

关注
微信公众号:
中国船舶集团关注
微信公众号:
中国船舶报

美国301调查措施最终落地 必须坚决有力给予反制

面对全球航运业和我国造船业的反对声音,美国贸易代表办公室(USTR)对我国海事、物流和造船业的301调查的最终措施仍于**10月14日**“落地”。中国将坚决采取反制措施,维护我国造船业和航运业利益,以更好维护全球造船业、航运业健康良性发展。

自美国发起301调查以来,中国造船业、航运业及各相关方一直呼吁美国取消这一明显带有单边主义色彩的“霸道行动”。作为中国造船业的代表,中国船舶工业行业协会在301调查拟议措施评论意见以及听证会中,已十分明确地表达了中国造船业的观点;中国造船业的发展壮大绝不是靠美国所谓的“非市场做法”,而是凭借中国完备的工业体系、高素质能力强的工程师和产业工人队伍,以及充分开放的市场环境,是中国几代造船人接续努力、创新奋斗的结果。我们再次强调,

中国造船业的发展,始终遵循国际通行的市场规则与产业发展规律,既得益于始终以开放姿态深度参与全球产业链分工,更源自中国人民锐意创新的进取精神。全球造船市场是开放的,海洋是相通的,美国想重振本土造船业应采取多种方式,也可与中国合作,但不应以损害中国造船业利益为前提。我们再次重申,美国301调查措施针对中国航运公司、中国建造船舶征收高额港口费,具有明显的歧视性色彩,这严重违反了WTO规则,也严重违背了中美两国签订且仍在生效的《中美海运协定》。

美国301调查措施,在使中国造船业和航运业利益受损的同时,更严重扰乱了全球造船和航运市场。需要指出的是,美国实施的单边措施,不仅无助于美国重振本土造船业,反而给美国自身经济社会发展带来伤害。根据

英国克拉克森公司研究分析,301调查收费措施实施后,将大幅推升涉美航线的运费价格。这种潜在影响叠加美国向全球国家加征关税政策,将出现放大效应。可以预见,上涨的运费最终将由美国消费者买单,增加美国人民的生活成本,进一步加剧美国国内通货膨胀。同时,过高的港口费用也会削弱美国港口吸引力,影响美国港口经营。

面对美国301调查措施的“霸道行动”,为维护全球航运和造船市场的公平竞争环境,保障我国航运业和造船业发展,中国政府依法依规果断采取对等反制措施,对涉美船舶加征对等港口费。如果美国仍一意孤行,我们相信中国政府会采取进一步反制措施,坚定维护全球造船业、航运业公平竞争环境。同时,我们也建议中国政府对支持美国打击中国造船业和航运业的相关主体采取更加严厉

的反制措施。

来而不往非礼也。面对美国的不实指责和无理打压,中国造船业、航运业不会因恐吓而退缩,因打压而顺从,只会越挫越勇更加强大。我们将更加坚定走好开放合作之路,走好高质量发展之路,与全球上下游企业伙伴深度合作、互利发展、互惠共赢,大力发展高端绿色低碳智能造船技术,更好助力全球造船业、航运业健康可持续发展。

我们坚信,中国造船业的明天会更好!



社论

中船集团召开二〇二五年三季度经济运行分析会

稳中有进持续向好 鼓足干劲奋力冲刺

本报讯 记者 刘畅 报道 10月14日,中国船舶集团有限公司召开2025年三季度经济运行分析会。中船集团党组书记、董事长徐鹏出席会议并讲话。中船集团党组副书记、董事、总经理王国强主持会议。集团公司沪党组成员参会。

徐鹏在讲话中指出,今年前三季度,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,集团公司上下以“1-1-7-8”总体要求为抓手,全体干部职工沉着应对各种风险挑战,攻坚克难,迎难而上,主要经济指标持续向好,科技创新效能稳步增强,船舶海工产业顶压前行,改革深化提升行动取得新进展,提质增效取得新成效,党的建设持续深化加强,经济运行保持稳中有进、稳中向好态势。

