

赓续「四千精神」推动产业跃迁

浙江省二轻集团浙船中心项目建设纪实



浙船中心是浙江省杭州市拱墅区信联文创园的改造提升项目，占地约60亩(约40000平方米)，自2002年原二轻轧钢厂停产后作为仓库和文创经营，业态低端固化，用地低效。2024年，浙江省二轻集团党委聚焦主业，投入12.4亿元将其改造提升为近20万平方米的浙船中心，聚力打造智能船舶及海工装备“1+1+N”产业体系。浙江省二轻集团同步抽调精兵强将组建招组，与拱墅区一起，以“研究院+基金+园区”的创新模式开展招商。

千方百计破难题 班子带头擘画新篇

浙江省二轻集团贯彻落实党中央关于“推动国有经济布局优化和结构调整”“因地制宜发展新质生产力”等部署要求，持续发力智能船舶领域，以浙船中心建设为载体，加快推动无人船艇、智能装备等领域产学研用成果转化和产业化。在集团党委的坚强领导下，所属商业公司落实浙船中心项目建设相关工作，商业公司党总支充分发挥班子“领头雁”作用，将浙船中心建设作为推动集团主业发展的核心战略任务，以高站位、强决心推动项目破局。一方面，班子主动下沉工作重心，牵头成立项目建设运营领导小组，班子成员亲自投身项目建设与招商一线，全程参与关键环节，聚焦规划衔接与资源整合，确保“蓝图”不悬空、能落地；另一方面，积极对接政府相关部门，精准把握政策导向，全力争取政策支持，为浙船中心项目推进争取有利外部环境，在集团内部持续深化招商协同，充分挖掘并发挥集团内部资金、人才、基金等核心资源优势，以破局突围的坚定决心主动作为，推动浙船中心产业链招商工作突破瓶颈，跃上新台阶。

千辛万苦抓落实 确保项目稳步推进

项目建设团队始终以“保质量、稳进度、守

近年来，浙江省二轻集团党委深入学习贯彻习近平文化思想，将理论学习与实际工作紧密结合，坚定文化自信，大力推进企业文化建设，以“四千精神”强内力、增动力，涌现出一批克难攻坚、改革创新的发展成果。其中，浙江省智能船舶创新中心项目仅用5个月时间完成控规调整、方案设计、租户清退、旧房拆除等工作，于2024年8月28日开工并列入浙江省“千项万亿”项目。该项目预计于今年年底主体结顶，2026年10月竣工。

安全”为核心导向，建立动态进度跟踪机制，实时掌握项目建设每一个环节的推进情况。团队定期召开协调会议，针对项目推进中出现的土方消纳不及预期等进度滞后风险问题，及时研讨解决方案，高效协调各方资源，为项目稳步推进提供有力保障。团队注重施工安全与质量管控，确保项目在稳步推进的同时，达到高标准、高质量要求。截至目前，项目建设土方工程累计完成32.3万立方米，占总量的72%；地下室底板浇筑完成28.8%，各项建设工作有序推进。

千山万水拓资源 聚焦产业链招大引强

启动招商之初，团队就面临“零基础、零经验、零资源”的三重困境。团队主动打破地域局

限，千山万水奔赴各地，半年来招商足迹已遍布全国30余个城市，深入各地智能船舶、无人船舶及智能装备产业集聚区，通过实地走访、定向邀约面谈等方式，围绕智能船舶产业链上下游细分领域，精准对接，招大引强。从最初的招商渠道开拓、合作资源积累，到逐步建立稳定的企业对接网络，团队以砥砺奋进的决心攻克重重难关，推动招商工作从起步探索迈向良性发展。截至目前，已实地走访和面谈企业310余家，成功签订意向协议63份，锁定租赁面积超6000平方米。

