

第2590期

(2025年第76期)

2025.10.22

每周三、五出版/本期4版

主管单位:中国船舶集团有限公司

主办单位:中国船舶集团有限公司

中国船舶工业行业协会

出版单位:中国船舶报社

国内统一刊号:CN11-0018

邮发代号:1-196

海外发行代号:D247

聚焦海洋装备产业链全景

# 中国船舶报

## CHINA SHIP NEWS



专而精 新而优 匠心赢未来  
今年前三季度上海三大船企交船四十三艘，在高端船型领域再获突破



记者 刘志良

### 产品交付各具特色 彰显高端制造实力

前三季度，上海三大船企依托各自核心赛道形成差异化交付格局：江南造船聚焦高端液货船与绿色滚装船，以VLEC、LNG双燃料汽车运输船等产品巩固全球市场地位，更实现核心设备全面国产化突破；沪东中华深耕超大型集装箱船与LNG船领域，刷新建造速度纪录并创新国际合作模式，持续领跑全球LNG船市场；外高桥造船不仅达成累计交付600艘（座）船舶及海工平台的里程碑，更推动国产大型邮轮建设迈向新阶段，3家企业共同以“专而精”的交付成果，彰显中国高端造船业的制造硬实力。

江南造船交付15艘船舶，包括2艘14000TEU LNG双燃料集装箱船、2艘14000TEU集装箱船、2艘7800车位LNG双燃料汽车运输船、1艘9500车位甲醇预馏汽车运输船、1艘9900立方米VLEC、5艘9800立方米VLEC以及2艘17.5万立方米MARK III Flex薄膜型LNG运输船。其中，7800车位LNG双燃料汽车运输船“安吉齐信”号、9500车位甲醇预馏汽车运输船“安吉茂盛”号的核心设备均实现国产化。“安吉齐信”号的主机WinGD 7X62DF.2.1及智能控制废气再循环(IGC)系统、LNG围护和供气系统、滚装设备系统，“安吉茂盛”号主机MAN B&W 7560ME-C10.5-HPSCR及废气处理系统、滚装设备系统均由中船集团旗下企业生产。截至目前9月底，江南造船已交付15艘VLEC，该船型手持订单市场占有率先。

沪东中华实现船舶开工14艘，入坞12艘，出坞11艘，试航11艘，完工交付7艘。其中，“法特·阿尔卡尔”号是沪东中华最新自主研发设计建造的第五代“长

恒”系列LNG船，也是该公司建成的第52艘LNG船，码头周期仅8个月，创造卡塔尔能源项目LNG船码头建造周期最短纪录。同时，沪东中华今年有望再次打破其2024年创造的大型LNG运输船交付纪录。在承接订单方面，沪东中华与Seaspan公司以跨境人民币结算方式签订批量9000TEU集装箱船建造合同，法国道达尔公司1艘18600立方米LNG加注站项目选择船订单正式生效。其中，沪东中华与Seaspan签约项目采用跨境人民币结算，由工银租赁提供融资服务，“中国制造+中国金融”在全球航运造船领域融合发展的典范，开创了国际船舶交易的新模式。

外高桥造船交付包括7000TEU集装箱船、8600车位汽车运输船、9000车位汽车运输船、阿芙拉型成品油船等船型在内的21艘船舶。其中，为意大利Grimaldi公司建造的首艘9000车位汽车运输船“GRANDE TIANJIN”号是外高桥造船自2003年交付首制船——15万吨级海上浮式生产储油装置(FPSO)“海洋石油111”号以来，累计完工交付的第600艘（座）船舶及海工平台，共计1亿202万载重吨，以年均27艘/463.7万载重吨的交付效率持续刷新中国造船业纪录。广受关注的第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”提前4个月实现首台主发电机动车，预定舱室推舱工作已经顺利收官。

### 科技创新再结硕果 引领绿色智能转型

近年来，上海三大船企紧跟全球绿色低碳、智能高效的船舶市场发展趋势，以自主创新为核心驱动力，持续突破关键技术，打造具有全球竞争力的绿色智能船型，以一系列从“跟跑”到“领跑”的技术成果，为全球航运业实现绿色低碳可持续发展提供“中国方案”。

