。对我来说，经历从南到北、跨越祖国海疆的研学之旅，就像一条无形的线，把珠江的温柔和黄渤海的壮阔，都织进了我青春的画卷里。作为中国船舶人的子女，骨子里就流淌着对大海的热爱。这次以“舰船报国 逐梦深蓝”为主题的深度研学，像一块石子投入我的心湖，激起了层层涟漪。

北国砺剑：科技浪潮点燃豪情

跟着老师走进大连船舶重工集团有限公司的生产现场，我亲眼看到了“大国重器”诞生的地方。这里简直就是一座钢铁森林，处处涌动着力量。巨大的船坞像大地张开的怀抱，稳稳托起即将下水的钢铁巨轮；车间里，高大的龙门吊像沉默的巨人，激光切割机喷吐着耀眼的火花，在厚厚的钢板上精准地切割出未来战舰的轮廓；灵活的机械臂则以惊人的精度，完成着复杂的焊接和装配……现代工业的壮观场面，就这样展现在我们眼前。我怀着敬畏抬头仰望这些钢铁巨舰的骨架——那望不到头的庞然大物让人震撼，更让人对那些默默付出的身影肃然起敬。东北的历史与现代的工业，战火的硝烟与尖端的科技，此刻在我心里猛烈地碰撞着。

紧接着，实践活动开始了，我们将挑战一项高难度任务：亲手拼装福建舰的精巧模型。教学视频里，研究员专注地讲解、细致地组装，那份耐心深深打动了我。当最后一个精密部件“咔嗒”一声完美嵌入，我们忍不住齐声欢呼：“太棒了！”那一刻，和自己崇拜的船舶工程师合影，拿着印有“大船重工”徽标的礼物，一种前所未有的满足感涌上心头。这不仅是模型的成功组装，更是

对“工匠精神”的切身体会——原来，伟大就藏在对无数个细节的坚持里。

在中国船舶集团有限公司第七六〇研究所庄重的展厅里，一组照片让我深受震撼：照片上，科研人员面容坚毅，像礁石一样挺立在狂风巨浪的试验平台上。讲解员告诉我们，在危急关头，是他们寸步不让、坚守岗位，只为了保护宝贵的科研数据和平台。黄群、姜开斌、宋月才三位烈士的生命，定格在了那个悲壮的夜晚。窗外，海鸥清脆的鸣叫仿佛在为此些无畏的科技工作者歌唱，也在无声诉说着“国家利益高于一切”的誓言。这让我想起南粤研学尾声的那个特别夜晚——正好是我十三岁生日，《灯火里的中国》温暖的旋律在餐厅里流淌，暖黄的灯光照在大家年轻的脸上，有人轻轻跟着唱，有人悄悄擦眼泪。那首歌，对我们这些船舶子女来说，早已超越了旋律本身——它唱出了我们的心声：愿把青春融入祖国辽阔的星辰大海，为守护万家灯火贡献自己的一分光。

继续北上的前一天，在渤海柔软的沙滩上，我有了个奇妙的“发现”。海浪像耐心的艺术家，把几块锋利的玻璃碎片打磨得圆润光滑。我捡起一块，它在夕阳下泛着温润的淡绿色光泽，像大海送我的独特勋章。我小心地把它收进了书包里。

时空对话：历史与未来的交响

走进哈尔滨工程大学的哈军工纪念馆，就像推开了历史长河中一扇厚重的大门。泛黄的老照片、简陋的绘图工具、磨得发亮的算盘……都在无声地讲述着共和国船舶工业从零开始、艰难创业的故事。看着照片上前辈们伏案工作的身影，他们用最普通的算盘，成千上万次地演算复杂的公式，就为了设计出更好的船型；再看看展厅中央那闪闪发光、代表世界先进水平的新型号声呐模型，强烈的历史感扑面而来。我深深体会到，正是革命先辈们那股“有条件要上，没有条件创造条件也要上”的闯劲拼