千言万语促合作 强化协同优生态

从启动筹备到建设推进的全周期，浙船中心项目始终贯穿“长远思维”，坚决避免“短视化”转型，以战略眼光布局未来发展，致力实现从“新局”到“长局”的持续跨越。在产业选择层面，贯彻落实浙江省“415X”先进制造业集群培育部署要求，聚焦产业实力、质量效益以及创新能力的提升，招引上下游优质企业，确保浙船中心投运后能在激烈的市场竞争中具备长期竞争力。同时，构建多元协同基金体系，以“企业出资+政府引导+行业先进机构参与”模式组建产业基金，在省属企业中率先构建“产业+科创+招商”主业战略支撑，打通“政策—产业—资本”闭环，引领科技创新和产业创新深度融合，不仅为浙船中心投运后的产业集聚发展筑牢了坚实根基，亦为集团“1+1+N”产业体系的构建积蓄了强劲动能。

从班子带头定方向，到团队攻坚破瓶颈；从“零基础”招商到“链式”生态构建，“四千精神”贯穿始终，成为项目破茧焕新的精神底色，推动项目从“纸上蓝图”加速迈向“产业实景”。

作为承担浙江省二轻集团公司智能装备产业“一总部，三中心”使命的核心载体，未来，浙船中心将以产业集群为引擎、以生态共创为路径、以价值共赢为目标，为集团公司高质量发展大局注入更强动力，为推动浙江省船舶领域智能化、集成化水平跃升积极助力。（浙轻）

智汇高新 贤聚科大

江科大与江苏省镇江高新区共推“双高协同”科技成果转化

记者 吴秀霞

近日，由江苏科技大学、江苏省镇江高新区党工委与管委会联合主办的“智汇高新·贤聚科大”江苏科技大学—镇江高新区“双高协同”科技成果转化路演活动成功举办。镇江市高新区政府部门代表、创投机构负责人、中国船舶与海洋工程产业知识产权联盟成员、江苏省船舶行业协会代表及镇江市高新区船舶海工装备企业负责人等50余人参加活动。此次活动聚焦江科大船舶海工、新材料、新能源等特色前沿领域的科研成果，推动技术创新与项目转化开辟新路径，探索校地协同发展，以科技成果转化强力推动新质生产力发展。

活动现场举行了先进船舶海工区域技术转移转化中心首批技术经理人聘任仪式，江科大党委书记杨建新为新聘任的技术经理人颁发证书。这一举措标志着校地双方在科技成果转化机制建设上迈出关键一步，将推动科技成果转化从“个人民间行为”向“有组织体系化运作”转变，为后续成果转化提供专业人才支撑。

杨建新表示，江科大始终以服务国家战略和区域经济发展为核心使命，长期聚焦船舶海工、新材料、新能源等特色前沿领域，持续推进科技创新与人才培养。镇江高新区作为镇江市科技创新的新阵地和产业升级的重要引擎，与江科大有着深厚的合作基础，依托双方共建的“先进船舶海工区域转移转化中心”成功获批江苏省“双高协同”创新发展试点。未来，校地双方将进一步打破产业壁垒，整合优势资源，共同构建多功能合作平台，实现“创意展示—成果孵化—产业化转化”的全链条推进，打破“首台套”局限，推动科研导向与生产需求深度对接，强化产学研协同。在构建科技成果转化的体系化建设方面，江科大正从科研体系、人才工作体系双向发力，推动制度设计与人才培养模式创新。一方面，将联合园区产业技术高管，通过聘请兼职领导、博导、教授及产业教授等方式，与学校教师共同带领研究生开展科研与现场调研，联合培养卓越工程师，实现人才培养与产业需求的精准匹配；另一方面，通过组建技术经理人队伍，构建有组织的科技成果转化体系，而“先进船舶海工区域

转移转化中心”作为全新载体，将区别于传统大学科技园、产业园区，承载更高效、更精准的成果转化任务，力争打造江苏省“双高协同”工作标杆，建成科技创新与产业创新融合发展的新高地。