江南造船发布全球首型搭载“Brilliance II”围护系统超大型17.5万立方米LNG运输船方案，标志

着江南造船在LNG运输船研发领域取得突破性成果，为LNG的大规模海上运输提供一种全新的中国解决方案。江南造船建造的“Brilliance E”围护系统已成功应用于该公司的VLEC 1.0、VLEC 2.0和VLEC 3.0等船型，截至2025年8月已交付营运14艘，手持订单市场份额全球领先。此外，江南造船自主研发的93000立方米超大型液氨运输船(VLAC)转子风筒节能技术应用方案，正式获得英国劳氏船级社(LR)颁发的原则性认可(AIP)证书，标志着全球首例转子风筒在超大型液氨运输船上的应用迈入商业化新阶段。

作为我国LNG运输船领域的领军企业，沪东中华始终以绿色低碳为核心，持续深耕这一领域，推出具有市场竞争力的未来型船舶设计方案，致力为航运业提供高效、环保的清洁能源运输装备。今年9月，沪东中华与法国GTT公司联合开发的2.5万立方米舱压增强型LNG加注船获得美国船级社(ABS)、法国船级社(BV)、中国船级社(CCS)、DNV船级社和LR的AIP证书。其多项创新设计不仅增强了船舶操作的灵活性和经济性，也为全球低碳航运的可持续发展提供重要技术支撑，树立了LNG加注船领域的标杆。此外，沪东中华自主研发的第五代“长恒系列”17.4万立方米双燃料低速推进LNG船荣获第25届中国国际工业博览会唯一CII特别大奖。

外高桥造船的“深水通用型FPSO研制及产业化”项目获上海市科学技术进步奖二等奖。FPSO研制及产业化项目首次创建了全球多海域适用、不同系泊方式兼容、不同上部模块布置适配的多参数组合包络载荷预报方法，构建了通用型FPSO设计技术体系和绿色高效建造技术体系，打破了国际上FPSO单一定制模式，开创了FPSO领域技术创新和船型创新的新方向。该项目成果应用于外高桥造船6艘通用型FPSO实船建造，推动了FPSO向标准化、批量化建造模式转变，使该型船获得工业和信息化部“制造业单项冠军”。

## 中船集团邮轮资深专家 荣获中国政府友谊奖

本报讯 记者 刘志良 报道 近日，2025年度中国政府友谊奖颁奖仪式在人民大会堂隆重举行，国务委员谌贻琴为获奖外国专家颁奖。中国船舶集团有限公司旗下中船邮轮新造船团队项目经理 MARCO ROVATI(马尔科·罗瓦蒂)，因在推动中国邮轮产业高质量发展方面作出的突出贡献，获得此项国家级荣誉。

中国政府友谊奖由国务院授权国家外国专家局于1991年正式设立，是表彰在中国现代化建设和改革开放事业中作出突出贡献的外国专家的最高奖项。2025年度共有50名外国专家荣获中国政府友谊奖。此次是中船集团历史首次获得中国政府友谊奖，既体现了国家对中船集团国际化人才引进工作的充分肯定，也为中船集团后续引进外国专家工作积累了宝贵经验。

MARCO ROVATI是一位出生于

1967年的克罗地亚籍邮轮工程专家，拥有超过30年的邮轮新造船经验。在获得中国政府友谊奖后，MARCO ROVATI说：“中国政府友谊奖是我职业生涯中获得的最重要的荣誉，对我而言具有非凡意义。这份奖项不仅是对我过去工作的认可，更是对我未来的激励。我将继续为中国邮轮产业的发展贡献自己的力量。”

MARCO ROVATI在“爱达·魔都号”整个建造过程中，展现出卓越能力和高度责任心，运用国际先进的邮轮新造船管理模式开展全流程管控，全力保障“爱达·魔都号”高质量按期交付。继“爱达·魔都号”之后，MARCO ROVATI应中船邮轮邀请，继续开展“爱达·花城号”项目管理体系搭建，组建首支邮轮新造船管理团队并顺利推进各项自主监造工作。目前，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”建造进度已达到85%，将于2026年年底之前交付。

## “船舶头条”移动客户端 上线试运行

本报讯 记者 刘颖 报道 为深入贯彻落实党的二十大关于“加强全媒体传播体系建设，塑造主流舆论新格局”的媒体融合发展战略，中国船舶集团有限公司新闻宣传中心整合“2矩阵+14平台”核心媒体资源，围绕“新闻+政务服务”模式打造了船舶行业全场景智能资讯平台——“船舶头条”移动客户端(以下简称“船舶头条”App)。10月17日，该平台正式上线试运行。