劲，那种“自力更生、艰苦奋斗”的志气，才在这片土地上开拓出通向深蓝的航道，为今天科技工作者的创新突破打下了坚实的基础。

声呐专家张老师的“水下千里眼”讲座特别有意思。她讲得深入浅出，说现代声呐技术已经精妙到能探测几千米外的潜艇轮廓，甚至能分辨沉在海底、细如发丝的物体！这项守护海疆的“千里眼”“顺风耳”背后，凝结着几代科研工作者几十年如一日的心血、汗水和智慧接力。从理论突破到工程实现，从实验室样机到装备部队，每一步都浸透着无数日夜的坚守。这让我对父母那辈在看似平凡岗位上的坚守，有了更深的理解——他们每个人，都是这首宏大乐章里不可缺少的音符。

而参观旅顺日俄监狱旧址的经历，给旅程添了一份历史的沉重和对和平的珍惜。阴森的牢房、冰冷的刑具、斑驳的墙壁，无声控诉着那段被列强欺辱的历史。讲解员低沉的声音讲述着被关押志士的抗争与牺牲，但就在这片浸透血泪的土地上，中国共产党人如同黑暗中的火炬，点亮了不屈的人道光辉和坚定的和平信念，让沉重的空气里透进了希望的光。站在旧址高处，现代化地理信息系统的电子地图清晰地展示着黄渤海交汇的壮阔景象。那条用精密数据绘制的电子分界线，笔直如尺，精确地标记着我们的蓝色国土。这场景，瞬间让我联想到半年前在广州海事博物馆看到的古代海上丝绸之路航线图——那条用勇气和探索精神勾画、连接东西方的古老航路。古今两条航线在我脑海中交叠，像一场跨越千年的对话。历史诉说着伤痛与辉煌，科技赋予我们守护和平、开拓未来的力量，它们共同指向一个目标：向海图强！

深蓝逐梦：大国重器与青春誓言

在中国船舶集团有限公司第七〇三研究所观看燃气轮机的精密加工，绝对是一场震撼的视觉听觉体验。巨大的机床稳

编者按：

当盛夏的蝉鸣渐歇，海风的气息仍萦绕在字里行间；当暑假的日历翻过最后一页，船舶少年眼中的星光依旧闪耀。今年暑假，中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院精心策划的“2025年暑假船舶职工子女研学营”，为来自中船集团60多家单位的近400名船舶少年和家长，开启了一场船舶文化之旅。

研学途中，船舶少年们或驻足巨型龙门吊前，惊叹钢铁巨擎的磅礴气势；或围拢在船舶工匠身旁，追问船体设计的科学奥秘；或置身博物馆，感受历史与现代科技的碰撞。那些好奇的提问、专注的眼神、雀跃的身影，都成为这个夏天最生动的注脚。研学结束后，孩子们和家长纷纷拿起笔，将旅途中的见闻、内心的感动、对成长的思考化作一篇篇真挚的文字——其中既有对“大国重器”的自豪，又有对父母职业的理解；既有对海洋梦想的憧憬，更有对自己未来的期许。

本期报纸特别选取部分优秀作品，与广大读者共享这份独特的暑假记忆。让我们循着这些文字，一同走进船舶少年的研学世界，感受他们眼中的船舶梦、强国梦；也让我们透过这些文字，看见船舶文化在少年们心中生根发芽的力量。

七月的风裹挟着热浪，也吹来我期盼已久的船舶研学之旅。随着日子一天天临近，那份藏在心底的期待，似乎被夏日的温度烘焙得更加热烈。我时常想象着码头的景象、船舶的轮廓、航母甲板上战斗机发射的轰鸣声……当我终于踏上了这段旅程，我仿佛置身于一部厚重的科技史诗中，军工精神与船舶文化的脉络在眼前缓缓铺陈。

大连船舶重工集团有限公司的清晨，朝阳刚给龙门吊镀上金边，机器的轰鸣声犹如历史的叩击，一声声撞进胸膛。在船舶科普讲座里，我听见船舶人讲述“舰船报国”的誓言——那不只是口号，而是深夜里与图纸相伴的背影，是夜以继日奋斗在实验场的结晶，更是多少个节假日不能陪伴家人的无奈。听到这些，我对爸爸妈妈时不时“明天要出差”“今天实验要晚点回家”有了更深的理解。往日他们不能陪伴在我身边的抱怨瞬间消失了，心中反而有了一种自豪感。