镇江高新区党委书记顾小俊表示，作为江苏省首批“双高协同”试点单位，镇江高新区与江科大聚焦船舶海工、高端装备制造等重点产业，已建立科技成果转化全链条机制，累计开展校地对接50余次，落地校企合作项目7个，带动新增科研投入超6000万元，超低温薄膜存储技术推广研究中心等创新平台也即将落户高新区，“双高协同”已成为区域高质量发展的关键支撑。未来，双方将在三个方面拓展合作广度与深度：一是抢抓宁镇扬一体化、G312产业创新走廊建设等战略机遇，将联合园区深度融合机制，打通信息、资本、技术对接渠道，实现校企供需高效匹配；二是完善“高校研发+概念验证+中试孵化+产业应用”全链条机制，强化人才、平台、数据等要素共享，培育创新型领军企业与科技型小微企业；三是优化创新服务生态，出台专项支持政策，在孵化奖补、

技术交易、成果转化等方面提供全方位保障，让更多创新成果在高新区落地生根。

路演环节集中展示了以智能装备、新能源、船舶海工等领域为主的优质科技成果，涵盖装备研发、系统平台、软件应用等多个前沿方向，包括准刚度隔振器、系列化水下作业机器人、船基CCUS系统环境效应评估平台、十轴九联动智能涂装系统、新能源船舶仿真分析软件、具身智能海工级海事无人艇、高效节能的缆式焊丝等项目，展现出江科大在船舶海工领域的深厚科研实力。其中，新能源船舶仿真分析软件凭借其精准化、智能化的特性引发广泛关注；船基CCUS系统环境效应评估平台则针对船舶尾气碳捕集的技术痛点给出创新解决方案。

此次路演活动的成功举办，不仅为校地双方搭建了成果展示与交流合作的桥梁，更标志着江苏科技大学与镇江高新区的“双高协同”进入新阶段。未来，双方将以此次活动为起点，持续深化合作，推动更多科技成果从“实验室”走向“生产线”，为国家船舶海工产业发展与区域经济高质量发展贡献更大力量。

提升技能水平 夯实人才队伍

中船集团一线紧缺技能人才培养专题班(智能焊接)在江科大举办

本报讯 10月11~15日，中国船舶集团有限公司一线紧缺技能人才培养专题班(智能焊接)在江苏科技大学顺利举办，来自中船集团旗下企业的71名焊接技能人才参加了本次培训。本次专题班由中船集团人力资源部主办、中船集团党校联合江科大承办。

江科大党委常委、副校长任南在开班致辞中回顾了校企共生的历程，指出江科大与中船集团始终以“国之重器”为纽带，共同书写了“船校同源、工学并举”的传奇。她表示，此次培训正值中船集团加强“五支人才队伍”建设的重要时刻，江科大将充分发挥学科优势与实训资源优势，为学员提供优质教学服务，助力中船集团攻克技能人才瓶颈，为我国船舶工业高质量发展贡献力量。

专题班精准对接船舶制造智能化转型需求，通过“理论+操作+交流”的立体化培养模式，实现深化产教融合、破解行业人才瓶颈的重要实践。理论教学环节锚定前沿技术痛点，涵盖船舶高效焊接技术与工艺优化、焊接质量控制及成果转化、船舶制造中先进的搅拌摩擦焊(FSW)焊接技术与应用实践、先进电弧焊接技术在船舶行业中的应用、智能焊接机器人视觉跟踪技术与船舶应用等核心内容；实操演练环节解锁智能装备技能，包含船用铝合金先进双丝CMT机器人焊接操作实践、FSW操作技巧与船舶应用实践、万瓦级激光一电弧复合焊在船舶厚板焊接中的操作实践、船舶小组立智能弧焊机器人操作与编程实践；企业交流环节，组织学员前往南京埃斯顿公司实地观摩智能焊接机器人生产基地，了解核心零部件研发与产业链集成技术，与埃斯顿工程师就“机器人视觉跟踪在复杂焊缝中的应用难点”展开深度研讨，形成多项可行性技术建议。同时，专题班还设置了学员经验分享环节，来自各个企业的学员结合自身参与的重大项目，交流智能焊接技术落地中的实操心得。