“船舶头条”App聚焦海洋装备产业链，集新闻发布、融合传播、专业解读、科普宣传、企业智库、服务聚合等功能为一体，设有“头条”“中船要闻”“关注”“产经”“视觉船舶”“生态圈”6个精品频道以及“科普”“专题”等功能版块，并链接“书香船舶”“《中国船舶报》数字报”“中船e学”“新闻视频”“船舶文创”等多个服务端口，目前支持安卓系统下载使用。

其中，“头条”频道汇聚船舶行业最新热点资

讯，报道船舶行业政策发布、重大项目签约、新船交付、科技创新、企业动态等头条新闻。“中船要闻”频道聚焦中船集团战略部署、重大事件、重点项目，传递中船集团发展核心声音。“关注”频道锁定船舶行业深度研究，解析行业热点，洞察行业发展趋势，并通过对话院士专家、管理高层、技术“大咖”，分享其理念与经验。“产经”频道覆盖船舶行业上下游产业发展动态，为供需双方搭建信息桥梁。“视觉船舶”频道创新船舶新闻报道形式，以高清大图、视频、虚拟现实(VR)等形式展现船舶之美、建造之宏、海洋之阔。“生态圈”频道展示船舶行业与涉船院校的党建工作、企业文化、品牌建设、人才队伍、社会责任等内容，以人为本、链接价值，打造船企人文生态圈。

可通过扫描二维码，下载安装“船舶头条”App。

## 共筑先进 制造新标杆

中船集团与中国机械总院  
签署战略合作框架协议

本报讯 记者 刘畅 报道 10月17日，中国船舶集团有限公司与中国机械科学总院有限公司在上海签署战略合作框架协议。中船集团党组书记、董事长徐鹏，中国机械总院党委书记、董事长王德成出席签约仪式。中船集团党组成员、副总经理彭原璞，中国机械总院副总经理姜超分别代表双方在协议上签字。签约前，双方就进一步加强沟通交流、深化多领域合作进行了交流探讨。

徐鹏对王德成一行来访表示欢迎，并介绍了中船集团发展情况。徐鹏表示，中船集团与中国机械总院同为国资央企，互为长期合作伙伴，在发展中结下了深厚情谊，具备未来进一步合作前景和基础。希望双方以此次战略合作框架协议的签订为新起点，同心同向、携手合作，聚焦装备制造高端、绿色、智能发展，共同积极推动行业成本管控与标准制订，共筑先进制造新标杆、新生态，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴贡献央企力量。

王德成介绍了中国机械总院发展概况。王德成表示，中国机械总院与中船集团合作关系良好、合作基础不断巩固。希望双方通过加强战略合作，进一步拓展合作范围，在新材料研发、智能装备制造、数智化转型等领域开展深层次交流，实现强强联合、优势互补，促进双方合作迈上新台阶，更好发挥中央企业“三个作用”，争当“三个排头兵”。

双方总部有关部门和相关二级管理单位负责人参加上述活动。

## 深化产业协同 强化科技合作

徐鹏与矿冶集团党委副书记  
记、总经理王晓亮会谈

本报讯 记者 刘畅 报道 10月17日，中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏在集团总部与来访的矿冶科技集团有限公司党委副书记、总经理王晓亮会谈。双方就进一步深化产业协同发展、强化科技创新合作等进行深入交流并达成共识。中船集团党组成员、副总经理彭原璞，矿冶集团副总经理王海北参加会议。

徐鹏对王晓亮一行的来访表示欢迎，介绍了中船集团发展情况。徐鹏表示，矿冶集团是我国矿产资源开发利用领域的技术开发基地和国家科技创新的主力军，中船集团高度重视与矿冶集团开展合作。希望双方进一步拓宽合作领域、创新合作模式，在海洋装备制造、新材料研发、清洁能源利用等方面进一步加强交流对接，以全面务实的合作推动互利共赢，携手奋进共同服务国家重大使命。

王晓亮介绍了矿冶集团产业发展概况。王晓亮表示，中船集团是我国海洋装备产业发展的中坚力量，近年来改革发展成绩显著。矿冶集团将持续深化与中船集团的交流协作，广泛探寻双方合作契合点，紧密对接双方产业发展需求，推动相关产业链提质增效，实现资源共享、优势互补、共赢发展。

双方总部有关部门及相关二级管理单位负责人参加会谈。