徐鹏强调,要充分发挥党建引领保障作用,坚持问题导向、目标导向,鼓足干劲、奋力冲刺,锚定全年目标不放松,确保“十四五”相关目标任务高效实现,加强科技创新攻关突破,高质量完成改革深化提升行动,下更大力气抓好提质增效和亏损企业治理,更好统筹发展和安全,确保全年目标高质量完成;要科学谋划、紧前部署,高质量编制好“十五五”规划,做好明年预算,确保“十五五”开好局、起好步。

王国强就进一步做好四季度工作提出三点要求:一要坚持总部统筹,强化全集团“一盘棋”思维,围绕集团公司“1-1-7-8”总体要求坚决完成四季度相关任务;二要坚持问题导向、坚持数据说话,坚持数智化转型全级次穿透不动摇,明确责任和节点要求,务实推动四季度各项工作;三要有序开展安全保密相关工作,确保“十四五”圆满收官,为“十五五”良好开局打好基础。

会上,中船集团市场开发部、财务金融部、经济运行部、质量安全环保部汇报了2025年前三季度相关工作情况及四季度重点工作安排,沪东中华、大连造船、七〇二所、七一五所作了工作交流。

会议以“现场+视频”形式召开。中船集团总部各部门内设机构负责人以上领导人员和专务及以上非领导职务人员,各二级管理单位领导班子成员和专职董、监事,相关部门负责人等参加会议。

船舶提质增效 获重点部署

七部门联合印发《深入推动服务型制造创新发展实施方案(2025~2028年)》

本报讯 记者 钱平 报道 10月11日,工业和信息化部、人力资源社会保障部、商务部、市场监管总局、国家统计局、国家知识产权局、中国工程院等七部门联合印发《深入推动服务型制造创新发展实施方案(2025~2028年)》(简称《方案》)。《方案》从“点、线、面、体”四个维度,聚焦企业、行业、区域和生态方面提出体系化推动服务型制造创新发展的任务措施,要求促进船舶、钢铁、石化、医药等产业提质增效。

《方案》提出,到2028年,打造服务型制造升级版,完成20项标准制定,打造50个领军品牌,建设100个创新发展高地,服务型制造典型模式广泛普及,新模式不断涌现,为促进信息化和工业化深度融合、加快建设现代化产业体系提供有力支撑。

《方案》指出,加大重点行业服务型制造发展力度,推动巩固提升新能源汽车、工程机械、通信设备等产业优势地位,促进船舶、钢铁、石化、医药等产业提质增效。围绕原材料、装备制造、电子制造、消费品等行业和安全生产领域,加强政策统筹、分类指导,推进服务型制造典型模式广泛普及,及时总结提炼推广服务型制造新模式,促进服务要素更大范围更宽领域更深层次融入制造业,充分发挥服务对制造的赋能作用。

《方案》强调,发展工业设计,培育壮大工业设计经营主体,推动工业设计与人工智能等数智技术相结合,健全完善工业设计公共服务体系,加大绿色设计成果推广应用力度。发展软件和信息化服务,加快推动基础软件和工业软件发展,体系化培育面向重点行业数字化转型场景的解决方案和服务提供商;引导制造企业和信息服务机构创新服务内容,推广平台化、组件化的工业互联网行业系统解决方案,推进智能专家服务发展和应用,增强信息服务安全保障能力。

《方案》提出,开展融合应用场景创新示范行动,鼓励打造面向生产需求的融合应用场景,围绕设计、采购、生产、物流、运营、售后等环节,创新智能仓储、产线集成、运营监测管理等工业服务应用场景。鼓励打造面向国家重大战略需求的融合应用场景,引导地方政府、央企、行业领军企业通过联合创新、优秀场景推介、举办场景展示体验活动等方式,加强融合应用场景供给,促进场景供需双方对接合作。

《方案》还提出,建设共享工厂,面向高新技术产业开发区、工业园区和先进制造业集群、中小企业特色产业集群等共性制造需求,鼓励建设一批共享工厂,集中配置通用性强、购置成本高的生产设备,满足设计研发、加工制造、检验检测等共性需求。