(吴秀霞 陈华)

以技术创新赋能 “碳中和”蓝图

第十四届绿色船舶技术中国2025峰会在上海召开

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日，由上海利奇商务咨询有限公司举办的第十四届绿色船舶技术中国2025峰会在上海举行。本届峰会聚焦“替代船用燃料与船舶技术创新”核心主题，吸引超400名来自政府部门、船级社、船东公司、造船厂、研究机构及设备供应商等单位负责人参会，围绕政策解读、技术创新、装备升级、数字化赋能等多个领域，共同探讨船舶工业绿色低碳转型的关键路径与未来方向。

当前，国际海事组织(IMO)及各国均在加速推进船舶减排目标，绿色船舶技术已成为全球航运业转型的核心议题。液化天然气(LNG)、甲醇、氨等替代燃料应用及燃料电池整合技术、船用节能环保产品是此次峰会重点研讨方向。大会特邀波罗的海国际航运公会、IMO、中华人民共和国辽宁海事局等机构代表，以及中国船舶集团有限公司旗下中船动力(集团)有限公司、上海齐耀环保科技有限公司、剑维软件等企业嘉宾作主题演讲，从政策、技术、实践等多维度剖析行业趋势。在政策解读环节，嘉宾们详细解读了IMO、欧盟委员会、美国海岸警卫队及中国海事局最新发布的船舶环保法规，明确当前船舶脱碳的政策要求与时间节点，强调“能源效率提升仍是脱碳核心路径”，为企业合规发展提供指引。

替代燃料应用与技术创新是本届峰会的焦点议题。与会专家围绕“LNG加注网络建设”“船舶LNG动力改装成本与效益”展开讨论，认为LNG作为当前技术成熟度较高的替代燃料，是航运业向清洁化转型的重要过渡选项；在甲醇、氨燃料领域，嘉宾们分析了两种燃料的环保优势与应用瓶颈，重点分享了甲醇燃料发动机研发进展、氨燃料储存与供应系统实船应用案例，达成“需加快建立绿色甲醇、绿氨产能体系，降低燃料成本”的行业共识。

此外，燃料电池整合技术、风力推进技术、电动与混合动力船舶推进系统等前沿技术也成为讨论热点。与会专家指出，燃料电池具有零排放、高效率的优势，但当前存在成本高、寿命短等挑战，需通过技术迭代与规模化应用突破瓶颈；风力推进技术作为辅助动力方案，可有效降低船舶燃料消耗，未来需结合船舶设计优化提升适用性。同时，储能系统的最新发展成果、船舶生物污垢应对措施等细分领域话题，也引发参会者深入交流，为技术落地提供实践参考。

数字化赋能船舶脱碳是本届峰会的另一重要议题。与会嘉宾提出，数字技术可通过“船舶效能监测与优化”“航线智能规划”“设备预测性维护”等方式，显著提升船舶能源利用效率，是减排的关键推动因素；船体涂料升级则可降低船舶航行阻力，进一步减少燃料消耗与碳排放，相关技术已在部分远洋船舶上实现应用并取得成效。

中船物资恒宇能源公司——

荣获上海市双项认定

本报讯 近日，中国船舶集团有限公司旗下中船物资恒宇能源公司荣获上海市“创新型中小企业”和“专精特新中小企业”双项认定。

据悉，恒宇能源公司自2021年8月实体化运营以来，紧紧围绕国家“双碳”目标，聚焦主责主业，秉持“技术创新、安全生产”理念，持续加大研发投入，深化产学研合作，在液化天然气(LNG)、甲醇等清洁能源加注技术领域取得关键突破，多项成果填补了国内相关领域的技术空白。此次获得双项认定，是对恒宇能源公司在技术创新、成果转化、创新管理和产业链支撑等方面的重要肯定，展现了恒宇能源公司在专业化、精细化、特色化和新颖化发展路径上取得的成效。

(马溯朔)