炎炎夏日里，船厂的老师傅身着厚重如铠甲的深色工装，我看见他安全帽下的鬓角早已被汗水浸透，凝结的汗珠沿着脸颊滑落，在脚下的钢板上洇成深色的印记。他手上那些被岁月与劳作磨砺出的厚茧，此刻却如同最耀眼的勋章。他们用那略显变形却稳如磐石的手指，紧握着焊枪，在钢铁上编织出一道道“鱼鳞”。在炽烈光束的照射下，“鱼鳞”的纹理显得那么细腻，让看似冰冷的钢铁显现出了色彩和生命力。看着师傅们专注的眼神，我想，“钢铁就是这样炼成的吧”。一钉一铆的坚守里，我读懂了船舶工业从昔日蹒跚学步到今日走向深蓝的成长密码。

在大连船用柴油机有限公司研学课上的航母模型拼接活动中，一开始看到模型复杂的构造，我们这些“小小工程师们”都有一丝丝担忧。在老师的指导下，我们开始分工协作，一丝不苟地将零件一个个装好。对比较难的步骤，我们反复推敲、共同思考、一起动手。当最后一个零件完成，我们不由自主地都大喊“耶”，好像自己刚刚铸就了一艘真正的航母。我们争先恐后地捧着自己的航母作品和专家合影，不知不觉中，这不就是船舶文化的传承？

我还清晰记得《道德与法治》课本中《不屈不挠的抗战》这一章节。课本中介绍了日本侵略者建立了“731部队”等秘密部队，残忍地用活人进行细菌战实验，当时我们都感觉十分恐怖与残忍。此次跟随研学营的脚步，我更近距离地直面了这段历史。踏入侵华日军第731部队罪证陈列馆，里面异常寂静。当一幅幅惨无人道的实验画面、一幕幕无辜百姓惨遭荼毒的场景映入眼帘，我的愤怒与悲伤交织在一起，渗透过每一寸肌肤，涌入到每一处毛细血管。陈列馆里每个人都严肃，好像是在无声的控诉，同时也在无尽地思考着。这不仅历史的伤疤，更是长鸣的民族警钟。此刻，就在不远处，哈尔滨工程大学的船舶馆和中国船舶有限公司第七〇三研究所，正以一种姿态诠释着对历史的铭记。实验室里，科研人员们埋首攻坚，让中国船舶动力破浪前行，铸就日益强大的国防力量。这何尝不是对抗战历史最深沉的铭记，他们正以科技强军赋予祖国守护和平的底气，筑牢不让历史悲剧重演的钢铁长城。

研学途中，大连星海广场的海风、哈尔滨中央大街的砖石，也在无声地诉说着“东北”这份独特的地域文化与厚重的历史记忆。这份根植于土地的文化滋养，让此次船舶研学超越了对单一的科技认知，更在我们心中悄然埋下对这片热土上的深情情感和血脉联结。

2025年是纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，这让这场船舶研学因抗战历史的融入有了更深刻的意义。它让我明白船舶工业的军工精神、科技创新都与铭记历史紧密相连。军工精神筑牢船舶事业根基，科技创新赋予前行动力，科学家精神点亮信仰，灯塔地域文化与历史记忆则润透了这场旅程的底色。我在心里已悄然埋下科技报国的种子。

未来，我愿以青春之力传承船舶人的报国热忱，用科技创新为笔书写铭记历史、守护和平的新时代答卷。中国船舶正载着历史的厚重与未来的希望，稳稳驶向深蓝。青春之我，也将传承这份精神力量，为中国船舶添一缕属于新时代的光。