中船集团沪东中华 LNG船建造上演“三重奏”

连日来,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司在17.4万立方米大型液化天然气(LNG)船建造方面捷报频传:10月11日,新厂区与西部厂区同步完成出坞作业,首次实现3艘大型LNG船同日出坞;10月13日,建造的“绿能星”号成功交付,LNG船交付总数达53艘;10月14日,3艘大型LNG船同日入坞建造。凭借创新建造模式、精益管理以及自主技术突破,沪东中华不断刷新纪录,在全球LNG高端装备领域持续领跑,为我国船舶工业发展注入强劲动力。

LNG装备建造速度不断提升

10月11日,沪东中华新厂区2号船坞与西部厂区2号船坞同步完成出坞作业,该公司首次实现3艘17.4万立方米大型LNG船同日出坞创举,以三大生产节点同日告捷的成绩,创下LNG船建造领域新的生产纪录,进一步巩固其在全球LNG高端装备领域的地位,彰显其在质量效率、技术创新与产业引领等方面的硬核实力。

以上3艘船皆为第五代“长恒系列”LNG船,是沪东中华自主研发的标杆产品。相比上一代船型,该型船因采用轻量化设计,空船重量减少1500吨;采用双艏鳍线型设计,航行效率提升,每个航次可多装载800立方

米LNG;单日碳排放减少10吨以上,油耗和气耗降低10%,LNG挥发量降低15%,各项指标均达到全球先进水平。本批次船舶建造中遭遇连续高温,极端酷暑天气给现场作业带来诸多挑战,但建造团队众志成城、克服困难,为后续总装部门创造了良好施工条件。

继完成上述3艘船同日出坞节点后,10月14日,沪东中华新厂区2号船坞与西部厂区2号船坞又于同日完成3艘17.4万立方米大型LNG船入坞节点。这进一步表明沪东中华提升LNG装备建造速度不断取得新成果。

据介绍,近年来,沪东中华不断在建造模式和精益管理上深度革新,首创坞内4艘LNG船并列半串联建造模式,通过优化利用船坞空间和生产工序高效衔接,实现多船同步推进的快速生产节奏。该模式助力其2024年交付8艘LNG船,刷新我国LNG船年度交付纪录。同时,该公司在船舶坞内完整性提升上也取得较大进步。目前,其建造的17.4万立方米大型LNG船出坞时,上层建筑设备安装完成率超80%以上,超过一半舱室完成强度试验,这种超高完整性缩短了后续码头调试周期,建造技术达到国际先进水平。

“绿能”系LNG船再添“新兵”

10月13日,沪东中华为中国海洋石油集

团有限公司建造的17.4万立方米大型LNG船“绿能星”号签字交付,这是该公司交付的第三艘“绿能”系LNG船。至此,该公司LNG船交付总数达到53艘。

“绿能星”号总长299米,型宽46.4米,型深26.25米,采用最新一代双艏鳍线型,搭载多项低碳和数字技术和装备,集最新设计理念、最优技术装备、最强环保性能等特点于一身,入级美国船级社(ABS)和中国船级社(CCS)。该船的交付意味着中国海油“绿能”船队进一步壮大,它将与已经交付的“绿能瀛”号和“绿能珠”号共同构成我国自主LNG运输的重要力量。

该船是沪东中华首批建造的第五代系列船,建造团队秉承绿能减排的宗旨,实现节能装置一体化技术以及液货系统自主化等一系列关键技术的自主突破。建造团队积极落实沪东中华精益管理方案,不断创新建造方式,精确整合码头资源,优化日常管理,有效提高施工质量,即使在面对4号台风“丹娜丝”时,仍然高效完成“二合一”试航,取得显著降本效果,获得船东好评。

接下来,沪东中华将继续专注于质量效率共同提升,深入推进精益管理,助力LNG船建造周期进一步缩短,向着“一年磨十剑”——年交付10艘以上大型LNG运输船的目标不断迈进。

(东华)