以青春之名铸就船舶之梦

□ 大连—哈尔滨营学员、武汉市武昌区中山路小学 刘雨熙



从江南船坞联想到百年初心

□ 爱达·魔都亲子营家长、中国船舶集团有限公司第七一三研究所高级工程师 吴宇航



纽带

“但有一梭垂柳叶，借风助我凌清波。”生命诞生于海洋，海洋从未停止过对人类的召唤。而人类对海洋的向往，也是早已刻进基因里。十五到十七世纪，无数的欧洲船队在恶劣的条件下开始了征服海洋的进程。同时，六百年前的明朝，郑和率领庞大的船队也开启了“七下西洋”的壮举。跟随此次研学之旅，在中国航海博物馆，我登上郑和宝船的复制品，亲身体会了六个世纪前中国的造船技术。这艘宝船长达一百余米，宽五十余米，是当时世界上最大的木帆船，其导航技术、造船工艺均领先世界。

大航海时代的探险，打破了各个大洲和国家的孤立，世界开始连为一个整体。跨海经贸发展和文化交流，更加促进人类文明的进步。海洋

始终是连接中国与世界的纽带，舰船则是这条纽带最坚实的节点。

自强

“御侮之资，自强之本。”当西方列强凭借工业革命的成果，驾驶着铁甲舰、蒸汽船敲开中国的国门时，曾经的航海强国陷入了“有海无防”的屈辱境地。翻开中国近代史，两次鸦片战争、中法战争、甲午战争……无一不是敌人船坚炮利从海上撕开国门。此次研学，我们乘坐“爱达·魔都号”前往日本，在福冈的定远舰纪念馆，首先映入眼帘的就是两扇用定远舰甲板做成的大门。在锈迹斑驳的钢板上，四五个狰狞的弹洞触目惊心，边沿翻开的缺损像像撕裂的伤口，在一百三十年后依然诉说着被敌舰炮弹撕裂的伤痛。看着甲板的残骸，我深刻认识到：“舰船不

仅是经济文化的承载，更是国土安全的保障。”“悬规植矩，器惟求新。”在江南造船（集团）有限责任公司的草坪上，矗立着八个大字，红色的硕大字体的正如今百年来流淌在江南人身上的血液，滋养着江南人为中华民族伟大复兴的中国梦不断奋斗。这是江南人的精神图腾，也是中国造船业的发展理念。此次研学，通过参观江南造船、上海外高桥造船有限公司，我们不仅了解了中国近代造船的历史，更看到了中国现代造船业的辉煌。大的船就有大的梦想。2012年辽宁舰入列，中国结束了没有航母的历史；2023年国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”交付，标志着中国成为继德国、法国、意大利之后，第四个能够建造大型邮轮的国家；加上沪东中华造船（集团）有限公司建造的大型液化天然气（LNG）船，中国造船业终于摘取了这三颗“造船工业皇冠上的明珠”。从军舰到航母，从LNG船到“爱达·



魔都号”，中国造船人走出了自己的路。

初心

在江南造船的船坞边，我看着巨大的龙门吊将钢板吊起，看着工人师傅们在甲板上忙碌，仿佛能听到百年前船工们的呐喊——从“恬吉”号到“福建舰”，从“江南制造总局”到“江南造船”，改变的是技术，不变的是“舰船报国”的初心。

站在“爱达·魔都号”的甲板上，清晨的阳光透过云层的间隙洒洒在海面上，无数的鳞波抖动四散，反射出一片耀眼的光芒。船头拍起的白色浪花不断激荡，再被船身劈开，翻滚着顺着船舷抛向后方。我极目远眺，天的尽头是海，海的尽头是天。看着巨大的邮轮在茫茫的大海上驰骋，不禁想高歌一曲：

风递残云，天目极，遥遥颯颯万里。劈波斩

浪，飞溅出，排排掠影白驹。腾空穿越，水击翻涌，横行滔天里。鲸波浩渺，一叶游任天地。梦回甲午风云，铁甲对垒，望千舸争流，万炮齐鸣，顷刻间，惊雷响彻天际！睹物悲情，怀古愀心，叹种种唏嘘。聊得一世，奋起待我何须！

AI制图